



# **ECOSISTEMAS COSTEROS Y MARINOS**

y el Sector de Ecoturismo en  
**AMÉRICA LATINA**  
y el **CARIBE**

---



# CONTENIDOS

Agradecimientos

Prólogo



ACRÓNIMOS

I. INTRODUCCIÓN

II. EL ENFOQUE DE "SERVICIOS ECOSISTÉMICOS" PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE

III. EL ROL DE LOS ECOSISTEMAS COSTEROS Y MARINOS EN LA REGIÓN DE ALC

IV. ECOTURISMO MARINO EN LA REGIÓN DE ALC

V. ECOTURISMO COSTERO Y MARINO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

A. Costas y Playas

B. Manglares

C. Marismas y Estuarios

D. Arrecifes de Coral

E. Prados de Algas Marinas

F. Comunidades Algales

G. Hábitats Pelágicos

H. Islas Oceánicas

VI. CONCLUSIÓN

**ANEXO I.** Mapa de Sitios de Anidación y Observación de Tortugas Marinas con Infraestructura Sustancial de Ecoturismo

**ANEXO II.** Principales Áreas de Avistamiento de Ballenas en ALC

**ANEXO III.** Mapa de las Islas Galápagos, Cocos, Coiba, Malpelo, Gorgona e Machailla

**SOURCES**





“El documento es parte del marco de cooperación CAF-UNCTAD sobre comercio, medio ambiente, biodiversidad y economía de los océanos que comenzó en la Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible de 2002 y fue reforzado con un Memorando de Entendimiento conjunto firmado en Ginebra en el 2015. Esta cooperación ha mejorado las capacidades y la intermediación del conocimiento por parte de los interesados en la región de América Latina desde entonces, lo que les ha permitido participar en el comercio global y regional bajo criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental. También ha permitido la valoración de la biodiversidad nativa y compartida con el objetivo final de conservar y utilizar de forma sostenible los ecosistemas marinos y forestales en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible 14 y 15.”





# RECONOCIMIENTOS

## Este informe fue preparado por:

### **Tundy Agardy**

Director del Programa MARES de Forest Trends

### **David Vivas Eugui**

Oficial Legal de UNCTAD

### **Federico Vignati**

Ejecutivo Principal, CAF

### **René Gómez-García**

Coordinador de la Unidad de Negocios Verdes, CAF

## Contribuciones valiosas fueron provistas por:

### **Rainforest Alliance**

Ronald Sanabria  
Mark Moroge  
Oscar Maroto

### **World Wildlife Fund**

Evelyn Luna  
Nicolás Rovegno  
Alberto Cuba  
Jessica Villanueva

### **Organización Mundial del Turismo**

Marcel Leijzer

### **Instituto Smithsonian**

Ximena Velez  
Francisco Dallmeier

**Sean Lothrop** quien apoyó en la edición de este informe.



# PRÓLOGO



La conciencia mundial sobre la importancia ecológica y económica crítica de las costas y los mares está aumentando constantemente entre los investigadores académicos, los formuladores de políticas nacionales, las instituciones multilaterales y las empresas privadas. Las nuevas metodologías científicas y económicas han permitido a los analistas cuantificar con mayor precisión el valor de los servicios de los ecosistemas. En todo el mundo, los recursos costeros y marinos impulsan las principales industrias nacionales e internacionales, brindan medios de subsistencia a millones de hogares y representan un componente vital de la seguridad alimentaria mundial. Sin embargo, la creciente literatura sobre estos recursos también documenta el agotamiento constante de su valor a través del uso excesivo y el deterioro ambiental. Aunque la degradación de los ecosistemas ma-

rinios es un fenómeno mundial, es especialmente relevante en la región de América Latina y el Caribe (ALC), donde los patrones geográficos de la habitación humana y el desarrollo económico han ampliado en gran medida la importancia de islas, playas, litorales y áreas marinas .

Comprender el valor de los servicios ecosistémicos es vital para la gestión sostenible de los recursos. Los gobiernos, las comunidades y las empresas privadas tienen las herramientas y el conocimiento necesarios para proteger sistemáticamente el valioso capital natural que sustenta su bienestar material y, en última instancia, garantiza la supervivencia continua de la humanidad. Revertir el declive ecológico de las áreas costeras y marinas del mundo requerirá tanto la gestión responsable de las reservas existentes de capital

**Aunque la degradación de los ecosistemas marinos es un fenómeno mundial, es especialmente relevante en la región de América Latina y el Caribe (ALC),**



<sup>1</sup>Tanto la CAF como la UNCTAD utilizan indistintamente los términos "economía azul" y "economía oceánica". Aunque la UNCTAD no define explícitamente estos términos, indica que sus principales componentes conceptuales incluyen todas las actividades económicas marítimas y sus efectos sobre la diversidad biológica, el suministro de servicios ecosistémicos, las reservas de recursos naturales renovables y no renovables, y la contaminación y otras externalidades negativas, incluido el efecto invernadero de las emisiones de gas.







natural como los esfuerzos para catalizar los procesos naturales de restauración y renovación ambiental.

La región de ALC posee una gran cantidad de activos ambientales, y sus recursos costeros y marinos generan un enorme valor social, cultural y económico. Sin embargo, los países de ALC no han desarrollado completamente sus "economías azules", y aún no se han explorado muchas oportunidades para apalancar de forma sostenible el capital natural de la región. El desarrollo sostenible de las economías azules requiere la conservación y protección de la biodiversidad, incluidos los ecosistemas marinos y los recursos genéticos, así como la adopción de políticas que respalden los medios de vida sostenibles y la seguridad alimentaria al tiempo que se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero. Investigaciones recientes han identificado una inversión inadecuada en educación y capacitación como una limitación importante para el crecimiento de la economía azul, particularmente en subsectores subdesarrollados como el ecoturismo marino.

Este informe fue preparado bajo el marco de cooperación UNCTAD-CAF para el comercio, protección ambiental, bio-

diversidad y política económica marítima, establecido en la Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible de 2002 y posteriormente reforzado por un memorando de entendimiento conjunto firmado en Ginebra en el 2015. El informe consolida los hallazgos de dos notas técnicas publicadas internamente por la CAF. Complementa un segundo informe próximo sobre tendencias de inversión en turismo ecológicamente sostenible en América Latina y el Caribe y contribuye a un cuerpo creciente de análisis conjunto UNCTAD-CAF sobre la economía marítima regional y el sector del "biocomercio azul". Tanto este informe como las notas técnicas en las que se basa se prepararon con el apoyo de la UNCTAD, la Alianza para Bosques, el Fondo Mundial para la Naturaleza y el Instituto Smithsonian. Este esfuerzo de colaboración ha ayudado a crear capacidades analíticas conjuntas entre las instituciones y ha facilitado el intercambio de conocimiento entre diversos interesados regionales.

Refleja un esfuerzo pionero por asignar un valor económico significativo a la biodiversidad y los servicios ecosistémicos en áreas costeras y marinas, lo que sentará las bases para políticas de conservación más sofisticadas en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible 8<sup>vo</sup>, 14<sup>vo</sup> y 15<sup>vo</sup> de la CAF.

**El desarrollo sostenible de las economías azules requiere la conservación y protección de la biodiversidad, incluidos los ecosistemas marinos y los recursos genéticos, así como la adopción de políticas que respalden los medios de vida sostenibles y la seguridad alimentaria al tiempo que se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero**

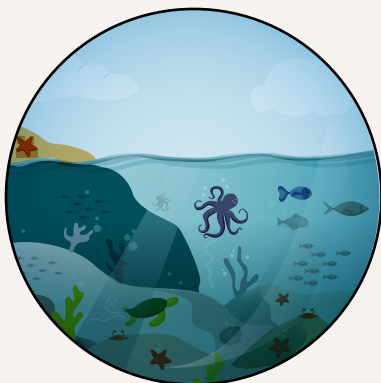


# ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

<b>ACTS</b>	Alianza del Caribe para el Turismo Sostenible
<b>AHTC</b>	Asociación de Hoteles y Turismo del Caribe
<b>ALC</b>	América Latina y el Caribe
<b>AMG</b>	Áreas Marinas Gestionadas
<b>AMP</b>	Áreas Marina Protegidas
<b>AICA</b>	Áreas Importantes para la Conservación de las Aves
<b>AIMM</b>	Áreas Importantes de Mamíferos Marinos
<b>BDC</b>	Banco de Desarrollo del Caribe
<b>BID</b>	Banco Interamericano de Desarrollo
<b>CAF</b>	-banco de desarrollo de América Latina-
<b>CAFMS</b>	Estados Miembros de la CAF
<b>FMAM</b>	Fondo para el Medio Ambiente Mundial
<b>FODA</b>	Fortalezas, Oportunidades, Debilidades, y Amenazas
<b>ODS</b>	Objetivo de Desarrollo Sostenible
<b>OECS</b>	Organización de los Estados del Caribe Oriental
<b>OMC</b>	Organización Mundial del Comercio
<b>OMT</b>	Organización Mundial del Turismo de las Naciones Unidas
<b>OTC</b>	Organización de Turismo del Caribe
<b>PBI</b>	Producto Interno Bruto
<b>PEID</b>	Pequeños Estados Insulares en Desarrollo
<b>PEM</b>	Planificación Espacial Marina
<b>PNUMA</b>	Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
<b>PSE</b>	Pago por Servicios Ecosistémicos
<b>UNCTAD</b>	Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo
<b>TNC</b>	La Conservación de la Naturaleza
<b>USAID</b>	Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional
<b>VDP</b>	Voluntad de Pagar
<b>ZEE</b>	Zona Económica Exclusiva







# I. INTRODUCCIÓN

Nuestro creciente conocimiento de la importancia de las costas y los mares para la humanidad presenta una paradoja: somos cada vez más conscientes de los valores de los activos oceánicos junto con los servicios ecosistémicos que hacen posible la vida en la tierra, incluso cuando documentamos la pérdida de esos valores por el uso excesivo de recursos y deterioro ambiental. Esto es cierto para el mundo, pero es particularmente relevante para la región de América Latina y el Caribe (ALC), donde las islas y las costas sustentan a las grandes poblaciones urbanas, rurales y de visitantes.

Comprender el valor de los servicios ecosistémicos es la base de la gestión sostenible de los recursos. Tenemos las herramientas y el conocimiento necesarios para proteger sistemáticamente el valioso capital natural que sustenta nuestro bienestar material y, en última instancia, nuestra propia supervivencia en la tierra. Tenemos la capacidad no solo de conservar los recursos marinos restantes del mundo, sino también de acelerar la recuperación de los ecosistemas degradados. Un desarrollo verdaderamente sostenible requerirá tanto la gestión responsable de las

**La región de LAC tiene una abundancia de activos naturales, y sus recursos costeros y marinos generan un enorme valor social, cultural y económico.**

reservas existentes de capital natural como esfuerzos para reconstruir ese capital de manera constante catalizando los procesos naturales de restauración y renovación ambiental. Esto se expresa de manera evidente en el Objetivo de Desarrollo Sostenible 8, Meta 8.9, al indicar que los Estados Miembros deben "para 2030, diseñar y aplicar políticas para promover el turismo sostenible que cree empleos y promueva la cultura y los productos locales."





La región de LAC tiene una abundancia de activos naturales, y sus recursos costeros y marinos generan un enorme valor social, cultural y económico. Sin embargo, los países de ALC no han desarrollado completamente sus "economías azules/océánicas", y muchas oportunidades para apalancar de manera sostenible los recursos costeros y marinos de la región permanecen sin explorar.

Investigaciones recientes han identificado una inversión inadecuada en capital humano como una limitación importante para el crecimiento de la economía azul/océánica, particularmente en subsectores subdesarrollados como el ecoturismo marino.

En este contexto, la CAF y la UNCTAD están trabajando estrechamente con los gobiernos miembros para diseñar estrategias de desarrollo de vanguardia que aprovechen el poder de los mecanismos de mercado para promover el uso sostenible de los recursos naturales de la región de ALC. Este estudio se centra en el potencial del ecoturismo marino para impulsar el desarrollo económico, mejorar la equidad socioeconómica, fortalecer la protección ambiental y acelerar la recuperación de los ecosistemas costeros. El estudio explora estos problemas identificando y valorando los servicios ecosistémicos costeros y marinos en términos de su capacidad para generar empleo, diversificar el producto económico, agregar valor a las estructuras de producción y exportación existentes y promover la conservación y acumulación de capital natural para las generaciones futuras.

En este contexto, la CAF y la UNCTAD están trabajando estrechamente con los gobiernos miembros para diseñar estrategias de desarrollo de vanguardia que aprovechen el poder de los mecanismos de mercado para promover el uso sostenible de los recursos naturales de la región de ALC. Este estudio se centra en el potencial del ecoturismo para impulsar el desarrollo económico, mejorar la equidad socioeconómica,

fortalecer la protección del medio ambiente y acelerar la recuperación de los ecosistemas costeros y marinos. Explora estos problemas evaluando los beneficios de los servicios ecosistémicos costeros y marinos en términos de su capacidad para generar empleo, diversificar el producto económico, agregar valor a las estructuras de producción y exportación existentes y promover la conservación y acumulación de capital natural para las generaciones futuras.

A medida que la creciente demanda de los consumidores y los efectos del cambio climático y global continúan aumentando el estrés sobre los recursos costeros y marinos de la región LAC, el desarrollo ecológicamente sostenible será cada vez más crítico tanto para la misión institucional de la CAF como para los intereses nacionales de sus gobiernos miembros. Reconociendo la importancia crucial del desarrollo sostenible del turismo, el Objetivo de Desarrollo Sostenible 8, Meta 8.9 de la ONU, apunta a que los Estados Miembros "para 2030, diseñen e implementen políticas para promover el turismo sostenible que genere empleos y promueva la cultura y los productos locales". El siguiente informe está diseñado para fortalecer el marco analítico para lograr ese objetivo.

**CAF y la UNCTAD están trabajando estrechamente con los gobiernos miembros para diseñar estrategias de desarrollo de vanguardia que aprovechen el poder de los mecanismos de mercado para promover el uso sostenible de los recursos naturales de la región de ALC.**





## II. EL ENFOQUE DE LOS “SERVICIOS ECOSISTÉMICOS” PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE

A pesar de su abundante riqueza natural, la región de América Latina y el Caribe (ALC) aún no ha aprovechado plenamente sus recursos costeros y marinos para apoyar el desarrollo sostenible. Establecer o ampliar las actividades de ecoturismo puede alinear los incentivos a la inversión para apoyar la conservación del capital natural y catalizar el desarrollo de una economía costera y marina e infraestructura ecológicamente sostenible. Sin embargo, una inversión inadecuada en el capital físico y humano complementario necesario para aprovechar el potencial económico de las zonas costeras y marinas es un obstáculo importante para el crecimiento de la llamada “economía azul”.<sup>2</sup>

El crecimiento sostenible del ecoturismo en las áreas costeras y marinas de ALC requerirá una comprensión precisa de qué hábitats tienen el potencial de sustentar el turismo, y qué servicios ecosistémicos brindan. La orientación y el apoyo de la CAF pueden permitir a los países de la región —y en particular a los Estados miembros de la CAF— utilizar de manera más efectiva su capital natural para apoyar el crecimiento económico y la creación de empleo.

El análisis de los diversos hábitats costeros y marinos de la región de ALC puede ayudar a los responsables de la formulación de políticas a identificar oportunidades para facilitar el surgimiento de un sector de ecoturismo sólido. Este estudio proporciona una visión general de esos hábitats, examina las oportunidades actuales para expandir el ecoturismo, e identifica áreas de potencial sin explotar. El estudio también ofrece una evaluación indicativa del valor de los servicios ecosistémicos en términos de actividad económica, medios de subsistencia, ingresos fiscales y calidad ambiental.

<sup>2</sup> Banco Mundial, 2017.

<sup>3</sup> Agardy and Alder, 2005.

<sup>4</sup> Agardy et al., 2017.

**Los beneficios sociales y económicos generados por los procesos orgánicos del mundo natural se conocen colectivamente como “servicios ecosistémicos”.**

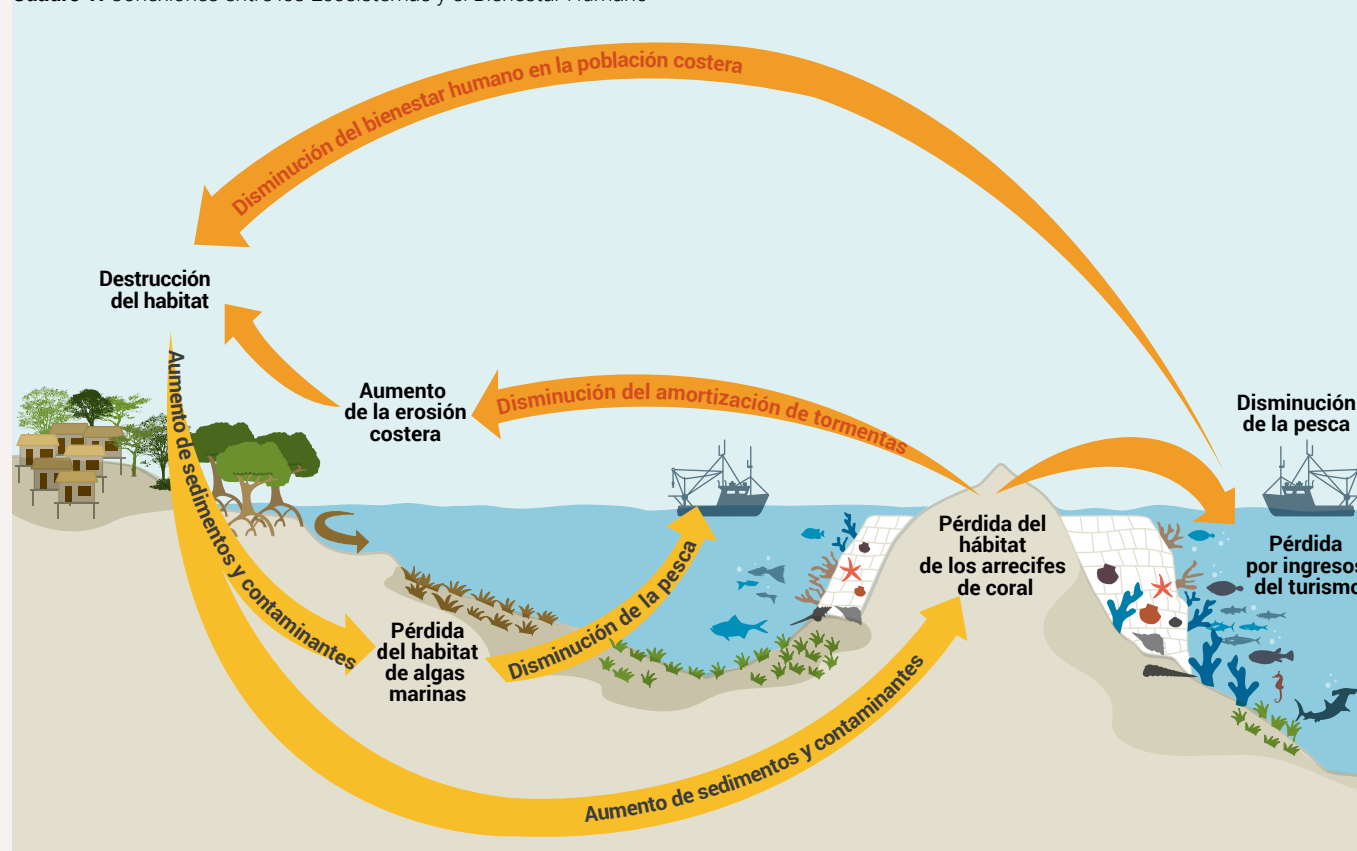
Los beneficios sociales y económicos generados por los procesos orgánicos del mundo natural se conocen colectivamente como “servicios ecosistémicos”.<sup>3</sup> Comprender los diferentes tipos de servicios ecosistémicos, así como su valor económico y resiliencia a la explotación, es vital para evaluar la capacidad de las áreas costeras y marinas para sustentar diferentes actividades, así como el potencial de inversiones en conservación y revitalización ecológica para restaurar y mejorar el valor de los servicios de los ecosistemas.<sup>4</sup> Si bien los servicios ecosistémicos individuales se pueden identificar, mapear y evaluar en términos de su valor económico real y potencial, no existe un servicio ecosistémico aislado de otros procesos ecológicos y servicios ecosistémicos. El mundo natural está densamente conectado, y el bienestar humano siempre depende de múltiples servicios ecosistémicos simultáneos. Debido a estos vínculos y circuitos de retroalimentación, las decisiones políticas y económicas —o incluso simple descuido— que causan la pérdida de un hábitat o especie afectarán el valor de otros servicios ecosistémicos, con posibles ramificaciones en una multitud de grupos de interesados (Cuadro 1).



Los servicios de los ecosistemas se pueden dividir en cuatro amplias categorías. **Los servicios de aprovisionamiento** brindan directamente valiosos productos básicos, tales como reservas de peces, insumos agrícolas y acuícolas, materias primas industriales y atracciones turísticas. **Los servicios de regulación** ayudan a mitigar los impactos naturales y mantienen el equilibrio geológico y ecológico, por ejemplo, protegiendo las áreas costeras de los desastres naturales, disminuyendo la erosión de las playas, manteniendo la calidad del agua y secuestrando carbono. **Los servicios de apoyo** incluyen procesos que son críticos para mantener la vida, tales como el ciclo de nutrientes y la producción de oxígeno. Finalmente, **los servicios culturales** apoyan el bienestar humano a través de la educación, el ecoturismo, la recreación, la investigación científica y la calidad medioambiental del entorno<sup>5</sup>.

Las extensas áreas costeras de la región de ALC incluyen una amplia gama de sitios para el desarrollo del turismo, la agricultura y la acuicultura, la habitación y recreación humana, la investigación científica y la educación. Las áreas marinas de la región apoyan las pesquerías vibrantes de arrecifes coralinos y pelágicos, el turismo oceánico, el transporte, la generación de energía, la extracción de recursos y muchas otras actividades económicas.<sup>6</sup> Los arrecifes de coral, lechos de algas marinas, y los manglares proveen una parte desproporcionada de los servicios ecosistémicos costeros y marinos (Cuadro 2). Otros hábitats clave incluyen playas, marismas y humedales, estuarios, riberas rocosas, bancos poco profundos, arrecifes de roca y marisco, bosques de queipo, y zonas pelágicas críticas tales como sitios de afloramiento<sup>7</sup>. Los servicios ecosistémicos abundantes a menudo se concentran en áreas geográficas sorprendentemente pequeñas (Cuadro 3), y la conservación cuidadosa de estos hábitats puede mejorar enormemente el valor social y económico de áreas costeras y marinas mucho más grandes (Cuadro 4).

**Cuadro 1:** Conexiones entre los Ecosistemas y el Bienestar Humano



**Las extensas áreas costeras de la región de ALC incluyen una amplia gama de sitios para el desarrollo del turismo, la agricultura y la acuicultura, la habitación y recreación humana, la investigación científica y la educación.**

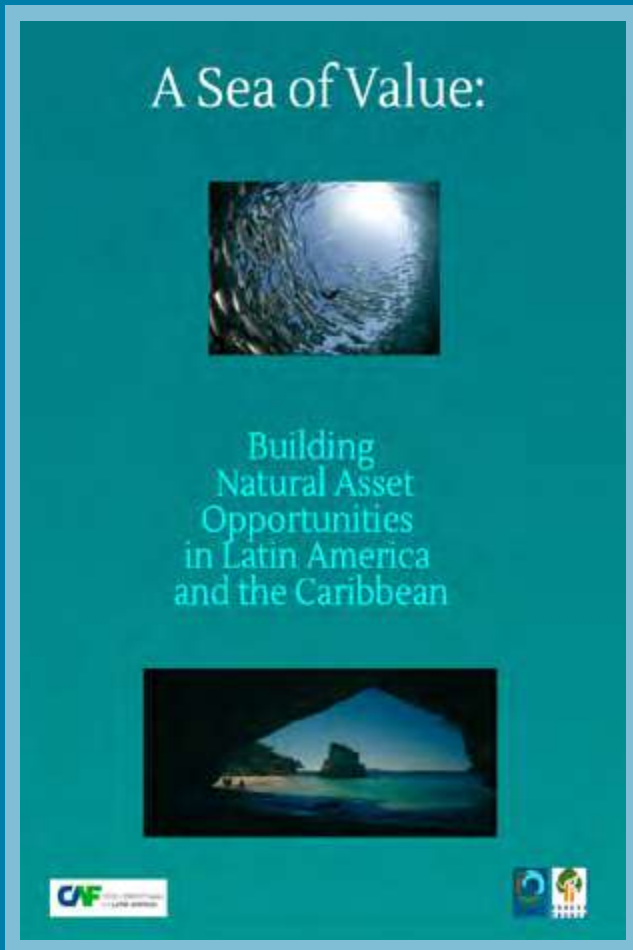
<sup>5</sup> Agardy and Alder, 2005; Agardy et al., 2011.

<sup>6</sup> Agardy et al., 2016a.

<sup>7</sup> Agardy et al., 2016b.



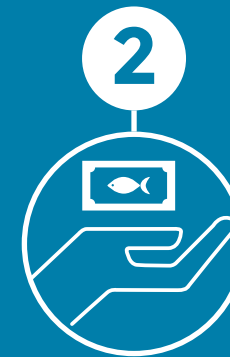
# NUESTRA META



**DEMOSTRAR EL VALOR DEL CAPITAL NATURAL MARINO Y COSTERO PARA ESTIMULAR LA INVERSIÓN EN SU PROTECCIÓN**



Las zonas marinas y costeras ofrecen una amplia variedad de beneficios a los seres humanos, de los cuales, muchos tienen valor económico y son esenciales para el desarrollo sostenible



El reconocimiento de este valor permite la mejora de estos servicios a través de la inversión focalizada en la gestión de los sistemas marinos y costeros.



Los reembolsos a la sociedad incluyen el crecimiento económico, incremento del bienestar social, la diversificación del empleo, LA reducción del riesgo, y el mantenimiento de los valores culturales



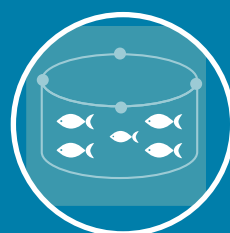


# VALORES

## LA REGIÓN DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE ES RICA EN SERVICIOS ECO SISTÉMICOS MARINO Y COSTEROS QUE CONTRIBUYEN AL BIENESTAR SOCIAL



Los arrecifes de corales en el Caribe soportan gran parte de la industria de turismo, la cual está valorizada en 50 mil millones de dólares y atrae a 25 millones de personas a la región del Caribe cada año



Las exportaciones de la acuicultura y la pesca marina contribuyeron cerca de 15 mil millones de dólares al PBI en el 2011



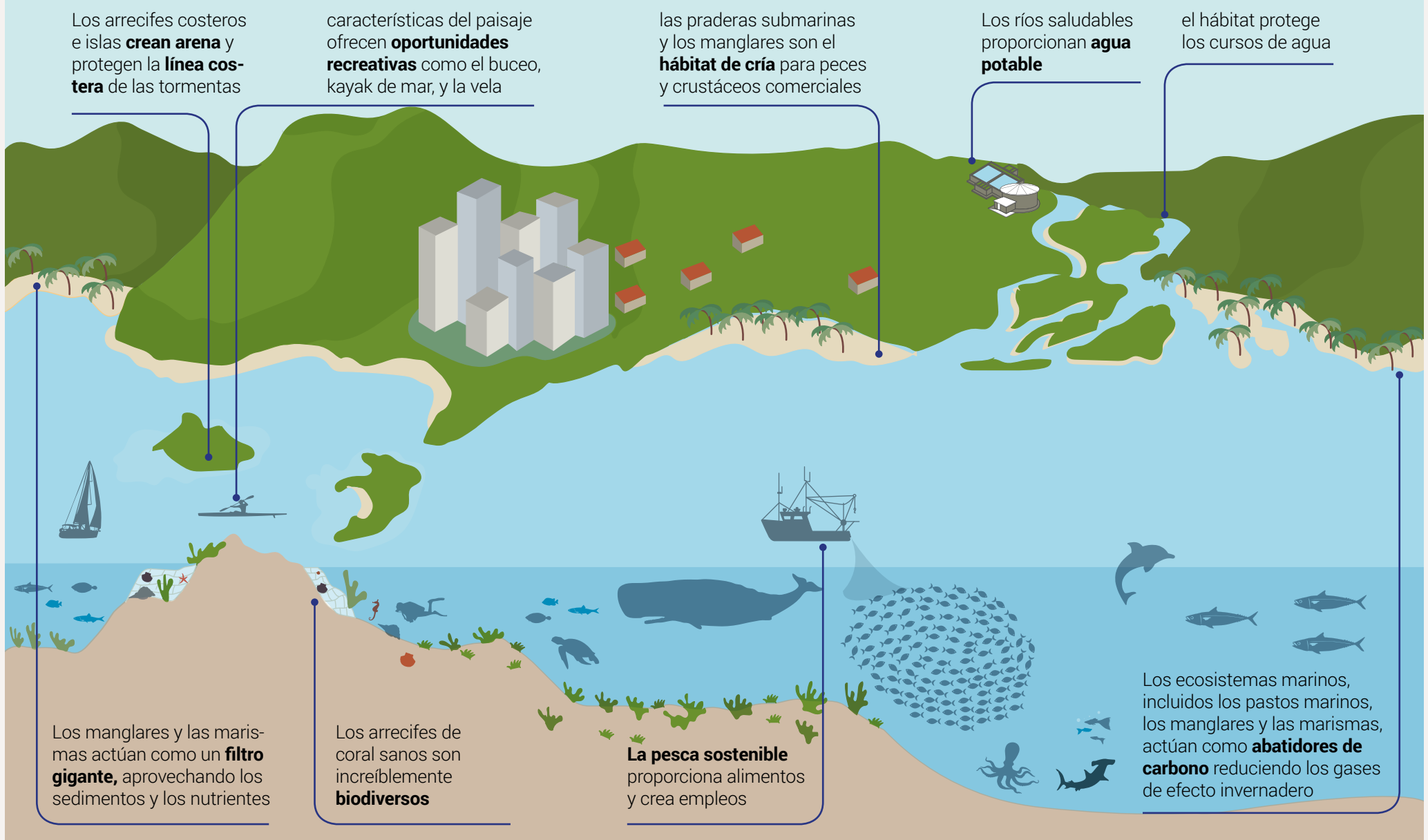
El mercado de los productos de mar certificados está creciendo rápidamente en LATAM, ahora representa casi el 10% del comercio de la pesca.



Hábitats marinos como las praderas de pastos marinos y marismas, protegen la propiedad de las inundaciones, la erosión y los peligros naturales como los huracanes. La región LATAM contiene 1/3 de los manglares en el mundo- un recurso con un efecto significativo para la mitigación del cambio climático gracias a los altos ratios de absorción de carbono de los manglares.



**Cuadro 3:** Comprendiendo el Valor de los Servicios Ecosistémicos Costeros y Marinos



Los arrecifes costeros e islas **crean arena** y protegen la **línea costera** de las tormentas

características del paisaje ofrecen **oportunidades recreativas** como el buceo, kayak de mar, y la vela

las praderas submarinas y los manglares son el **hábitat de cría** para peces y crustáceos comerciales

Los ríos saludables proporcionan **agua potable**

el hábitat protege los cursos de agua

Los manglares y las marismas actúan como un **filtro gigante**, aprovechando los sedimentos y los nutrientes

Los arrecifes de coral sanos son increíblemente **biodiversos**

**La pesca sostenible** proporciona alimentos y crea empleos

Los ecosistemas marinos, incluidos los pastos marinos, los manglares y las marismas, actúan como **abatidores de carbono** reduciendo los gases de efecto invernadero

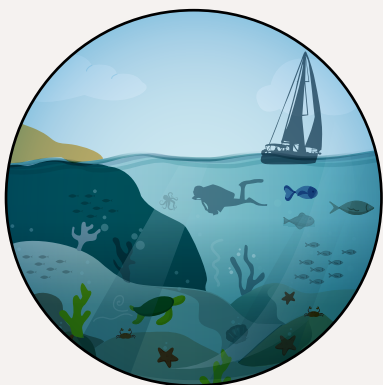


Cuadro 4: Insumos y Productos de la "Economía Azul"



Fuente: Agardy et al., 2011





### III. EL ROL DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS COSTEROS Y MARINOS EN LA REGIÓN DE ALC



La región de LAC es hogar de una abundante diversidad de hábitats costeros y marinos, cada uno de los cuales proporciona beneficios vitales a las comunidades locales, las economías nacionales y las cadenas de valor mundiales. Los hábitats costeros incluyen los humedales costeros, a menudo contiguos a los humedales ribereños, que van desde los bosques de manglares en los trópicos hasta las marismas en las regiones templadas. Las estanques salinos interiores (*salinas*) y las lagunas también forman parte del mosaico de los humedales costeros. Los humedales purifican el agua, mantienen los equilibrios hidrológicos para evitar las inundaciones, sustentan una gran variedad de aves, peces y especies de invertebrados, protegen las áreas del interior de las tormentas y las olas de alta energía y contribuyen a la producción de las pesquerías marinas.

A lo largo de la costa, las riberas rocosas, las playas, las dunas y las matas de algas cianobacterianas mantienen las geomorfologías y los accidentes geográficos, protegen las propiedades y la infraestructura de la erosión costera y albergan su propio conjunto de biodiversidad. Las dunas y

**Las dunas y las playas  
contribuyen al mantenimiento  
de la calidad del agua y ayudan  
a amortiguar las tormentas en  
las zonas del interior.**



las playas contribuyen al mantenimiento de la calidad del agua y ayudan a amortiguar las tormentas en las zonas del interior. Además de su rol ecológico, las playas son un enorme atractivo para los turistas nacionales, regionales e internacionales, y las playas de ALC se encuentran entre las más famosas del mundo.



En aguas marinas poco profundas, los lechos de algas marinas y las rocas, los crustáceos y los arrecifes de coral trabajan de la mano con los hábitats ribereños y los humedales para proteger las áreas costeras del tiempo extremo. Los arrecifes de marisco y los arrecifes de coral también contribuyen a la producción pesquera brindando hábitats y manteniendo la calidad del agua, y los arrecifes de coral son un activo importante para el turismo marino en el Caribe y más allá. Más lejos de la costa, la pesca pelágica, zonas de surgencia, depósitos minerales, campos de petróleo y gas, y las rutas de navegación apoyan innumerables industrias y desempeñan un rol integral en la economía mundial.

Cada tipo de ecosistema costero y marino genera importantes beneficios sociales, culturales y económicos, y todos los tipos son vulnerables a la degradación. El desarrollo costero descontrolado y no planificado puede conducir a

la erosión del suelo, la destrucción del hábitat costero, la contaminación excesiva, la sobreexplotación de las pesquerías a veces agravada por métodos de pesca ilegales o destructivos, y al crecimiento de las industrias turísticas locales que exceden la capacidad de carga de hábitats sensibles. La pesca comercial gestionada de forma inadecuada puede agotar las pesquerías pelágicas, y las salvaguardias inadecuadas en las perforaciones petrolíferas mar adentro, la eliminación de desechos, el desguace de buques y el transporte de materiales peligrosos por mar pueden plantear amenazas cruzadas a los ecosistemas costeros y marinos.

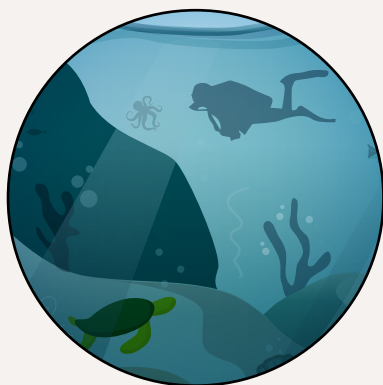
La degradación medioambiental en las zonas costeras y marinas a menudo refleja las deficiencias de la política y el marco institucional para la gestión de los recursos naturales. Estos pueden incluir un enfoque en el beneficio económico a corto plazo sobre la sostenibilidad a largo

plazo, la capacidad administrativa inadecuada para gestionar el crecimiento de la población costera y el desarrollo económico, la corrupción y la búsqueda de rentas, y la colaboración inadecuada con las comunidades locales y otras partes interesadas. Sin embargo, el factor más crítico de la degradación ambiental es simplemente la falta de conocimiento de los beneficios que brindan los ecosistemas marinos y costeros sanos, mientras que la protección de los ecosistemas costeros y marinos a veces también se ve afectada por la capacidad limitada para controlar y aplicar la legislación ambiental.

El siguiente informe está diseñado para subrayar estos beneficios—conocidos colectivamente como servicios ecosistémicos—al demostrar cómo el ecoturismo marino puede incentivar el manejo sostenible de los recursos naturales al tiempo que promueve el crecimiento económico y la diversificación en ALC.







## IV. ECOTURISMO MARINO EN LA REGIÓN DE ALC

El ecoturismo marino tiene el potencial de diversificar la producción económica, aumentar la productividad de la industria del turismo, y crear empleos de alta calidad, al tiempo que protege los servicios ecosistémicos en los que se basa. Sin embargo, los países de ALC aún no han desarrollado completamente sus sectores de ecoturismo marino, y una gran parte del desarrollo turístico existente y planificado es a la vez ecológica y socialmente insostenible. Este capítulo evalúa el estado del ecoturismo marino en los Estados Miembros de la CAF de Argentina, Barbados, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, Jamaica, México, Panamá, Perú, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela. Cuba, aunque aún no es un Estado Miembro de la CAF, también se incluye en el análisis.

A nivel mundial, los viajes y el turismo generaron en conjunto US\$7.2 billones en el 2015, o el 9,8% del PIB mundial. Los viajes y el turismo emplearon a 284 millones de personas, lo que representa 1 de cada 11 empleos en el mundo.<sup>8</sup> El sector creció a un ritmo del 3.1%, por encima del promedio de la economía mundial, y a pesar de las dificultades significativas que enfrenta, se espera que el sector supere nuevamente el crecimiento del PIB mundial en el 2016.<sup>9</sup> Si bien gran parte de la industria del turismo mundial atiende a turistas nacionales, los servicios turísticos también son un componente principal del comercio internacional. En el 2016, el valor total de las exportaciones de turismo llegó a US\$1.4 billones, o un promedio de US\$4 mil millones por día.<sup>10</sup>

Las mejoras en la conectividad aérea y marítima y el aumento de las clases medias en las economías emergentes y en desarrollo están impulsando el fuerte crecimiento de las exportaciones de turismo. Las economías emergentes son a la vez un mercado de origen turístico en expansión y un destino cada vez más popular. De 2010 a 2030, se prevé que las llegadas de turistas internacionales a las



**Los países de ALC aún no han desarrollado completamente sus sectores de ecoturismo marino**



economías emergentes crecerán a una tasa del 4.4% por año, el doble de la tasa de las economías avanzadas.<sup>11</sup>

Entre 1995 y 2010, los sectores del turismo en el Caribe, América Central y América del Sur crecieron a una tasa anual de 2.4%, 7.7% y 4.8%, respectivamente. Solo América del Sur representó un tercio de todos los ingresos por turismo en las Américas, y su industria del turismo generó más de US\$313 mil millones en el 2016<sup>12</sup>. Además, la contribución del sector turístico al PIB regional ha aumentado constantemente desde la crisis financiera mundial del 2008. En el

<sup>8</sup> CMVT 2016.

<sup>9</sup> Ibid.

<sup>10</sup> OMT, 2017.

<sup>11</sup> Ibid.

<sup>12</sup> Ibid.



















2011, el turismo aportó directamente US\$134 mil millones al PIB regional, y las proyecciones actuales estiman que su contribución aumentará a US\$224 mil millones para el 2022. Incluyendo los viajes y otras actividades auxiliares, el turismo sumó un estimado de US\$364 mil millones al PIB agregado de la región ALC en el 2012, y su contribución al producto económico regional ha aumentado de manera constante desde entonces<sup>13</sup>.

El turismo es una importante fuente de empleo, tanto a nivel mundial como en ALC. En el 2011, el turismo proporcionó medios de subsistencia a más de 20 millones de personas en la región de ALC, lo que representa aproximadamente el 8% del empleo regional. Se proyecta que el sector turístico de ALC creará otros 4 millones de nuevos empleos para el 2022<sup>14</sup>. Los países de ALC tienen un alcance considerable para expandir el turismo y al mismo tiempo asegurar que el desarrollo del sector no solo sea sostenible, sino que también contribuya a prioridades de conservación urgentes. El turismo costero y marino es uno de sus subsectores de más rápido crecimiento en la industria turística mundial, y si bien el turismo ya es un componente clave de las economías de muchos Estados Miembros de la CAF (Tabla 1), hay oportunidades para expandir el subsector del ecoturismo marino de ALC que permanecen sin explotar.

El turismo representa un promedio de aproximadamente el 8% del PIB entre los Estados miembros de la CAF más Cuba, y la producción turística está creciendo rápidamente en toda la región. Para los estados insulares como Barbados, Cuba, la República Dominicana, Jamaica y Trinidad y Tobago, la mayoría de los ingresos del turismo se derivan

**TABLA 1. CONTRIBUCIÓN TOTAL DEL TURISMO AL PIF ENTRE LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA CAF Y CUBA, 2014-2016 (%)**

PAÍS	2014	2015	2016
 Argentina	10.4%		
 Barbados			12%
 Brasil	9.6%		
 Chile	9.6%		
 Colombia			
 Costa Rica	12.5%		
 Cuba	10.4%		
 República Dominicana	10.1%		
 Ecuador	5.5%		
 Jamaica	3.9%		
 México	14.8%		
 Panamá			
 Perú	9.7%		
 Trinidad & Tobago	2.0%		
 Uruguay		4.7%	
 Venezuela	8.6%		

Elaboración CAF - Fuente : WTTC

<sup>13</sup> Ruggles-Brise, 2012.

<sup>14</sup> Ibid.



de los recursos costeros, incluido el turismo de sol-y-arena y el turismo en los arrecifes de coral y sus alrededores.

Un sector turístico bien gestionado puede contribuir al desarrollo económico, el empleo, los ingresos en divisas, los ingresos fiscales y la resiliencia medioambiental. El ecoturismo puede catalizar la implementación de políticas de desarrollo sostenible, y formas más tradicionales de turismo pueden estimular la inversión en protección ambiental—por ejemplo, la adopción de prácticas pesqueras sostenibles para apoyar la producción pesquera relacionada con el turismo—si se cuenta con una política y marco institucional apropiados. Un sector turístico próspero también puede apoyar el crecimiento de las pequeñas y medianas empresas, reforzando la resiliencia económica y social en las comunidades costeras.<sup>15</sup> Si bien el desarrollo turístico no planificado o no regulado puede generar degradación ambiental y aumentar la desigualdad socioeconómica, las políticas turísticas bien diseñadas, las instituciones públicas sólidas y los foros para la colaboración de múltiples partes interesadas pueden ayudar a mantener la integridad ecológica e incluso a rehabilitar ecosistemas dañados.

Un estudio de la OMT sobre el turismo costero en África identificó los siguientes cinco mecanismos para la gobernanza y gestión sostenible del turismo en las zonas costeras de África, que también tienen una gran relevancia para el contexto de América Latina y el Caribe: 1) Planificar la zona costera para el turismo sostenible; 2) Influir en el desarrollo del turismo costero; 3) Influir en la operación de las empresas de turismo costero; 4) Gestión de ambientes costeros vinculados al turismo; y 5) Apoyar los medios de vida de la comunidad en los destinos costeros.<sup>16</sup>

<sup>15</sup> Agardy 1993; 1995.

<sup>16</sup> OMT, 2013



A NIVEL MUNDIAL EN EL 2015,  
LOS VIAJES Y EL TURISMO  
GENERARON EN CONJUNTO  
**US\$7.2 billones,**  
O EL 9.8% DEL PIB MUNDIAL



LOS VIAJES Y EL TURISMO  
**EMPLEARON**  
**284 millones de personas**  
(1 DE CADA 11 EMPLEOS EN EL MUNDO.)



EN EL 2016, EL VALOR TOTAL DE LAS  
EXPORTACIONES DE TURISMO LLEGÓ A  
**US\$1.4 billones,**  
O UN PROMEDIO DE US\$4 MIL MILLONES  
POR DÍA.



EN EL 2016 LA INDUSTRIA  
DEL TURISMO DE AMÉRICA  
DEL SUR GENERÓ MÁS DE  
**US\$313 billones**



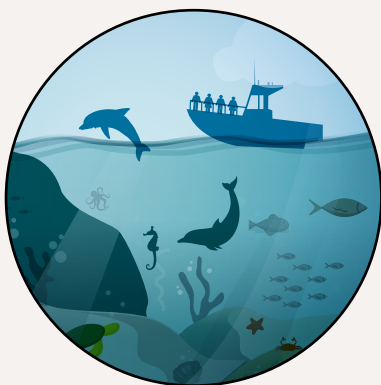
EN EL 2011, EL TURISMO  
PROPORCIONÓ MEDIOS DE  
SUBSISTENCIA A MÁS DE  
**20 millones de personas**  
EN LA REGIÓN



PARA EL 2022 EL SECTOR  
TURÍSTICO DE ALC CREARÁ  
OTROS **4 millones de**  
**nuevos empleos**







## V. ECOTURISMO COSTERO Y MARINO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

La región de LAC es el hogar de una gran variedad de áreas marinas y costeras que ofrecen una gran cantidad de oportunidades para la recreación, la exploración y la observación de la vida silvestre. Más allá de sus ofertas existentes de ecoturismo marino, la región de ALC tiene un enorme potencial para expandir y diversificar de manera sostenible las actividades turísticas en áreas marinas y costeras. Se debe hacer hincapié en los modelos turísticos que protegen hábitats y especies y aumentan el valor de los servicios ecosistémicos. Varios países de la región han experimentado exitosamente con métodos de gestión innovadores, inversión en la restauración de “infraestructura verde” y el desarrollo de infraestructura artificial diseñada para complementar el capital natural, incluidos los arrecifes artificiales para aumentar las poblaciones de peces y las barreras sumergidas para estabilizar las riberas, preservar las playas, y permitir la expansión de los manglares.

Actualmente, casi la mitad de la población mundial vive en áreas costeras, a pesar de que los litorales comprenden solo el 5% de la tierra habitable de la tierra. Sin embargo, los ecosistemas costeros y marinos son vitales para todo

el bienestar humano—no solo en los países y comunidades costeras, sino en todo el mundo. A medida que las poblaciones mundiales y costeras continúan creciendo, los servicios ecosistémicos vitales se vuelven cada vez más comprometidos. Incluso en este contexto desafiante, el capital natural escaso y vital que respalda la pesca, el turismo, el transporte, la propiedad costera y la infraestructura, y la investigación científica puede protegerse e incluso mejorarse mediante inversiones específicas en el desarrollo sostenible.

La región de ALC abarca una amplia variedad de ambientes costeros y marinos. El valor económico de los servicios ecosistémicos producidos por las áreas costeras y marinas en ALC no se ha cuantificado de manera exhaustiva, pero las pesquerías y acuicultura generan aproximadamente US\$15 mil millones por año<sup>17</sup>. Es más, muchos de estos servicios ecosistémicos apoyan directa o indirectamente al diverso y rápidamente creciente sector turístico de la región. La siguiente sección describe la relación entre los ecosistemas costeros y marinos y el turismo en ALC e identifica los servicios ecosistémicos específicos más críticos para el desarrollo del turismo.

<sup>17</sup> UNCTAD, 2017.



## A. LITORALES Y PLAYAS

El litoral de la región de ALC tiene una extensión de aproximadamente 240,000 kilómetros, de los cuales los Estados Miembros de la CAF representan 192,000 km. Las áreas de playa de la región son notablemente valiosas, y su valor turístico por hectárea puede ser mayor que cualquier otro tipo de hábitat<sup>18</sup>. Las playas no solo proveen espacio para la recreación, sino que también sustentan una gran variedad de flora y fauna.

Las riberas rocosas, los fondos duros, y los arrecifes rocosos mar adentro son particularmente importantes para los invertebrados sésiles, incluidos muchos moluscos y crustáceos comestibles, como mejillones, ostras, cangrejos y langostas. Mientras que las playas tienden a generar un mayor valor turístico en general, muchas riberas rocosas producen fuertes olas que apoyan a una industria de surfing robusta.

Las marismas son un importante lugar de alimentación para una variedad de aves marinas residentes y migratorias y especies de peces. La mayoría de las marismas son áreas protegidas de baja energía, como el interior de las bahías y el lado de sotavento de las islas. Mientras que pocas marismas tienen un alto valor turístico, éstas apoyan otros ecosistemas más obviamente valiosos, como los arrecifes de coral. Las marismas también son críticas para el ciclo de vida de muchas especies que atraen a los turistas, incluyendo pájaros raros, reptiles y primates.

### Turismo de Playa

Las playas y otros destinos costeros atraen a un estimado de 50% de todos los turistas de todo el mundo.<sup>19</sup> Si bien el turismo de playa, o el turismo de “sol-y-playa”, depende del capital natural de las playas y las zonas costeras, no se lo suele definir como ecoturismo. Sin embargo, una exitosa industria del turismo de playa requiere agua limpia, ausencia de basura o contaminación, calidad medioambiental del ambiente, y el mantenimiento de la biodiversidad. El turismo de playa está estrechamente relacionado con la protección del hábitat costero, y una mejor comprensión de esta relación podría permitir a los países de ALC adoptar estrategias de conservación costera más efectivas<sup>20</sup>.

El surfing, el windsurfing, el kitesurfing, y actividades similares constituyen una clase especial de turismo de playa que depende principalmente de las fuerzas oceánicas (olas y viento) en lugar de la belleza natural. Sin embargo, las playas estables y las aguas costeras de alta calidad son conducentes al desarrollo de una industria sólida de surf y windsurf. Las encuestas sugieren que los surfistas, windsurfistas, y turistas costeros similares están dispuestos a pagar por la buena calidad ambiental en playas amplias y estables<sup>21</sup>.

De acuerdo con un informe reciente del FMI, “Las perspectivas de crecimiento siguen siendo favorables para las economías basadas en el turismo. Las llegadas turísticas han estado en la subida desde principios de 2015 en la



mayoría de los países, conducidos por Barbados, Grenada, St Kitts y Nevis, y St Lucia. Se espera que estas afluencias continúen y posiblemente se amplíen a medida que la actividad económica en los países de origen gradualmente gane fuerza<sup>22</sup>. Estas tendencias han presentado a los países de ALC una valiosa oportunidad para aprovechar aún más la creciente demanda mundial de turismo de playa para salvaguardar los hábitats costeros.

<sup>18</sup> Castaño-Isaza et al., 2014.

<sup>19</sup> OMT, 2017.

<sup>20</sup> Ver, e.g.: Anning et al. 2013; Castaño-Isaza et al., 2014.

<sup>21</sup> Castaño-Isaza et al., 2014.

### Sitios de Anidación de Tortugas Marinas

Las tortugas marinas generalmente son huidizas en el agua, pero anidan y ponen huevos en las playas tropicales. El calendario altamente predecible de anidación de tortugas marinas ha facilitado el crecimiento de una próspera industria turística relacionada con las tortugas en muchas partes de ALC, especialmente en México, Costa Rica, Barbados, Trinidad y Tobago y Brasil (ver Anexo I). Las playas de anidación de Ostional en Costa Rica y Escobilla en México son famosas por el espectáculo de la "llegada" (*arribada*), cuando miles de tortugas golfinas u oliváceas llegan a tierra en masa. Muchos de los turistas que visitan las playas de anidación se involucran en el trabajo voluntario, como la recogida de datos, etiquetado, asistiendo a las crías a medida que emergen de sus nidos, e incluso a veces la reubicación de nidos que se encuentran en peligro de inundación o de la caza furtiva. En el norte de Perú, donde se ha informado una expansión de anidación<sup>23</sup> los hoteles y residentes participan en la identificación y protección de los nidos y los huéspedes pueden participar de las actividades de conservación, como asistir a la liberación de crías. Este tipo de participación voluntaria permite a la industria del turismo apoyar directamente la conservación más allá de simplemente generar ingresos a partir de la entrada al parque o las tarifas de los usuarios. En algunos destinos, existen proyectos de conservación de tortugas que ofrecen a los turistas la oportunidad de adoptar una tortuga, o un nido completo, utilizando las tarifas de adopción para apoyar las actividades de conservación.

Además de observar tortugas hembras anidadoras durante sus incursiones nocturnas a tierra, los turistas

también pueden nadar con tortugas en algunos lugares de la región. En la playa de Akumal en México, al sur de Cancún, las tortugas verdes y ocasionalmente las carey interactúan con los humanos en las aguas poco profundas de la bahía. En Brasil, el proyecto TAMAR<sup>24</sup> es una iniciativa de ecoturismo marino de gran éxito centrada en la conservación de tortugas marinas. Los ingresos generados por los miles de turistas que visitan Praia do Forte financian las actividades científicas y el trabajo comunitario. El Ñuro en Piura, Perú, es un proyecto similar, pero se centra en la observación en el agua en lugar de en las playas de anidación. Aquí, un muelle de pesca operativo ha implementado un centro de visitantes y un área de plataforma de observación para la agregación de tortugas marinas, lo que proporciona un ejemplo útil de cómo el ecoturismo puede mejorar el valor económico tanto del capital natural como de la infraestructura creada por el hombre.

En ciertos destinos costeros, la reproducción de tortugas puede verse afectada por "contaminación lumínica/iluminación artificial" a veces también causada por empresas turísticas costeras o el aumento del desarrollo de casas frente a la playa, lo que dificulta que las tortugas encuentren una playa tranquila y oscura donde anidar, y que desorienta a las crías recién nacidas que intentan encontrar su camino hacia el mar. Es posible que se necesiten medidas para prohibir o limitar la iluminación artificial en los sitios de anidación de tortugas o cerca de ellos, o proponer provisiones de iluminación amigables para las tortugas marinas.

**Además de observar tortugas hembras anidadoras durante sus incursiones nocturnas a tierra, los turistas también pueden nadar con tortugas en algunos lugares de la región.**



<sup>22</sup>FMI, 2016.

<sup>23</sup>Kelez and Velez-Zuazo, 2014.

<sup>24</sup>El nombre del proyecto es una abreviación de "*tartarugas marinhas*", el término portugués para tortugas marinas.

<sup>25</sup>Velez-Zuazo et al. 2014.





## B. MANGLARES

Los manglares son un grupo de árboles adaptados al agua salada que forman franjas marginales costeras y bosques en las regiones tropicales de todo el mundo. Aunque los manglares representan sólo el 0.4% de los bosques del mundo, brindan una amplia gama de servicios ecosistémicos que son críticos para el bienestar humano.<sup>26</sup> Junto con las marismas y los humedales costeros, los bosques de manglares y las franjas marginales pueden estabilizar los canales de navegación y las riberas, proteger las áreas tierra adentro contra los huracanes y evitar las inundaciones causadas por el aumento del nivel del mar, las mareas tormentosas, o los maremotos.<sup>27</sup> Se estima que un tercio de los manglares del mundo se encuentran en la región de ALC.<sup>28</sup>

Los manglares y otros tipos de vegetación costera atrapan sedimentos que de otro modo obstruirían los estuarios, y a menudo transfieren nutrientes al medio ambiente costero. También actúan para atrapar metales pesados y otras toxinas, y ayudan a mantener los equilibrios de salinidad.

Los manglares desempeñan un rol fundamental en el mantenimiento de la calidad del agua, especialmente en áreas donde el agua subterránea, el agua dulce y el agua de mar se degradan cada vez más.<sup>29</sup>

Los canales del manglar y los manglares inundados por las mareas proporcionan el hábitat de vivero para una variedad de especies de peces, lo que magnifica su valor económico y cultural para las comunidades costeras de ALC.<sup>30</sup> Estudios recientes han cuantificado la contribución de los hábitats de viveros de manglares a la productividad de la pesquería midiendo las pérdidas estimadas por la deforestación de los manglares en términos de rendimiento y rentabilidad de la pesquería.<sup>31</sup> Los manglares también sustentan una amplia gama de especies de aves, peces, crustáceos, moluscos y esponjas, y se encuentran entre los proveedores más importantes de servicios de apoyo, tanto en todo el mundo como en ALC.

Los manglares también desempeñan un rol crucial en la mitigación del cambio climático al absorber carbono y secuestrarlo en los suelos.<sup>32</sup> Las emisiones de carbono causadas por la destrucción de los manglares representan casi una quinta parte de las emisiones globales de la deforestación, lo que genera entre US\$6 mil millones y US\$42 mil millones en daños económicos cada año. Los manglares también están amenazados por el cambio climático, que podría destruir un 10-15% más de los manglares del mundo para el año 2100.<sup>33</sup>

### Exploración de Manglares y Kayakismo

Los manglares son bosques acuáticos que prosperan en agua de mar o agua salobre. Los manglares son abundantes en la región de ALC, desde bosques marginales en las islas del Caribe hasta extensos sistemas de lagos y bosques en el Pacífico de México, América Central y el norte de América del Sur. Incluso los manglares pequeños tienen valor turístico. Los recorridos en bote pequeño, en kayak y en paddleboard de bosques de manglares se están haciendo populares en muchos países de ALC, y los ingresos generados por estas actividades a menudo benefician directamente a las comunidades locales.

Las actividades de ecoturismo basadas en manglares incluyen la observación de aves y la pesca recreativa, tanto en los manglares mismos como en las áreas circundantes. Estas actividades ayudan a financiar la protección de los bosques de manglares, incluida la aplicación de leyes que restringen la destrucción de manglares para el desmonte o la leña.<sup>34</sup> Los ingresos generados a partir de iniciativas de ecoturismo, incluidas las donaciones voluntarias hechas por turistas, a veces se utilizan para apoyar la re-plantación de manglares. El turismo también brinda medios de vida alternativos para los hogares agrícolas y pesqueros que, de otro modo, ejercerían presión sobre los ecosistemas de manglar.<sup>35</sup> Además del turismo, el creciente mercado de productos forestales de origen sostenible y los recursos provistos por las iniciativas mundiales de conservación de los bosques<sup>36</sup> podrían ayudar a catalizar la protección de los manglares.

<sup>26</sup> PNUMA, 2014

<sup>27</sup> Ellison, 2010; Arkema et al., 2013.

<sup>28</sup> UNCTAD, 2017.

<sup>29</sup> PNUMA, 2014.

<sup>30</sup> Rubio-Cisernos et al., 2017.

<sup>31</sup> Aburto-Oropeza et al., 2008.

<sup>32</sup> PNUMA, 2014.

<sup>33</sup> PNUMA, 2014.

<sup>34</sup> Ellison, 2012; PNUMA, 2014.

<sup>35</sup> Aburto-Oropeza et al., 2008; Rubia-Cisernos et al., 2017.

<sup>36</sup> E.g., la iniciativa de REDD+.

## C. MARISMAS Y ESTUARIOS

Los estuarios son áreas de transición, donde los ríos de agua dulce se encuentran con el mar. En las regiones templadas, estos estuarios a menudo están bordeados por marismas. Los estuarios son altamente productivos, dinámicos, críticos para otros ecosistemas marinos, y valiosos para la humanidad.

En todo el mundo, se han catalogado unos 1,200 estuarios principales, que comprenden un área total de aproximadamente 500,000 kilómetros cuadrados.<sup>37</sup> Los estuarios se encuentran en todos los climas a lo largo de la región de ALC. Proveen ciclos de nutrientes, contribuyen al control de la contaminación, ayudan a mantener el equilibrio hidrológico y son hábitats vitales para numerosas especies de aves, peces, moluscos, anfibios, reptiles y mamíferos. La biodiversidad de los estuarios, y sus poblaciones de aves en particular, son un activo importante para el ecoturismo costero.

### Ornitología, observación de aves

La observación de aves es uno de los principales impulsores del ecoturismo en todo el mundo, y representa aproximadamente 3 millones de viajes turísticos al año.<sup>38</sup> En la región de ALC, las áreas con la infraestructura de observación de aves más sofisticada incluyen Canopy Tower en Panamá, Pantanal en Brasil, Chan Chick Tower en Belice, Hato Pinero y Hato Cedral en Venezuela, Manu Centro de Vida Silvestre en la Reserva Natural del Manu en

**La observación de aves es uno de los principales impulsores del ecoturismo en todo el mundo, y representa aproximadamente 3 millones de viajes turísticos al año.**



Perú, Inkaterra Reserva Amazonica en Perú y Napo Centro de Vida Silvestre en Ecuador, algunos de los cuales se encuentran cerca de lagos y ríos de agua dulce, así como áreas costeras y humedales de agua salada<sup>39</sup>. En las áreas más meridionales de la región, los turistas pueden observar grandes colonias de aves marinas y pingüinos, y un sinnúmero de lugares en las costas e islas ofrecen excursiones de observación de aves, desde Marismas Nacionales en la costa del Pacífico de México y las Islas Midriff del Golfo de California hasta la costa patagónica. y el Estrecho de Magallanes en el extremo sur de América del Sur. Birdlife International ha identificado áreas terrestres y marinas específicas que son cruciales para la supervivencia de las especies de aves. Estos sitios prioritarios están siendo incorporados a las estrategias de conservación. Seguir desarrollando el subsector del turismo de observación de aves podría estimular una mayor inversión en la conservación de hábitats vitales.



<sup>37</sup> Agardy and Alder, 2005.

<sup>38</sup> Organización de Turismo del Caribe, 2008.

<sup>39</sup> Puhakka et al., 2011.



## D. ARRECIFES DE CORAL

Entre todos los ecosistemas marinos, los extensos arrecifes de coral que se encuentran en todo el Caribe y en ciertas partes del Atlántico y el Pacífico de la región de ALC brindan el valor más tangible para los humanos. Sostienen una inmensa diversidad de especies y sustentan innumerables relaciones ecológicas. Estabilizan las riberas contra la erosión costera y protegen las áreas tierra adentro de los huracanes y las tormentas tropicales.<sup>40</sup> Los arrecifes de coral son cruciales para la industria pesquera de la región de ALC, y proveen una fuente clave de alimentos para muchas comunidades locales. Los arrecifes de coral también respaldan un subsector de turismo altamente lucrativo centrado en el buceo con escafandra, el esnórquel y actividades similares. De hecho, en muchas partes de la región de ALC, el turismo relacionado con los arrecifes genera más ingresos que la pesca comercial.

El valor de los servicios ecosistémicos que proporcionan los arrecifes de coral es relativamente bien entendido<sup>41</sup>. La valoración contingente basada en el método de costo de viaje y encuestas de disposición a pagar sugiere que tanto las comunidades locales como los turistas aprecian el valor de los arrecifes y su biodiversidad asociada, y que estos valores pueden exceder los generados por la pesca insostenible en arrecifes o la extracción de coral.

<sup>40</sup>Barbier et al., 2011; TEEB, 2009; Spalding et al., 2017.

<sup>41</sup>Los arrecifes mismos, sin embargo, son una fuente consistente de nuevos descubrimientos. Por ejemplo, recientemente se encontraron arrecifes de coral bajo las turbias aguas del delta del Amazonas en Brasil. Si bien estos arrecifes aún no se han estudiado bien, y es poco probable que se conviertan en un sitio para el turismo, su descubrimiento pone de relieve la singularidad y variedad de los arrecifes de coral.

Sin embargo, no se pueden estimar todas las fuentes de valor del arrecife. Por ejemplo, el valor de los compuestos farmacéuticos derivados del arrecife es desconocido, pero potencialmente sustancial.

### Buceo con Escafandra y Esnórquel en los Arrecifes de Coral

Los Estados Miembros de la CAF de Barbados, Brasil, Colombia, República Dominicana, Ecuador, Jamaica, México, Panamá, Trinidad y Tobago y Venezuela tienen sectores bien desarrollados de turismo de arrecife. Los arrecifes ubicados en las aguas territoriales de estos países, particularmente en el Archipiélago de San Andreas, el Arrecife Mesoamericano, y el área de la Isla de Magdalena, apoyan el turismo tanto directa como indirectamente. La industria del turismo de buceo en el Caribe de aproximadamente US\$5 mil millones depende por completo de los arrecifes de coral.

Los arrecifes de coral se encuentran entre las atracciones más importantes para las actividades de observación

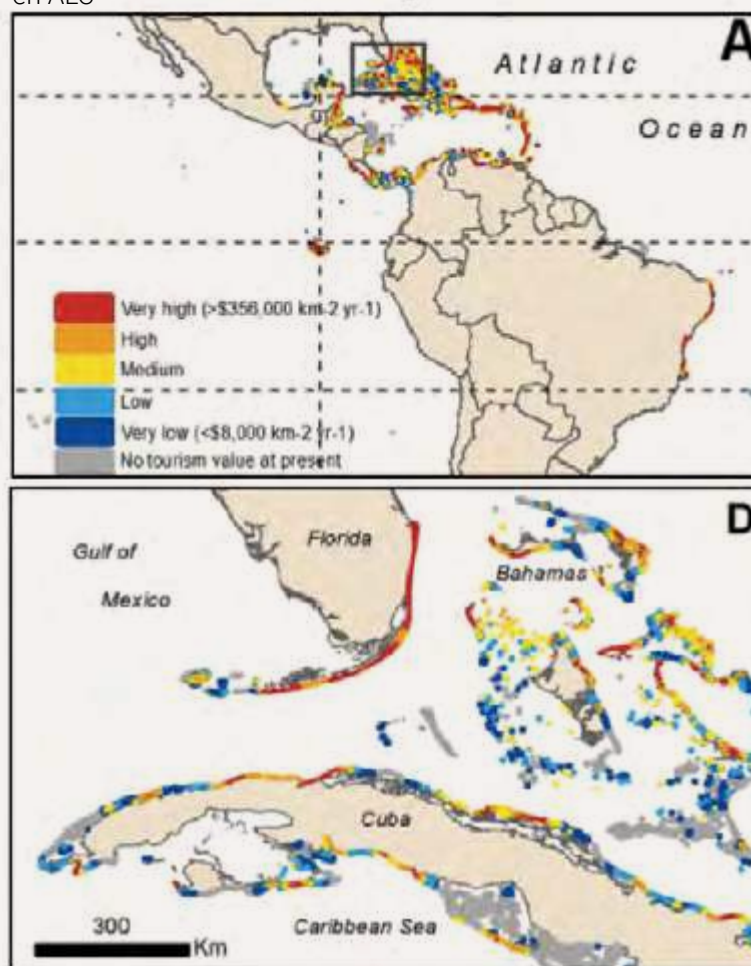
subacuática, como el buceo con escafandra y el esnórquel. En la región de LAC, los principales puntos de buceo se encuentran a lo largo del Arrecife Mesoamericano, que se extiende desde Quintana Roo, México hasta Honduras e incluye la Barrera de Arrecifes de Belice, las Islas Caimán, Jamaica, la República Dominicana, las Islas Turcas y Caicos, las Bahamas y las Islas Vírgenes Británicas, las Islas Vírgenes de EE.UU., Puerto Rico, Saba (Antillas Holandesas), Santa Lucía, Barbados, Antigua, Granada, Tobago, la Isla Margarita (Venezuela), Bonaire y Abrolhos (Brasil). El buceo también es popular en las islas oceánicas del Pacífico y en el Golfo de California. Para el desarrollo adicional del buceo con escafandra, en varios destinos existe la necesidad de desarrollar capacidades, especialmente para guías y entrenadores de buceo, e inversiones en instalaciones de buceo, tales como centros de buceo con equipo de buceo para alquiler y venta y la disponibilidad de una cámara de descompresión en sitios de buceo.

Un estudio del 2012 estimó el valor económico de los arrecifes de coral, incluidos los servicios comerciales y





**Cuadro 4:** Ingresos por Turismo Generados por Áreas Arrecifales en ALC



Fuente: Spalding et al. 2017

<sup>42</sup>de Groot et al., 2012. El estudio extrapoló de evaluaciones locales para estimar el valor de todos los arrecifes en todo el mundo.

<sup>43</sup>UNCTAD, 2017.

<sup>44</sup>Ibid.

<sup>45</sup>Sale et al., 2014.

<sup>46</sup>Burke et al., 2015; Naeem et al., 2015.

<sup>47</sup>Agardy et al., 2016; Spergel and Moye, 2004.

de los ecosistemas que brindan, en casi US\$1 millón por hectárea por año.<sup>42</sup> Cada año, la industria del turismo regional basada en los arrecifes de coral atrae a aproximadamente 25 millones de visitantes y genera unos ingresos estimados en US\$50 mil millones.<sup>43</sup> En las Islas Turcas y Caicos, Bonaire, y las Islas Vírgenes Británicas, los arrecifes son responsables de alrededor de un tercio de todos los ingresos del turismo y contribuyen aproximadamente un 10% del PIB<sup>44</sup>.

Una combinación de factores ha llevado a muchos de los arrecifes de coral del mundo al borde de destrucción, incluida la contaminación, el desarrollo costero insostenible y la recuperación de tierras, la sobrepesca, y el cambio climático.<sup>45</sup> Comprender el valor directo e indirecto que generan los arrecifes será vital para la reforma de la gestión de arrecifes, tanto en ALC como a nivel mundial.<sup>46</sup> Además de los ingresos turísticos en el sitio, los arrecifes también proporcionan hábitats y fuentes de alimentos para las especies costeras y pelágicas observadas por los turistas fuera del sitio, lo que aumenta el valor de las playas y otras áreas costeras y excursiones de buceo que no son de arrecife. De todos los hábitats costeros en ALC, los arrecifes tienen el mayor potencial para acomodar el ecoturismo expandido, pero también son los más necesitados de conservación y manejo. Los formuladores de políticas están experimentando con enfoques innovadores para internalizar el valor económico de los servicios ecosistémicos, y un aumento en las tarifas de los usuarios de ecoturismo podría apoyar la conservación de los arrecifes en toda ALC.<sup>47</sup> La designación de reservas marinas nacionales, áreas protegidas y "zonas de prohibición de extracción" (donde la pesca está prohibida) puede ayudar a proteger los arrecifes de coral y mantener la integridad ecológica y la biodiversidad de las que depende el ecoturismo.

## E. PRADOS DE ALGAS MARINAS

Seagrass provides feeding and breeding grounds for most Las algas marinas brindan áreas de alimentación y reproducción para la mayoría de las especies neríticas que viven en ambientes tropicales y subtropicales. Se estima que el 80% de las especies de las pesquerías costeras dependen de las algas marinas durante una parte de su ciclo de vida. La capacidad de fijación de nitrógeno de los rizomas de algas marinas permite que estas plantas acuáticas florecientes prosperen incluso en las condiciones de bajo nivel de nutrientes típicas de los mares tropicales. En consecuencia, si bien la biodiversidad de un prado de algas en cualquier punto dado en el tiempo puede ser relativamente baja—especialmente cuando se compara con los arrecifes de coral o con ecosistemas de transición como estuarios y manglares—su impacto acumulativo en la biodiversidad es a menudo muy alto, ya que representan un enlace clave en extensas cadenas de alimentos. Las especies componentes de los prados de algas marinas, tales como los tunicados, influyen en la producción de fitoplancton y, por lo tanto, apoyan una red alimentaria mucho más amplia.<sup>48</sup>

Las prados de algas marinas proveen hábitats para peces de aleta, moluscos, crustáceos, tortugas marinas y mamíferos marinos. Las tortugas marinas son una especie “paraguas”, ya que su presencia o ausencia es una señal importante de la condición del ecosistema, y también son una especie “emblemática”, actuando como embajadores de la conservación de la naturaleza. Las tortugas marinas dependen de las algas marinas intactas y productivas como fuente de alimento, y las

algas marinas son especialmente importantes para las tortugas marinas verdes herbívoras. Tanto en áreas tropicales como templadas, las algas marinas son un hábitat importante para la cría de peces, y los prados de algas marinas mantienen la productividad de muchas especies valiosas de peces.

Tal como ocurre con los bosques de manglares, los prados de algas marinas actúan como amortiguadores contra marejadas, tsunamis y otros eventos catastróficos. Las raíces de las algas marinas retienen sedimento en el suelo, evitando que pueda ser lavado hasta la orilla durante tiempo tempestuoso. De manera similar, las algas marinas estabilizan el fondo del mar, brindando un ambiente hospitalario para la infauna (meiofauna, almejas excavadoras, gusanos, etc.) así como especies marinas demersales. Estas funciones a menudo se pierden cuando las algas marinas se dañan físicamente. Las prados de algas marinas pueden dañarse directamente durante el dragado o relleno y pueden verse afectadas indirectamente por la contaminación (particularmente por los sedimentos y el exceso de nutrientes), la sobrepesca, las especies invasoras, y la pérdida de especies componentes clave debido a la recolección insostenible o desplazamiento por especies invasoras. Cuando estos factores negativos actúan en concierto, como lo hacen en los ecosistemas costeros y marinos más acentuadas en todo el mundo, los resultados pueden ser catastróficos para las algas marinas. Si bien las algas marinas dañadas o degradadas pueden ser restauradas, este proceso es costoso, consume mucho tiempo y tiene más éxito en condiciones óptimas.<sup>49</sup>



Debido a que los prados de algas marinas también juegan un rol importante en la fijación del carbono y en su secuestro en los suelos, las algas marinas pertenecen a un grupo de hábitats marinos conocidos como “ecosistemas de carbono azul”. Investigaciones recientes indican que proteger las algas marinas debe considerarse como una medida prioritaria para abordar el cambio climático.<sup>50</sup>

Los prados de algas marinas rara vez apoyan el turismo directamente, pero al igual que las marismas y los manglares, brindan servicios de apoyo y regulatorios que mantienen intactos, productivos y sanos los ambientes costeros y marinos. En algunas partes de la región de ALC, los prados marinos proveen un flujo significativo de productos de pesquería directamente a la industria del turismo, incluyendo caracol reina y otros mariscos.

<sup>48</sup> Agardy and Alder, 2005.

<sup>49</sup> Ganassin and Gibbs, 2008.

<sup>50</sup> Sale et al., 2014.

## F. COMUNIDADES ALGALES

Las macroalgas también proveen hábitats para una amplia gama de especies—incluidos peces comercialmente valiosos—a la vez que mejoran la calidad del agua y secuestran carbono. Las especies rojas, verdes y pequeñas de algas marrones a menudo se entremezclan en aguas más profundas, mientras que las especies más grandes de algas marrones (especialmente Sargassum) se encuentran generalmente en aguas menos profundas. Algunas partes de la región templada de ALC tienen extensos bosques de quelpo, y el cultivo de macroalgas es un subsector acuícola en crecimiento.

Las algas calcáreas, que se encuentran en aguas poco profundas y en planicies de arrecifes tropicales, proveen un servicio ecosistémico muy específico de particular relevancia para la región de ALC. La erosión del carbonato de calcio contenido en las algas calcáreas contribuye a la formación de espectaculares playas de arena blanca en todo el Caribe. Los bosques templados de quelpo son una importante fuente de mariscos y apoyan la biodiversidad oceánica. Finalmente, las matas de algas azul verdosas brindan muchos servicios ecosistémicos valiosos, incluso el control de enfermedades y el secuestro de carbono.<sup>51</sup>



## G. HÁBITATS PELÁGICOS

Los hábitats pelágicos son áreas marinas costa afuera que soportan una amplia gama de industrias marítimas, incluyendo la pesca comercial y artesanal, la generación de energía, la perforación mar adentro, y el transporte marítimo. Muchas de estas industrias dependen de un ecosistema marino saludable en el que diferentes actividades son equilibradas y reguladas cuidadosamente para evitar la degradación de los ecosistemas o los conflictos de recursos. En la región de ALC, las áreas pelágicas particularmente valiosas incluyen las áreas de afloramiento de la Corriente de Humboldt (principalmente alrededor de Perú), las áreas de aguas profundas que rodean las Islas Galápagos (Ecuador) y la Isla del Coco (Costa Rica) y los extensos bancos entre Jamaica y San Andrés, Colombia. Por supuesto, también se encuentran hábitats pelágicos altamente productivos y valiosos en otras partes de la región, algunos de los cuales han sido desarrollados para actividades de turismo marino como el avistamiento de ballenas, la pesca deportiva, y el turismo de cruceros.

### Avistamiento de Ballenas

Los océanos que rodean la región de ALC abarcan muchos de los mejores sitios de avistamiento de ballenas del mundo. Las ballenas migratorias se juntan en áreas específicas para alimentarse o para procrear y pueden ser observadas a lo largo de sus pasillos de la migración. La industria del avistamiento de ballenas ya está bien desarrollada en muchas partes de ALC (ver Anexo II). A nivel mundial, el avistamiento de ballenas ha experimentado un auge en los últimos años, y en el 2008 la industria generó aproximadamente US\$2 mil millones en ingresos y empleó a 13 millones de personas en 119 países.<sup>52</sup> El avistamiento de ballenas generó aproximadamente US\$278 millones en ALC al principio de la década de 2000, y la industria ha



crecido sustancialmente desde entonces, especialmente en Costa Rica, Chile, Colombia, Ecuador y Argentina. El avistamiento de ballenas tiene un potencial sin explotar en la región de LAC, y a medida que el cambio climático y otros factores cambian los patrones migratorios, pueden surgir nuevas oportunidades para esta actividad.

<sup>51</sup> Agardy et al., 2017.

<sup>52</sup> Hoyt and Iniguez, 2008.





### Delfines, Focas y Leones Marinos

Igual que las ballenas, los delfines, focas y leones marinos atraen a los turistas interesados en ver e interactuar con la fauna marina. Las áreas de observación de delfines y pinnípedos están diseminadas por ALC, desde la colonia de leones marinos mexicanos Los Islotes en el Golfo de California hasta Punta San Juan en el Perú y el Santuario Banco de la Plata con grandes poblaciones de delfines en la República Dominicana hasta colonias de elefantes marinos en la región patagónica de Argentina. Si bien los principales centros de observación de mamíferos marinos de LAC están bien establecidos, hay muchos más lugares donde los mamíferos marinos se congregan para alimentarse, reproducirse, o alimentar y proteger a sus crías, donde las operaciones de ecoturismo se encuentran en las primeras etapas de desarrollo. Los investigadores han identificado varias áreas importantes de mamíferos marinos, que los encargados de formular políticas pueden priorizar tanto para los esfuerzos de conservación como para el desarrollo sostenible del ecoturismo.



### Pesca Deportiva

La pesca deportiva genera una cantidad significativa de ingresos en las zonas costeras de toda la región de América Latina y el Caribe. Las aguas de Venezuela, el Pacífico de Costa Rica, y Perú, entre otros, incluyen algunas de las mejores zonas de billfishing o pesca de peces picudos del mundo. Los torneos de aguja azul generan ingresos para las ciudades anfitrionas en el Caribe, mientras que el pez vela y otros peces picudos apoyan a una industria lucrativa de pesca deportiva en las costas del Pacífico de América Central y del Sur. **El récord mundial de aguja negra fue capturado en Cabo Blanco Perú en los años 50, un importante e histórico centro de pesca deportiva que actualmente está experimentando un resurgimiento.** Otros peces de caza incluyen wahoo, barracuda grande y varias especies de atún. Los peces arrecifales y pelágicos también atraen a los pescadores deportivos: pargos de cola amarilla, corvina, mero, ciervo y otras especies prosperan en aguas de arrecifes tropicales, mientras que la dorada, la lubina, la caballa o el atún pequeño predominan en lugares más templados.

Las especies de peces más pequeñas e incluso los invertebrados también apoyan la pesca deportiva y recreativa. En América Central, el róbalo y el sábalo atraen a los pescadores con mosca artificial y los pescadores con aparejos giratorios ligeros. Ciudades enteras se construyen alrededor de esta industria; por ejemplo, la ciudad de Parismina, Costa Rica, tiene varias cabañas de sábalos y róbalos que atienden a turistas internacionales acaudalados, y prácticamente todo el empleo en el pueblo está relacionado con la pesca deportiva. Desde México y las Bahamas en el norte hasta Venezuela y Brasil en el sur, el pez macabí o pez ratón, una especie esquiva de aguas



poco profundas, atrae a pescadores con mosca de todo el mundo. Finalmente, los pescadores con arpón y los de buceo libre que recolectan caracol rosado, langosta espinosa, abulón y otros moluscos y crustáceos completan el sector de la pesca deportiva en la región de ALC.

Actualmente no hay datos sobre el valor económico colectivo de la pesca deportiva en ALC. Sin embargo, existen numerosos centros de pesca deportiva en toda la región, y su valor a veces se refleja en las estadísticas a nivel de país. Por ejemplo, el sector de pesca deportiva de Costa Rica genera un estimado de US\$599 millones cada año, incluso más que la industria pesquera comercial del país.<sup>53</sup> A través de la región de LAC, la pesca deportiva parece ser robusta y creciente.

<sup>53</sup> University of Costa Rica and the Billfish Foundation, 2010.





**En los años 2014-15, el turismo de cruceros en 34 países de ALC generó US\$3.16 mil millones en ingresos y creó 75,000 empleos, pagando un total de casi US\$1,000 millones en salarios.**



### Turismo de Cruceros

Igual que con el turismo de playa, el vínculo entre el turismo de cruceros y la calidad ambiental es menos evidente de inmediato que con las formas tradicionales de ecoturismo. Sin embargo, la belleza natural, la biodiversidad y los servicios ambientales sólidos pueden mejorar en gran medida el valor del turismo de cruceros. En los años 2014-15, el turismo de cruceros en 34 países de ALC generó US\$3.16 mil millones en ingresos y creó 75,000 empleos, pagando un total de casi US\$1,000 millones en salarios.<sup>54</sup> Proveer de bienes y servicios a los cruceros y sus pasajeros es una actividad económica importante en los puertos a través de la región. Para mejorar el impacto económico local del turismo de cruceros, se deben realizar esfuerzos para promover el suministro de bienes y servicios locales a los cruceros.

El Caribe posee aproximadamente el 34% de la cuota de mercado mundial de turismo de cruceros, y se espera que esta cifra aumente en los próximos años. El turismo de

cruceros impulsa el crecimiento en muchas economías regionales, y brinda oportunidades valiosas para impulsar la inversión en la gestión marina sostenible, la conservación de la biodiversidad, y la restauración ecológica.

El turismo de cruceros y la salud de los ecosistemas están estrechamente vinculados, particularmente en el Caribe y en destinos centrados en la naturaleza como las Islas Galápagos. Los mares saludables y vibrantes ofrecen hermosas vistas para los pasajeros de cruceros, y la calidad estética de las riberas y las instalaciones portuarias añaden valor a la experiencia del crucero, independientemente de si los pasajeros tienen un gran interés en la naturaleza o no. En el Caribe, los cruceros grandes y pequeños viajan a playas inmaculadas, que dependen de los servicios ecosistémicos proporcionados por lechos de algas marinas, manglares u otras formas de capital

natural. Las arenas incluso finas, blanco-granulosas para las cuales las playas del Caribe son famosas son formados por procesos biológicos, pues las varias plantas y animales producen el carbonato de calcio, catalizan el bioerosion, y transportan la arena al sitio de la playa.

El turismo de crucero se beneficia a menudo directamente de formas específicas de biodiversidad. El avistamiento de aves, pinnípedos y ballenas son actividades comunes en los cruceros, y los viajes laterales organizados llevan a los pasajeros a sitios de notable biodiversidad. Muchos cruceros más pequeños se enfocan principalmente en la vida silvestre marina, particularmente en las Islas Galápagos y en las islas de guano de Paracas, Perú. Los cruceros que ofrecen buceo con escafandra similarmente se enfocan en áreas de gran biodiversidad y alta calidad ambiental.

<sup>54</sup> BREA, 2015.





## H. ISLAS OCEÁNICAS

Las islas oceánicas de la costa del Pacífico de América Central y del Sur ofrecen una combinación única de oportunidades para la exploración escénica, la observación de la vida silvestre, y el buceo con escafandra. Las islas oceánicas remotas de la región ALC van desde la isla Clipperton al norte hasta la Isla de Pascua en el sur e incluyen las islas del Pacífico Tropical Oriental—Isla del Coco (Costa Rica), Coiba (Panamá), Malpela y Gorgona (Colombia) y Machailla (Ecuador)—así como el famoso archipiélago de Galápagos de Ecuador (ver Anexo III). Aunque se puede acceder a Galápagos por aire, las expediciones a estas otras islas oceánicas son costosas y físicamente desafiantes.

Las islas oceánicas remotas atraen a los turistas de aventuras y especialmente a los ecoturistas ávidos, y generan más ingresos por turista que cualquier otra forma de turismo marino. Galápagos genera millones de dólares en ingresos para los operadores turísticos, y una tarifa de entrada de más de US\$100 por persona subsidia la importante gestión marina requerida por el Parque Marino de Galápagos, así como las actividades de conservación terrestre. Las islas más pequeñas y menos conocidas de la región LAC también generan ganancias considerables para los inversionistas privados, así como también ingresos fiscales para respaldar la conservación y gestión lideradas por el gobierno. Incluso los relativamente pocos turistas que visitan lugares como la Isla del Coco en Costa Rica generan millones de dólares de ingresos, ya que las expediciones a Cocos promedian US\$4,000 por viaje y aproximadamente 3,000 personas viajan a través de los tres barcos turísticos cada año. Las visitas a Cocos a menudo implican senderismo, buceo o una combinación de los dos.







## VI. CONCLUSIÓN

---



El ecoturismo costero y marino está subdesarrollado en la región de ALC, y existe un potencial importante tanto para expandir los mercados existentes como para crear otros nuevos. El turismo ya es un pilar de muchas economías insulares del Caribe, y se prevé que las llegadas de turistas a América Central y del Sur crecerán a una tasa promedio de 5.2% y 4.6%, respectivamente, durante el período 2010-2030.<sup>55</sup> En este contexto, el desarrollo del ecoturismo ofrece una oportunidad crítica para revitalizar el sector del turismo regional. Aprovechar el turismo para promover la restauración ecológica puede ayudar a reconstruir el capital natural, aumentar la rentabilidad de las cadenas de valor del turismo, y expandir los beneficios sociales y económicos de los servicios ecosistémicos. Un sector de ecoturismo cuidadosamente planificado puede generar rendimientos saludables tanto para la inversión pública como privada, a la vez que se amplían las oportunidades de empleo, se promueve la equidad socioeconómica e intergeneracional, y se acelera la diversificación económica.

Las oportunidades para expandir el turismo costero y marino en la región ALC van desde el verdadero ecoturismo, incluyendo avistamiento de ballenas, observación de tortugas marinas, observación de aves, y buceo con escafandra en arrecifes de coral, hasta actividades basadas en la naturaleza como pesca deportiva, exploración de islas oceánicas, e incluso turismo de cruceros y de playas. Es importante destacar que las actividades en la última categoría dependen tanto de hábitats marinos y costeros intactos como el verdadero ecoturismo, ya que los ecosistemas brindan valores escénicos y estéticos, mantienen la calidad del agua, suprimen patógenos del agua, estabilizan las riberas y playas, proporcionan puertos y bahías seguros, y sustentan productividad marina que respalda los mercados locales de mariscos.

Los hábitats costeros y marinos más críticos incluyen manglares, arrecifes de coral, prados de algas marinas, humedales costeros, islas y montes submarinos, y

<sup>55</sup> OMT, 2017.



**ecosistemas pelágicos.** El desarrollo del turismo bien gestionado puede generar flujos de ingresos, a través de tarifas de usuarios, donaciones voluntarias y asociaciones público-privadas, que apoyan la protección de estos hábitats. La demanda turística puede catalizar la adopción de nuevas políticas para reducir la sobrepesca, la contaminación, la destrucción del hábitat costero y otras presiones que degradan el medio ambiente marino. Y los turistas pueden participar personalmente en las actividades de conservación a través de eco-tours organizados y programas de voluntariado. El ecoturismo costero y marino debe desarrollarse cuidadosamente para evitar diversos escollos, como el crecimiento insuficientemente regulado del turismo masivo insostenible, que puede amenazar la biodiversidad y reducir el valor de los servicios ecosistémicos. Siempre que sea posible y necesario, se deben aplicar mecanismos de gobernanza y gestión para facilitar el desarrollo sostenible del turismo en áreas marinas y costeras, simplificando los principios de sostenibilidad en la fase de planificación, desarrollo e implementación, y haciendo arreglos para gestionar los entornos costeros y marinos vinculados al turismo y para apoyar los medios de vida de la comunidad a través del desarrollo del turismo.

Un creciente cuerpo de investigación y análisis puede informar el desarrollo sostenible del ecoturismo costero y marino. Por ejemplo, el Centro para el Ecoturismo y el Desarrollo Sostenible ha publicado múltiples volúmenes sobre turismo sostenible y ecoturismo, incluida una guía del usuario para la certificación de sostenibilidad.<sup>56</sup> Junto con las directrices para la gestión de ecosistemas y la literatura emergente

sobre las mejores prácticas para “biocomercio azul”, el desarrollo sostenible del turismo podría conducir a la planificación costera, gestión de los ecosistemas<sup>57</sup>, y la literatura emergente sobre las mejores prácticas para “biocomercio azul”<sup>58</sup>, el desarrollo sostenible del turismo podría conducir a la planificación costera, gestión de los ecosistemas, y las políticas de restauración ambiental y proyectos en toda la región de ALC. Entre los activos más importantes de turismo sostenible, desde una perspectiva de política pública, es su capacidad para acelerar el crecimiento del PIB y al mismo tiempo promover la equidad socioeconómica, y permitiendo a las comunidades costeras mayor autonomía para gestionar sus entornos locales.

**La inversión en turismo sostenible aprovechará el poder de las economías costeras y marinas para apoyar la rehabilitación ecológica y aumentar el suministro de valiosos servicios ecosistémicos**<sup>59</sup>. CAF tiene la oportunidad de asumir

un rol de liderazgo en la promoción del crecimiento del turismo sostenible en toda la región de ALC, de la siguiente manera: (i) identificando proyectos piloto que demuestren cómo el ecoturismo puede mejorar los servicios ecosistémicos y promover la equidad socioeconómica; (ii) alentando a los Estados Miembros de la CAF a invertir en infraestructura verde e integrar la rehabilitación ecológica en sus políticas de desarrollo económico y de riesgo y recuperación de desastres; (iii) Desarrollando la capacidad de los Estados Miembros de la CAF para establecer alianzas público-privadas, realizar evaluaciones de los servicios ecosistémicos, y utilizar la planificación espacial marina para crear economías azules verdaderamente sostenibles.

El desarrollo del turismo costero y marino debe planificarse y ejecutarse cuidadosamente. La construcción de complejos turísticos, hoteles, instalaciones portuarias y otras formas de infraestructura turística puede deteriorarse rápidamente de formas sostenibles de ecoturismo a formas insostenibles de turismo masivo. La capacidad debe ser construida para acomodar a los turistas y proporcionar servicios adecuados de agua, alimentos, electricidad, tratamiento de desechos y otros de una manera que minimice su huella ecológica. Los visitantes en grandes números tienen el potencial de degradar el ambiente mismo que los atrae, y una rápida afluencia de visitantes puede tensar el tejido social de las comunidades costeras. Una parte de los ingresos generados por el turismo debe reinvertirse en la comunidad local y en el entorno natural. La siguiente tabla presenta un análisis de fortalezas, oportunidades, debilidades, y amenazas (FODA) del turismo costero y marino sostenible en la región de ALC.



<sup>56</sup> Black and Crabtree, 2007; Center for Ecotourism and Sustainable Development, 2007; Honey and Krantz, 2002; Toth, 2000.

<sup>57</sup> Ver, e.g.: Agardy et al. 2011.

<sup>58</sup> UNCTAD-CAF, próximo.

<sup>59</sup> Agardy and Alder, 2005; Arkema et al. 2013; Barbier et al., 2011.



**TABLA 2: ANÁLISIS FODA DEL DESARROLLO DEL TURISMO COSTERO Y MARINO EN ALC**

### FORTALEZAS



ALC tiene una amplia gama de atractivos destinos turísticos, que incluyen hermosos paisajes costeros y paisajes marinos, áreas ricas en biodiversidad, y lugares que pueden respaldar tanto el turismo cultural como el basado en la naturaleza.



El turismo costero tiene un potencial de crecimiento especialmente fuerte, y muchas áreas de primer nivel siguen sin desarrollarse o subdesarrolladas.



La región es generalmente estable, y el conflicto es raro. Muchos países mantienen altas calificaciones crediticias, poseen un capital institucional sustancial, y cuentan con un marco político adecuado para apoyar el desarrollo sostenible del turismo.



Las áreas marinas ofrecen una variedad de oportunidades de desarrollo del turismo a través de la región, y el planeamiento apropiado puede evitar el atestamiento.



Las comunidades costeras pueden desempeñar un papel importante en la planificación, organización e implementación del desarrollo del ecoturismo, que a su vez puede ampliar las oportunidades de empleo, mejorar los niveles de vida, reducir el conflicto social, y crear incentivos para la protección del medio ambiente.



Oportunidades para desarrollar infraestructuras amigables con la biodiversidad que apoyan el ecoturismo y las necesidades de desarrollo económico.

### OPORTUNIDADES



Los mercados para el ecoturismo costero y marino se pueden crear o expandir en toda la región de LAC



Los turistas de aventura y ecoturistas buscan constantemente nuevos destinos y experiencias, lo que facilita el surgimiento de nuevos sitios y mercados turísticos



Existen modelos exitosos de ecoturismo marino de bajo impacto, social y económicamente rentable en la región que se pueden replicar en nuevos destinos, aprovechando nuevos mercados y centrándose en nuevas actividades y experiencias.



Muchos países de ALC pueden ampliar su capacidad de hacer que sus sectores existentes de turismo costero y marino sean más sostenibles y más rentables



La tecnología punta de ingeniería costera, combinada con la inversión en infraestructura verde, puede mejorar los servicios ecosistémicos y agregar valor a las actividades turísticas



Los ecosistemas marinos y costeros gestionados cuidadosamente, en los que se protege la infraestructura verde y la biodiversidad, pueden aumentar su producción de servicios ecosistémicos a lo largo del tiempo





## DEBILIDADES



Los impactos negativos del desarrollo costero, incluida la invasión del hábitat, la contaminación, y el aumento de la presión sobre las poblaciones de peces, están impulsando el deterioro de los servicios ecosistémicos marinos en ALC; las políticas ambientales y su aplicación deben ser suficientes para prevenir la degradación ambiental.



El desarrollo del turismo mal gestionado puede conducir rápidamente al agotamiento del capital natural que atrae a los turistas a un destino.



La falta de un marco legal para regular las actividades turísticas en los países con destinos turísticos costeros emergentes puede generar conflictos entre las comunidades locales y los operadores turísticos.



Si los ingresos del turismo no benefician adecuadamente a las comunidades locales, el desarrollo del turismo puede generar conflictos entre los miembros de la comunidad, los turistas y los operadores turísticos.



Muchos hábitats costeros y marinos son altamente sensibles, y la capacidad de carga para las visitas puede ser muy baja; para evitar el daño ambiental, las capacidades de carga deben ser evaluadas con precisión, y los límites de visitantes deben establecerse y hacerse cumplir.



Las áreas con una biodiversidad especialmente densa o que son altamente vulnerables a la degradación pueden necesitar ser mantenidas como áreas silvestres, con poco o ningún acceso del turismo.



La prevención y control de la contaminación oceánica, mal regulada, administrada y ejecutada, hace que muchas áreas ricas en biodiversidad sean poco atractivas para el desarrollo del turismo.

## AMENAZAS



Los países de ALC tienen una gestión costera y políticas de planificación espacial marina desiguales, y muchos carecen de la capacidad para hacer cumplir de manera inconsistente las reglamentaciones en el mar.



Algunos países de ALC pueden no estar dispuestos a descentralizar la gestión ambiental a las comunidades locales.



Monitorear el volumen de turismo, el impacto y el cumplimiento normativo es costoso y desafiante desde el punto de vista administrativo, y muchos países de ALC requieren inversiones del sector privado en gestión marina.



El desarrollo del turismo impulsado por la inversión extranjera puede implicar la repatriación de utilidades, lo que contribuye a la reinversión inadecuada en la protección del medio ambiente.



La corrupción puede prevenir la aplicación uniforme de regulaciones ambientales.



La transición del ecoturismo en pequeña escala al turismo masivo sostenible puede amenazar los recursos ambientales y afectar la capacidad administrativa sectorial.



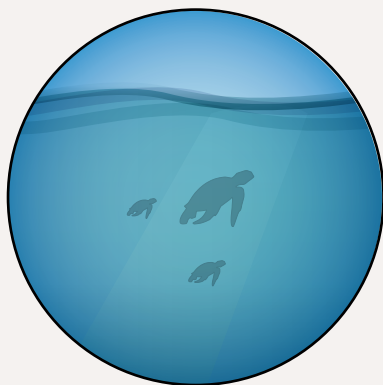
El descuido y la aplicación reguladores son especialmente desafiantes en áreas alejadas.



Dado el inmenso potencial de la región de ALC para desarrollar su industria sostenible de turismo costero y marino, los gobiernos regionales deberían priorizar la inversión en infraestructura verde y explorar estrategias para la conservación impulsada por el turismo. En lugares donde la regulación ambiental, la gestión costera y/o la capacidad de planificación espacial marina es débil, el establecimiento de operaciones de ecoturismo a pequeña escala puede apoyar mejoras en la gobernanza costera y marina. El turismo también puede crear oportunidades para que las comunidades locales administren sus recursos ambientales, capacitándolos para conservar su capital natural y aprovecharlo para mejorar los niveles de vida locales.

Para la CAF y otros bancos multilaterales de desarrollo, la inversión en proyectos de demostración es crucial para ilustrar las formas en que un ecoturismo costero y marino cuidadosamente planificado, y gestionado de forma sostenible puede generar tanto utilidades privadas como beneficios sociales y ambientales. Sin embargo, la transformación de proyectos exitosos de demostración en sectores de turismo sostenible requerirá que las instituciones internacionales trabajen estrechamente con los gobiernos de ALC para fortalecer sus marcos institucionales y de políticas para la gestión ambiental. Muchos gobiernos regionales tienen una capacidad limitada para controlar y hacer cumplir las regulaciones ambientales o para planificar y gestionar adecuadamente el desarrollo del turismo. Al invertir en proyectos piloto escalables y en el desarrollo de capacidades de arriba-abajo, la CAF tiene la oportunidad de ayudar a los Estados Miembros a aprovechar de forma sostenible el potencial social, cultural, y económico de sus ecosistemas costeros y marinos. En el futuro, la CAF continuará apalancando su estrecha relación con la UNCTAD para desarrollar la capacidad local y nacional en toda ALC e incorporar el ecoturismo al desarrollo económico regional y las estrategias de conservación ambiental.



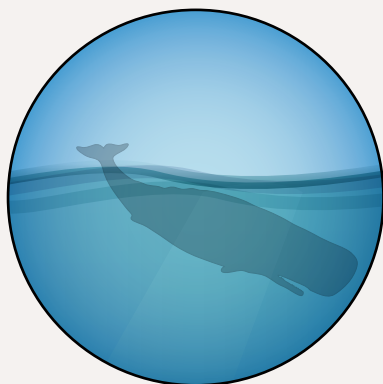


## ANEXO II. PRINCIPALES ÁREAS DE AVISTAMIENTO DE BALLENAS EN ALC

---







## ANNEX II. MAJOR WHALE-WATCHING AREAS IN LAC



**CHILE:** Las ballenas jorobadas se pueden avistar en el estrecho de Magallanes, accediendo a ellas desde la ciudad portuaria de Punta Arenas, en tanto que las ballenas azules se avistan al congregarse estacionalmente alrededor de la pequeña isla costera de Chiloé. Las especies de ballenas también están presentes en las aguas que rodean la Isla de Pascua, a unos 3,500 kilómetros de la costa chilena, lo que permite un rango menor de opciones de avistamiento de ballenas que en tierra firme.



**PERÚ:** Las ballenas jorobadas pueden ser avistadas en las excursiones desde Los Órganos en la costa norte, donde las vainas de delfines también son comúnmente vistas. Los mamíferos marinos también aparecen estacionalmente en las ricas aguas de Paracas, al sur de Lima.



**ECUADOR:** Las ballenas jorobadas que viajan hacia el norte desde la Antártida se pueden avistar cerca de Chile, Perú y Ecuador, especialmente alrededor de Salinas y Puerto López. Además de las ballenas jorobadas, el Parque Nacional Machalilla alberga otras 27 especies de mamíferos marinos. A unos 1,000 kilómetros de la costa continental, las Islas Galápagos albergan muchas especies de mamíferos marinos, y las oportunidades para avistar ballenas se concentran alrededor de las islas de Bartolomé y La Española.



**COLOMBIA:** El avistamiento de ballenas es una actividad popular en el Pacífico de Colombia, especialmente alrededor de las localidades de Nuquí y Bahía Solana, desde donde salen excursiones a Bahía Málaga en el Parque Nacional Uramba.



**PANAMÁ:** La "costa larga" de Panamá en el Golfo de Chiriquí, con su archipiélago de 25 islas, ofrece algunos de los mejores avistamientos de ballenas en el mundo. Un festival anual de la ballena en agosto atrae a un gran número de turistas.





**COSTA RICA:** El avistamiento de ballenas es solo una de las muchas actividades de ecoturismo en Costa Rica. Los mamíferos marinos son comunes en la Península de Osa, y las ballenas jorobadas se congregan en el Parque Nacional Marino Ballena, que tiene la temporada de avistamiento de ballenas más larga del mundo.



**MÉXICO:** La Reserva de la Biosfera de San Vizcaíno, en la península de Baja California, en México, incluye las mundialmente famosas lagunas de San Ignacio, Laguna Ojo de Liebra y Bahía Magdalena. Cada año, miles de visitantes vienen a avistar ballenas grises y sus crías. En la otra orilla de la península, el avistamiento de ballenas desde La Paz y Loreto ofrece oportunidades para que los turistas vean ballenas azules, ballenas de aleta, cachalotes, calderones de aletas largas, ballenas minke, y ballenas francas del Pacífico norte, junto con varias especies de delfines. El Golfo de California es también el hogar de la vaquita marsupial extremadamente rara y en peligro de extinción. Las aguas de la isla alejada y deshabitada de Clipperton, un territorio francés localizaron 2000 millas de sur-por-sudoeste de Baja, también reciben especie numerosa del mamífero marino, pero las marcas del alejamiento de la isla él inaccesible para la mayoría de los turistas.



**REPÚBLICA DOMINICANA:** La Bahía de Samaná, en el extremo oriental de la isla de La Española, es un sitio de avistamiento de ballenas bien desarrollado. Las ballenas jorobadas convergen en los Bancos cercanos de la Plata y Navidad, donde paren en la bahía o traen adentro a sus crías a sus aguas protegidas. El avistamiento de ballenas también ha estimulado la actividad turística en la cercana Punta Cana.



**BRASIL:** El extenso litoral brasileño ofrece una gama de oportunidades para el avistamiento de ballenas, pero los pueblos costeros y aldeas de pescadores de Santa Catarina y Florianópolis ofrecen las mejores posibilidades para que los turistas vean migrar a las ballenas jorobadas y ballenas francas. Praia do Rosa, Imbituba y Garopaba tienen industrias de avistamiento de ballenas bien desarrolladas.



**ARGENTINA:** La pintoresca Península Valdés de la Patagonia es famosa por el avistamiento de ballenas, especialmente las áreas costeras cerca de la ciudad de Puerto Madryn, donde se congregan las ballenas francas australes. Las aguas de la Patagonia son tan ricas en vida marina que Argentina puede afirmar que alberga a la mayor cantidad de turistas avistadores de ballenas en América Latina con alrededor de 250,000 por año.

**Cuadro1:** Principales Centros de Avistamiento de Ballenas en la Región de ALC





**ANEXO III.  
MAPA DE LAS  
ISLAS GALÁPAGOS,  
COCOS, COIBA,  
MALPELO,  
GORGONA Y  
MACHAILLA**



Fuente: <http://migramar.org/hi/wp-content/uploads/2017/01/eastern-tropical-pacific-seascape.jpg>







## FUENTES.

**Aburto-Oropeza, O., Ezcurra, E., Danemann, G., Valdez, V., Murray, J., & Sala, E. 2008.** "Mangroves in the Gulf of California increase fishery yields." *Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America*, 105, 10456–10459.

**Agardy, M.T. 1993.** "Accommodating ecotourism in multiple use planning of coastal and marine protected areas." *Ocean and Coastal Management* 20(3): 219-239.

**Agardy, M.T. 1995.** "Nature-based tourism beneficial to coastal ecosystems and economies." *CoastNet* 3(3):1-2.

**Agardy, T. and J. Alder. 2005.** "Coastal systems and coastal communities." *Millennium Ecosystem Assessment*. Washington, DC: Island Press.

**Agardy, T., J. Davis, K. Sherwood, and O. Vestergaard. 2011.** *Taking Steps Toward Marine and Coastal Ecosystem-Based Management: An Introductory Guide*. UNEP: Nairobi 67

**Agardy, T., F. Vignati, and R. Gomez-Garcia. 2016.** "Nature's Benefits: Latin America's Blue Biotrade Delivered to Society by Valuable Ecosystem Services." CAF- Banco de Desarrollo de America Latina, Caracas

**Anning, D, D Ware, M Raybould, and N Lazarow. 2013.** "Valuing beach and surf tourism and recreation in Australian sea change communities." 4th Queensland Coastal Conference. Townsville, Queensland. Oct. 2013. [http://epublications.bond.edu.au/business\\_pubs/724](http://epublications.bond.edu.au/business_pubs/724)

**Arkema, K., G. Guannel, G. Verutes, S. A. Wood, A. Guerry, M. Ruckelshaus, P. Kareiva, M. Lacayo, and J.M. Silver. 2013.** "Coastal habitats shield people and property from sea-level rise and storms." *Nature Climate Change* 3: 913-918.

**Barbier, E.B. S.D. Hacker, C. Kennedy, E.W. Koch, A.C. Stier, and B.R. Silliman. 2011.** "The value of estuarine and coastal ecosystem services." *Ecological Monographs* 81:169–193

**Black, R. and A. Crabtree. 2007.** *Quality Assurance and Certification in Ecotourism*. CABI Press, Wallingford, UK

**Business Research and Economic Advisors. 2015.** "Economic contribution of cruise tourism to destination economies. Volume 1: Aggregate analysis." Exton, PA: BREA

**Burke, L., T Agardy, L. Pendleton, and N. Henninger. 2015.** "Making ecosystem valuation more meaningful for local decision making." *Revaluing Ecosystems: Pathways for Scaling up the Inclusion of Ecosystem Value in Decision Making*. WRI Issue Brief, WRI, Washington DC

**Caribbean Tourism Organization. 2008.** "Birdwatching." <http://www.onecaribbean.org/content/files/Birdwatching-CaribbeanNicheMarkets-2.pdf>

**Castaña-Isaza, J., et al., 2014.** "Valuing beaches to develop payment for ecosystem services schemes in Colombia's Seaflower marine protected area." *Ecosystem Services* <http://dx.doi.org/10.1016/j.ecoser.2014.10.003>





**Center for Ecotourism and Sustainable Development. 2007.** A Simple User's Guide to Certification for Sustainable Tourism and Ecotourism. Third Edition

**Cisneros-Montemayor, Andrés & Barnes, Michele & Al-Abdulrazzak, Dalal & Navarro-Holm, Estrella & Sumaila, Rashid. (2013).** Global economic value of shark ecotourism: Implications for conservation. *Oryx*. 47.

**Coasta la Cruz, A. 2011.** "How to make Peru's gastronomic boom a sustainable business." <http://archive.peruthisweek.com/business-1971-agriculture-how-make-perus-gastronomic-boom-sustainable-business>.

**The Economist. 2014.** "Cooking up a business cluster." <http://www.economist.com/news/americas/21596956-peruvian-gastronomic-revolution-continued-cooking-up-business-cluster>.

**Ellison, J. C. 2012.** "Climate Change Vulnerability Assessment and Adaptation Planning for Mangrove Systems." Washington, DC: World Wildlife Fund

**Estima, D. C.; Ventura, M. A. M.; Rabinovici, A. & Martins, F. M. C. P. F.** Concession in tourism services and partnerships in the Marine National Park of Fernando de Noronha, Brazil. *RGCI* [online]. 2014, vol.14, n.2, pp.215-232.

**Haas, A.R., Fedler, T. & Brooks, E.J. 2017.** The contemporary economic value of elasmobranchs in The Bahamas: Reaping the rewards of 25 years of stewardship and conservation. *Biological Conservation* 207:55-63

**Hill, C. 1990.** "The paradox of tourism in Costa Rica." *Cultural Survival Quarterly* 40/4

**Honey, M., 2002.** [Ed.] *Ecotourism & Certification: Setting Standards in Practice*. Washington, D.C.: Island Press.

**Honey, M and D. Krantz. 2014.** *Global Trends in Coastal Tourism*. Center on Ecotourism and Sustainable Development. Stanford University, Palo Alto

**Hoyt, E. and Iñíguez, M. 2008.** *The State of Whale Watching in Latin America*. WDCS, Chippenham, UK; IFAW, Yarmouth Port, USA; and Global Ocean, London, 60pp.

**IMF. 2016.** *Regional Economic Outlook: Western Hemisphere*. Hamid Faruqee and S. Pelin Berkmen, eds. IMF / World Bank Washington DC Laframboise, N. Mwase, J. Park, and Y. Zhou. 2014. "Revisiting Tourism Flows to the Caribbean: What is Driving Arrivals?" IMF Working Paper WP/14/229. IMF Washington DC

**Kelez, S. and X. Velez-Zuazo. 2014.** Sea turtle nesting expansion into Peru bring new management challenges. *State of World's Sea Turtles Report* 9:20-21.

**Laframboise, N. Mwase, J. Park, and Y. Zhou. 2014.** "Revisiting Tourism Flows to the Caribbean: What is Driving Arrivals?" IMF Working Paper WP/14/229. IMF Washington DC

**Leijzer, M and Denman, R. 2014.** "Tourism development in coastal areas: promoting sustainability through governance and management mechanisms, Africa" in UNDESA e-publication: "How oceans- and seas-related measures contribute to the economic, social and environmental dimensions of sustainable development: Local and regional experiences." <https://sustainabledevelopment.un.org/index.php?page=view&type=400&nr=1339&menu=35>





**Naeem, S., JC Ingram, A Varga, T Agardy, et al. 2015.** "Getting the science right when paying for nature's services." *Science* 347 (6227): 1206-1207

**Patil, P.G., Virdin, J., Diez, S.M., Roberts, J., Singh, A. 2016.** *Toward A Blue Economy: A Promise for Sustainable Growth in the Caribbean: An Overview.* The World Bank, Washington D.C.

**Puhakka, L., M. Salo, and I.E. Sääksjärvi. 2011.** Bird diversity, birdwatching tourism and conservation in Peru: a geographic analysis. *PLoS One* (11), p.e26786.

**Rubio-Cisneros, N., O. Aburto-Oropeza, J. Jackson, and E. Ezcurra. 2017.** "Coastal exploitation throughout Marismas Nacionales wetlands in northwest Mexico." *Tropical Conservation* 10: 1-26.

**Ruggles-Brise, O. 2012.** "Tourism: Latin America's Travel Boom and Challenges." *American Quarterly*, Summer 2012.

**Sale, P., T. Agardy, C.H. Ainsworth, B.E. Feist, J. D. Bell, P. Christie, O. Hoegh-Guldberg, P. J. Mumby, D.A. Feary, et al. 2014.** "Transforming management of tropical coastal seas to cope with challenges of the 21st century." *Marine Pollution Bulletin* 85:8-23.

**Spalding, M., L. Burke, S.A Wood, J. Ashpole, J. Hutchinson, and P. zu Ermgassen. 2017.** "Mapping the global value and distribution of coral reef tourism." *Marine Policy* 82:104-113.

**Spergel, B. and C. Moye. 2004.** "Financing Marine Conservation." World Bank. Washington DC

**Toth, R. 2000.** "Implementing a worldwide sustainable tourism certification system." INCAE-CLACDS, San Jose, Costa Rica

**UNCTAD, 2014.** *The Oceans Economy: Opportunities and Challenges for Small Island Developing States.* New York and Geneva: United Nations.

**UNEP 2014.** *The Importance of Mangroves to People: A Call to Action.* Van Bochove, J., Sullivan, E., Nakamura, T. (Eds). United Nations Environment Programme World Conservation Monitoring Centre, Cambridge. 128 pp.

**University of Costa Rica and the Billfish Foundation, 2010.** "An analysis of the economic contribution of recreational and commercial fishing to the Costa Rican Economy."

**UNWTO, 2017.** "Tourism Highlights." <http://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284419029>

**Vignati, F. 2016.** *Sustainable Tourism: Driving Green Investment and Shared Prosperity in Developing Countries.* Washington, DC: SNV-Ford Foundation

**World Bank and UN Department of Economic and Social Affairs. 2017.** "The Potential of the Blue Economy: Increasing Long-Term Benefits of the Sustainable Use of Marine Resources for Small Island Developing States and Coastal Least Developed Countries." World Bank, Washington DC

**Velez-Zuazo, X., J. Quiñones, A.S. Pacheco, L. Klinge, E. Paredes, S. Quispe, and S. Kelez. 2014.** Fast growing, healthy and resident green turtles (*Chelonia mydas*) at two neritic sites in the central and northern coast of Peru: implications for conservation. *PLoS one*, 9(11), p.e113068.







**WTO. 2016.** "Tourism makes vital contribution to economy of Argentina says President." WTO PR 12049. <http://media.unwto.org/press-release/2012-08-30/tourism-makes-vital-contribution-economy-argentina-says-president>

**WTTC. 2016.** "Global Economic Impact." <https://www.wttc.org/research/economic-research/economic-impact-analysis/>

**WTTP. 2015.** "Tourism Benchmarking Reports." <https://www.wttc.org/-/media/files/reports/benchmark-reports/country-reports-2015/argentina--benchmarking-report-2015.pdf>



Quienes se benefician de los servicios de los ecosistemas costeros y marinos pueden beneficiarse aún más de la inversión en su protección. La protección de estos sistemas nos asegura que el flujo de estos beneficios no será interrumpido, e incluso puede conducir a un aumento de estos al incrementar la rentabilidad de la pesca sostenible, el turismo azul, y otras formas de comercio biológico marino. Mediante sistemas de financiamiento innovadores como los pagos marinos por servicios eco sistémicos (MPES por sus siglas en inglés), compensaciones de la biodiversidad, asociaciones públicas / privadas, Acuerdos de Conservación Marina, fondos fiduciarios y la inversión de impacto, los costos de una gestión marina y costera efectiva pueden ser compartidos por el sector público y el sector privado (tanto a las empresas y comunidades).

El financiamiento innovador y la inversión del sector privado en los ecosistemas marinos y costeros que proporcionan bienes y servicios está surgiendo a nivel global, especialmente donde existe la capacidad para evaluar los servicios de los ecosistemas, determinar su valor, y determinar qué factores afectan a la prestación de servicios. Las nuevas técnicas de evaluación para cuantificar y valorar los servicios de los ecosistemas, como el carbono azul para la estabilización de la costa, han surgido en un momento clave. La ubicación y el mapeo de concentración de hábitats de ecosistemas que brinden servicios puede permitir identificar, en un contexto más amplio, de qué manera la sociedad se beneficia de estos servicios. Esto permitirá preparar el escenario para mecanismos de financiación innovadores como el Pago por Servicios Eco sistémicos (PES por sus siglas en inglés), y obtener no sólo mayores inversiones, sino también obtener el retorno de estas.

---

#### PREPARADO POR

##### **Tundi Agardy, Ph.D.**

MARES Directora, Forest Trends.  
tundiagardy@earthlink.net

---

##### **Federico Vignati, DR.**

Ejecutivo principal, Unidad de Negocios verdes  
Dirección de ambiente y Cambio Climático, DACC / CAF  
fvignati@caf.com

---

##### **René Gómez-García, Ph.D.,**

Coordinador, Unidad de Negocios Verdes  
Dirección de ambiente y Cambio Climático, DACC / CAF  
rgomez@caf.com

---

Diseño: Tundra.pe • Fotos: Pixabay.com | PROMPERU

Para mayor información visite: [www.biocomercioandino.org](http://www.biocomercioandino.org)