

BRT: MODELOS EXITOSOS DE TRANSPORTE MASIVO

Los sistemas de prioridad amplia para autobuses implementados en Bogotá y Ciudad de México son ejemplos exitosos de movilidad urbana. Ambos basan su concepto en los modelos BRT utilizados en Curitiba y Quito.

El Transmilenio de Bogotá fue el primero en activarse. Comenzó a operar en el año 2000, con una ruta de 60 kilómetros de longitud, estaciones especiales, embarque en el mismo nivel y modalidad de pre-pago.

El informe *“Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina”* reseña que este el sistema de buses articulados transportó en sus inicios a 500 mil pasajeros al día, valor que ascendió a 800 mil en seis meses.

El sistema se amplió a 84 kilómetros en 2008, transportando 1,5 millón de pasajeros al día con 1.110 autobuses articulados. Transmilenio indica que trabaja en la fase 3.

Los indicadores operacionales son muy buenos, de acuerdo a los datos del Sistema. Por ejemplo, el índice de pasajeros por kilómetro de recorrido (IPK) es cerca de 5 y la velocidad promedio en el sistema es de 28 km/h.

El impacto que Transmilenio ha generado ha impulsado un plan nacional de implantación de BRT (Bus Rapid Transit, por sus siglas en inglés) en 7 ciudades de Colombia, siendo Pereira la primera en iniciar la operación de su servicio (CEPAL, 2008). Este sistema es único en toda América Latina.

El segundo caso exitoso es el Metrobús de la Ciudad de México, construido en 2005 en la Avenida Insurgentes (corredor Norte-Sur). Con 20 km de longitud, estaciones especiales, embarque en el mismo nivel y sistema de prepago, el conjunto de 84 buses articulados transportó en sus comienzos a 260 mil pasajeros al día.

80% de aprobación de los usuarios fue la aceptación que tuvo el sistema, de acuerdo con datos de Metrobús. Se tuvo en cuenta la demanda consecuente del servicio, de ese modo en 2008 para llegar a 30 kilómetros en la Avenida Insurgentes para transportar 330 mil pasajeros al día.

Con la construcción de un segundo corredor de 20 kilómetros en 2009, en el sentido este-oeste, se aumentó la capacidad total diaria a 125 mil pasajeros.

Versión web: <http://www.caf.com/es/actualidad/noticias/2013/07/brt-modelos-exitosos-de-transporte-masivo>