

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

Mejoras del Tren Belgrano Sur

**PAÍS:**

Argentina

**EJECUTOR DEL PROYECTO:**

Unidad Ejecutora Central del Ministerio de Transporte de la Nación

**ESTATUS DE LA  
EVALUACIÓN**Factibilidad: Preparación: Línea Base: Follow-up: Informe / Papel de trabajo: **OBJETIVO DEL ESTUDIO**

Identificación y cuantificación del impacto que las mejoras a la línea de tren Belgrano Sur tendrán sobre su operatividad y uso, así como los efectos sobre el bienestar de sus usuarios y de los hogares aledaños a las estaciones.

**DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN****POBLACIÓN OBJETIVO:**

Usuarios de la línea de tren y hogares ubicados alrededor de las estaciones a lo largo del recorrido del tren, los cuales se encuentran en zonas de bajo nivel socioeconómico relativo, con necesidades de acceso a servicios sociales y desarrollo urbano y con baja conectividad en transporte público con las zonas de mayor relevancia comercial y laboral de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

**EL PROGRAMA:**

El proyecto consta de varios componentes:

- Prolongación del tendido ferroviario por aproximadamente 750 metros y construcción de una nueva estación cabecera ubicada en la Plaza Constitución, uno de los principales puntos de conexión de la ciudad
- Elevación del tendido ferroviario en viaducto hasta una nueva estación Constitución a lo largo de aproximadamente 3.450 metros
- Reconstrucción y elevación de dos estaciones, Sáenz y Buenos Aires

**DURACIÓN DE LA INTERVENCIÓN:**

El Proyecto se prevé ejecutar en cuatro (4) años

**DURACIÓN DEL ESTUDIO:**

Cinco (5) años

## VARIABLES DE RESULTADO

**PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN**

Para la línea de tren en general:

- ¿La intervención incentivó a que el número de boletos vendidos en la línea de tren aumentara?
- ¿La intervención aumentó la tasa de puntualidad de los viajes en la línea de tren?

Para usuarios del servicio en las estaciones:

- ¿La intervención incentivó a que el número de usuarios y la frecuencia de uso del tren aumentara?
- ¿La intervención permitió que los usuarios ahorraran tiempo a través de la disminución de la duración del tiempo de viaje hacia sus destinos más frecuentes?
- ¿La intervención incentivó a que usuarios sustituyeran otros medios de transporte (públicos privados) por el tren?
- ¿La intervención aumentó los niveles de satisfacción hacia esta línea de tren?
- ¿La intervención disminuyó la ocurrencia de situaciones violentas dentro de las estaciones y durante los viajes en el tren?

Para los hogares de las zonas aledañas:

- ¿La intervención incentivó a que más hogares utilizaran la línea de tren?
- ¿La intervención incentivó a que más hogares utilizaran la línea de tren en sustitución de sus vehículos privados para sus viajes más frecuentes?
- ¿La intervención contribuyó a que los hogares tuvieran una mejor percepción sobre esta línea de tren?
- ¿La intervención permitió que los usuarios dentro de los hogares ahorraran tiempo a través de la disminución de la duración del tiempo de viaje hacia su destino más frecuente?
- ¿La intervención liberó gastos de los hogares en el rubro de transporte?
- ¿La intervención permitió que los hogares tuvieran un mayor acceso a fuentes de empleo?
- ¿La intervención permitió que los hogares tuvieran un mayor acceso a servicios básicos y de ocio?

**VARIABLES DE IMPACTO:**

- Uso de la línea de tren (ventas de boletos, frecuencia, importancia para los usuarios y hogares)
- Ahorro de tiempo de los usuarios y hogares
- Percepción y satisfacción con el servicio por parte de usuarios y hogares

- Seguridad de la línea (tasa de accidentalidad, ocurrencia de situaciones violentas en estaciones y vagones)
- Puntualidad de los viajes
- Acceso a fuentes de empleo
- Acceso a servicios (salud, educación, centros deportivos)
- Calidad de vida de los hogares

## DISEÑO

### METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN

La evaluación se realizará usando una técnica cuasi-experimental conocida como **control sintético (CS)**. Esta técnica parte del supuesto de que las diferencias pre-existentes entre las unidades afectadas y no afectadas por una intervención impiden que alguna unidad no afectada en específico sirva como la comparación más confiable para determinar el impacto del proyecto.

A partir de lo anterior, esta metodología implica construir una unidad de comparación ficticia pero estadísticamente semejante a la unidad tratada, resultante de los valores ponderados de las unidades no afectadas que más se le asemejan, de manera de lograr que la unidad tratada y el control sintético se aproximen de la mayor manera posible en cuanto a una serie de variables características elegidas.

### LEVANTAMIENTOS DE INFORMACIÓN

La evaluación contará con levantamientos de información en dos unidades de observación:

- Se encuestará a los usuarios dentro de las propias estaciones de tren pertenecientes a los ramales que serán afectados por la intervención y los ramales del grupo de control elegidos a través del ejercicio de CS. En este caso se pretenderá recolectar información únicamente sobre el uso del tren
- Se encuestará a aquellos hogares más cercanos a las estaciones, ubicados a una distancia de 750 a la redonda, elegidos a través de un muestro probabilístico puro. En este caso, además de cuestiones relacionadas al uso del tren, se abordarán temáticas relacionadas a la percepción de accesibilidad a distintos servicios y otros patrones de traslado.

Se levantó una línea de base justo antes de que iniciaran las obras y se realizará un segundo levantamiento un año luego de que éstas finalicen