

Ecuador

The word 'Ecuador' is rendered in a large, bold, sans-serif font. The letters are filled with a warm, golden-brown color and contain a photograph of a beach at sunset. The sun is low on the horizon, casting a long, bright reflection on the water. In the foreground, two people are walking along the shoreline. The background shows a city skyline with buildings and a lighthouse.

45 años



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA

Detrás de todo lo que hacemos **estás tú**





Quito visto desde el nororiente

Índice de contenido

9	CAF Ecuador: una historia que contar, L. Enrique García, Presidente Ejecutivo CAF
10	Visión, Misión
11	Testimonio Bernardo Requena Director Representante de CAF en Ecuador
12	Agenda de CAF para el Desarrollo
14	CAF historia de integración
16	Ecuador miembro fundador de CAF
17	Acción de CAF en Ecuador
18	Proyectos financiados por CAF en Ecuador



5

138	Apoyamos un país sostenible
140	Introducción
141	Proyectos de medio ambiente y cambio climático
142	Mapa de ubicación de proyectos de ambiente y cambio climático en el país
144	Reintroducción de anfibios en la quebrada Auqui Chico
146	El proyecto Biocomercio Andino, GEF-CAF-PNUMA, (2011-2014)
148	Plan de acción para la conservación de la rana Arlequín
150	Bosque Protector Cerro Colorado
152	Bosque Protector Cerro Paraíso
154	Programa Institucional de Gestión Ambiental
156	Conservación de ecosistemas marinos y producción pesquera sostenible
158	Sistema de Evaluación Ambiental, SEA
160	Rol Catalizador de CAF en Ecuador



1

24	Construimos integración y desarrollo
26	Introducción
27	Proyectos de infraestructura
28	Mapa de ubicación de proyectos de infraestructura en el país
30	Troncal Amazónica
38	Ruta Viva, Distrito Metropolitano de Quito
50	Programa de desarrollo vial Valle de los Chilllos
54	Aeropuerto en la Isla San Cristóbal
56	Carretera Pedernales-Cojimies
58	Puente Rafael Mendoza Avilés
60	Carretera Guayaquil-Salinas
62	Programa GeóPOLIS

2

64	Trabajamos por la equidad e inclusión social
66	Introducción
67	Proyectos de infraestructura
68	Mapa de ubicación de proyectos de desarrollo social en el país
70	Canal Azúcar-Río Verde
72	Control de inundaciones y drenaje en la cuenca baja del río Guayas
74	Proyecto de optimización del sistema de agua potable Papallacta
76	Procesos de atención y reubicación de poblaciones damnificadas
78	Programa de Saneamiento Ambiental para el Desarrollo Comunitario-PROMADEC
80	Programa nueva infraestructura educativa
82	Programas de inclusión social

6

162	Innovamos para mercados globales más competitivos
164	Introducción
165	Proyectos de productividad y competitividad
166	Mapa de ubicación de proyectos de productividad y competitividad en el país
168	Guayusa: Promover el desarrollo sostenible y la capacidad local en la Amazonía
170	Quinoa Orgánica: Fortalecer su producción por las Comunidades de Chimborazo
172	Cacao: Favorecer el desarrollo solidario e innovativo

7

174	Impulsamos la productividad y competitividad empresarial
176	Introducción
177	Proyectos productivos y financieros
178	Mapa de ubicación de proyectos de productivos y financieros en el país
180	Desarrollo de la industria cementera
182	Ampliación de la capacidad de producción de cemento
184	Desarrollo del sector agroindustrial
186	Renovación del sector hotelero



3

84	Financiamos al sector eléctrico para el desarrollo sostenible del país
86	Introducción
87	Proyectos de energía
88	Mapa de ubicación de proyectos de energía en el país
90	Central hidroeléctrica Agoyán
92	Central hidroeléctrica San Bartolo
94	Proyecto Hidroalto Due
96	Presa Daule Peripa y Central hidroeléctrica Marcel Laniado de Wind
98	Gransolar, plantas fotovoltaicas
100	Proyecto de rehabilitación de los sistemas de subtransmisión y distribución de las empresas eléctricas
102	Central termoeléctrica Pascuales
104	Programa de rehabilitación del parque termoeléctrico nacional
106	Programa de reforzamiento del sistema nacional de distribución eléctrica

4

108	Promovemos el desarrollo de ciudades más inclusivas y sostenibles
110	Introducción
111	Proyectos de Ciudades con Futuro
112	Mapa de ubicación de proyectos de Ciudades con Futuro en el país
114	Programa Barrios para Mejor Vivir, Fase I, 2006, y Fase II, 2015
116	Desarrollo vial urbano de Cuenca
118	CAF promotor del desarrollo de Guayaquil - Metrovía
120	Terminal Terrestre de Guayaquil
124	Malecón del Estero Salado
126	Infraestructura vial y túneles en Guayaquil
128	Regeneración Urbana Guayaquil
130	Regeneración Urbana en Loja
132	Metro de Quito
134	Programas y proyectos para Quito

8

188	Aumentamos las capacidades institucionales
190	Introducción
191	Proyectos de desarrollo institucional
192	Mapa de ubicación de proyectos de desarrollo institucional en el país
194	Fortalecimiento institucional, gestión pública, empoderamiento de los liderazgos jóvenes y emergentes, generación y gestión del conocimiento

9

196	Acompañamos al país hacia un futuro más prometedor
198	Compromisos y retos de CAF en Ecuador





CAF Ecuador: una historia que contar

Hace 45 años los países andinos tomaron la decisión de crear la Corporación Andina de Fomento (CAF) como la entidad financiera encargada de apoyar la integración y el desarrollo de la región.

Hoy, la Institución ha trascendido sus fronteras andinas llegando a convertirse en un banco multilateral que reúne a 19 países accionistas, al tiempo que ha profundizado su identidad regional como CAF–Banco de Desarrollo de América Latina.

La dimensión que ha adquirido en el transcurso de estos 46 años de vida institucional se refleja también en su accionar en el Ecuador, país fundador y actor clave en el crecimiento sostenido de la institución. De hecho, el país ha recibido un apoyo constante para la implementación de programas y proyectos dirigidos a los sectores público y privado en los temas críticos del desarrollo, como infraestructura, energía, desarrollo social, productividad y fortalecimiento institucional, con un enfoque de integración y sostenibilidad ambiental.

Durante estos largos años de trabajo, CAF registró aprobaciones por más de USD 12.000 millones de dólares a favor del Ecuador, además de un monto superior a USD 60 millones en proyectos de cooperación técnica no reembolsable, convirtiéndose así en socio estratégico del país y en su principal fuente multilateral de financiamiento.

Actualmente, la Institución busca consolidarse como un centro de reflexión regional, que brinda apoyo en el diseño e implementación de políticas públicas, promueve consensos regionales sobre temas de desarrollo y contribuye a la proyección internacional de América Latina.

En tal virtud, CAF desea presentar esta pieza editorial para mostrar su decidida y activa participación en el desarrollo del Ecuador por más de cuatro décadas, la cual ha estado guiada por una agenda integral que busca promover un crecimiento alto, sostenido, sostenible y de calidad, a través de la sinergia entre cuatro elementos claves: estabilidad macroeconómica, eficiencia microeconómica, equilibrio ambiental y equidad social.

En esta publicación evocamos el panorama de los desafíos que juntos asumimos en el país y presentamos algunas muestras del

impacto que los programas y proyectos ejecutados generaron en la sociedad y, específicamente, en la vida de las personas.

Asimismo, buscamos presentar de manera retrospectiva y, al mismo tiempo, con proyección de futuro, el accionar de CAF en el Ecuador, con el reto y compromiso de asumir el aprendizaje de todas estas décadas y convertirlo en un legado.

Es innegable que el Ecuador, al igual que los países de la región, mantiene significativos desafíos estructurales para lograr el tránsito de economías basadas en ventajas comparativas a economías dinamizadas por ventajas competitivas, que se fundamenten en una transformación productiva con valor agregado. En el marco de su misión para promover el desarrollo sostenible y la integración regional, CAF tiene el firme compromiso de continuar siendo un aliado estratégico del país para superar estos retos.

En definitiva, el camino transitado por CAF en Ecuador ha sido largo y, sin duda alguna, muy productivo. Hoy podemos decir que tenemos la certeza que este gran sueño que empezó hace más de cuatro décadas perdurará en el tiempo en favor del desarrollo de la nación ecuatoriana y la región latinoamericana.

L. Enrique García

Presidente Ejecutivo

CAF–Banco de Desarrollo de América Latina

Visión integrada del desarrollo sostenible

La Agenda integral de CAF para el desarrollo sostenible constituye un marco de referencia para la acción de la institución y apunta al logro de un crecimiento alto, sostenido, sostenible y de calidad en América Latina.

La visión integrada de CAF acerca del desarrollo sostenible es producto de un importante programa de investigación y difusión del conocimiento en temas de desarrollo y de políticas públicas.

Misión

Promovemos el desarrollo sostenible y la integración regional, mediante una eficiente movilización de recursos para la prestación oportuna de servicios financieros múltiples, de alto valor agregado, a clientes de los sectores públicos y privado de los países accionistas.

Somos una institución financiera competitiva, orientada al cliente, sensible a las necesidades sociales y respaldada por un personal altamente especializado.



Bernardo Requena

Director Representante
de CAF en Ecuador

En más de cuatro décadas en el país, a través de acciones concretas, hemos promovido cambios positivos en la vida de la gente en el Ecuador. Durante este período, CAF ha vivido una importante transformación como institución, con el objetivo de adaptar nuestras acciones a los requerimientos y necesidades de países y clientes.

A principios de los años 90's, CAF otorgaba, al año, créditos por alrededor de USD 400 millones a sus 5 países miembros, actualmente los préstamos anuales superan los USD 12.000 millones y la institución cuenta con 19 países miembros. CAF se caracteriza fundamentalmente por ser ágil y flexible, sin embargo, nunca sacrificamos la calidad de los proyectos, buscando el mayor y mejor impacto sobre la población y el medio ambiente. Esa es nuestra marca registrada.

Complementariamente, propiciamos la participación creciente del sector privado en nuestra cartera. Ecuador presenta una enorme potencialidad en el sector agroindustrial y necesita diversificar su producción, por eso, por ejemplo, estamos apoyando a sectores como el de cacao, guayusa o quinua.

Vemos con expectativa el futuro porque cuando los países de la región requieran menos recursos de financiamiento para los proyectos de desarrollo, trabajaremos principalmente en proyectos de integración regional y de gestión del conocimiento. Mientras tanto, seguimos promoviendo mejoras en la vida de los ecuatorianos, a través de iniciativas de alto impacto con una visión integral.

Agenda Integral de Desarrollo de CAF

Constituye un marco de referencia para su acción, buscando un crecimiento alto, sostenido, sostenible y de calidad en América Latina. El desarrollo integral y sostenible de sus países miembros se basa en la sinergia de seis pilares: estabilidad macroeconómica, eficiencia microeconómica, equidad e inclusión social, transformación productiva, equilibrio ambiental, así como el fortalecimiento institucional. CAF contribuye a resolver los aspectos estructurales que frenan el desarrollo de América Latina mediante la realización de las siguientes actividades:

equidad e inclusión social, transformación productiva, equilibrio ambiental, así como el fortalecimiento institucional. CAF contribuye a resolver los aspectos estructurales que frenan el desarrollo de América Latina mediante la realización de las siguientes actividades:



Apoyo al desarrollo de la institucionalidad, mediante los programas de gobernabilidad, liderazgo, gobierno corporativo y fortalecimiento de las instituciones ejecutoras de operaciones, en los países socios.



Apoyo a la diversificación de la matriz productiva de los países facilitando su proceso de inserción competitiva en los mercados internacionales.



Promoción del acceso universal a servicios de calidad en educación, salud, agua y saneamiento, que contribuyan a lograr una inclusión efectiva y posibiliten la disminución de las condiciones estructurales de inequidad.



Promoción del aumento de los niveles de ahorro a través del fortalecimiento y la profundización de los mercados financieros.



Impulso al desarrollo de la población menos favorecida mediante la generación de empleos formales y de calidad.



Fomento de la inversión en todas las formas de capital: humano, social, institucional, natural, financiero, físico y productivo con la intermediación y catalización de recursos financieros.



Fortalecimiento de los sectores productivos nacionales mediante el impulso de los procesos de integración regional.



Impulso al incremento de la productividad y a la disminución de la dependencia a las exportaciones de productos primarios con el aporte de valor a las ventajas comparativas de las economías de la región.

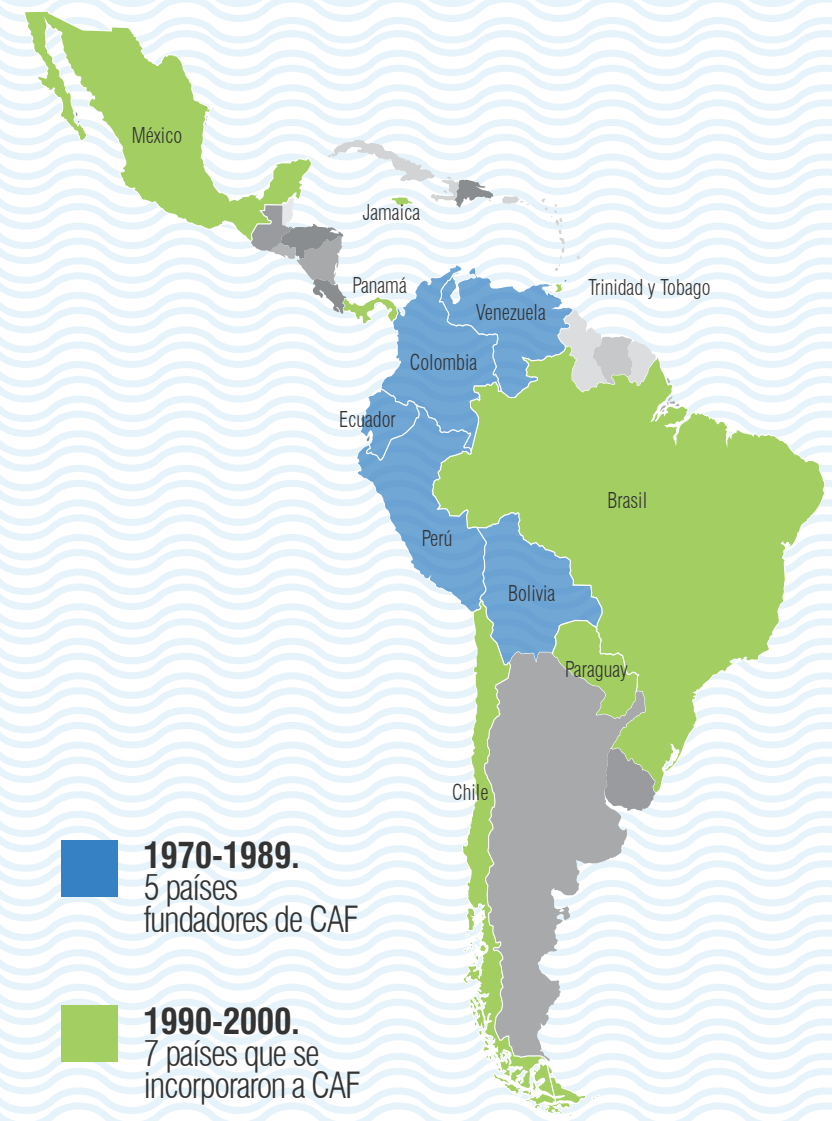




1970. 5 países fundadores de CAF

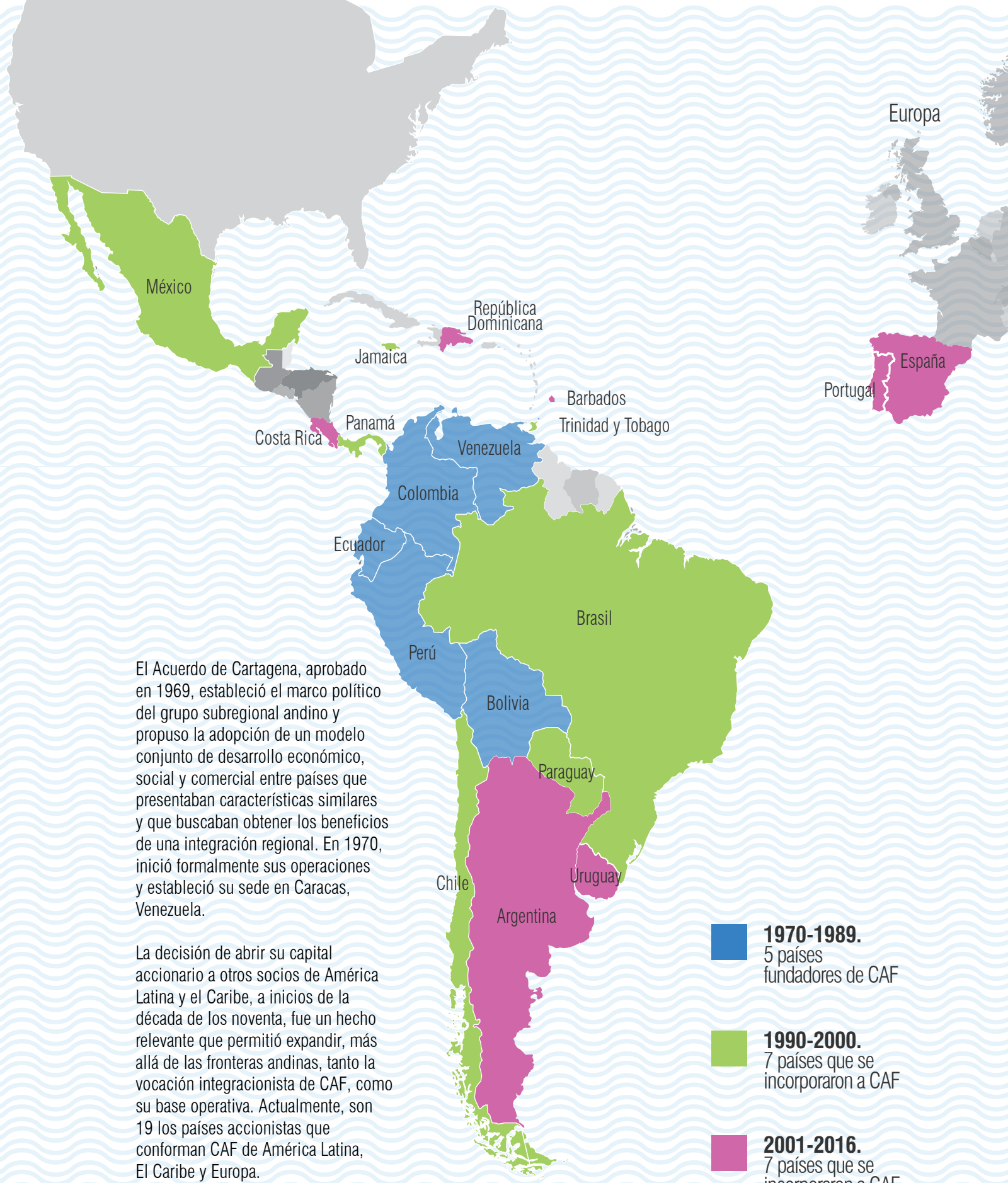
CAF, historia de integración

La iniciativa que originó a CAF encuentra su punto de partida en 1966, con la Declaración de Bogotá, firmada por Colombia, Bolivia, Venezuela, Ecuador y Perú, y el programa de integración económica, coordinación de políticas y cooperación técnica. Durante 1967, la Comisión Mixta nombrada delineó las bases de la Corporación de Fomento propuesta. El 7 de febrero de 1968, los gobiernos de los países miembros suscribieron en el Palacio de San Carlos, en Bogotá, su Convenio Constitutivo, concibiendo a CAF como banco múltiple y agencia de promoción del desarrollo y de la integración andina.



1970-1989. 5 países fundadores de CAF

1990-2000. 7 países que se incorporaron a CAF



1970-1989. 5 países fundadores de CAF

1990-2000. 7 países que se incorporaron a CAF

2001-2016. 7 países que se incorporaron a CAF

El Acuerdo de Cartagena, aprobado en 1969, estableció el marco político del grupo subregional andino y propuso la adopción de un modelo conjunto de desarrollo económico, social y comercial entre países que presentaban características similares y que buscaban obtener los beneficios de una integración regional. En 1970, inició formalmente sus operaciones y estableció su sede en Caracas, Venezuela.

La decisión de abrir su capital accionario a otros socios de América Latina y el Caribe, a inicios de la década de los noventa, fue un hecho relevante que permitió expandir, más allá de las fronteras andinas, tanto la vocación integracionista de CAF, como su base operativa. Actualmente, son 19 los países accionistas que conforman CAF de América Latina, El Caribe y Europa.

Ecuador como miembro fundador de CAF

A lo largo de su historia, CAF ha tenido cinco presidentes ejecutivos:

- Adolfo Linares Arraya** • (Bolivia) 1970-1976.
- Julio Sanjinés Goytia** • (Bolivia) 1976-1981.
- José Corsino Cárdenas** • (Ecuador) 1981-1986.
- Galo Montaña Pérez** • (Ecuador) 1986-1991.
- Luis Enrique García Rodríguez** • (Bolivia) 1991 a la fecha.



Galo Montaña
Cuarto Presidente Ejecutivo de CAF

“En la década de los setenta CAF apoyó el desarrollo de estudios sectoriales de industrialización en un contexto en el cual los estados adolecían de capacidades y talento humano, mientras la transferencia de conocimiento y tecnología eran incipientes. Después del boom petrolero, en los setentas, los países de la región experimentaron graves contrastes en sus economías, a pesar de esto, Ecuador siempre mantuvo sus aportaciones de capital. Desde el Ecuador se buscó, permanentemente, fortalecer a la institución. También, destaca el apoyo con operaciones crediticias al sector privado y la inclusión, por primera vez, como socios accionistas de CAF, a varios bancos privados de la región andina. Esto último, como una estrategia para complementar el desarrollo productivo e industrial dentro de un contexto de integración regional y global, para lo cual también se desarrollaron productos financieros para apoyar al comercio exterior en los países miembros de CAF.”



Modesto Correa
Vicepresidente de Infraestructura de CAF, 1996-1998.

“CAF en Ecuador ha mantenido un rol fundamental en el desarrollo, principalmente por la acción eficiente, efectiva y equitativa para atender las demandas del país. Esto le ha permitido participar en el desarrollo de importantes proyectos de infraestructura a nivel nacional.

El éxito de CAF en la región y el apoyo a Ecuador se deben al liderazgo, al respeto de los países sobre la decisiones y administración de los directivos de esta institución, al desarrollo y la atracción del mejor talento humano, al espíritu de integración y la mística del equipo técnico de CAF por el desarrollo y crecimiento económico y social de los países, así como por la cercanía con los clientes.”

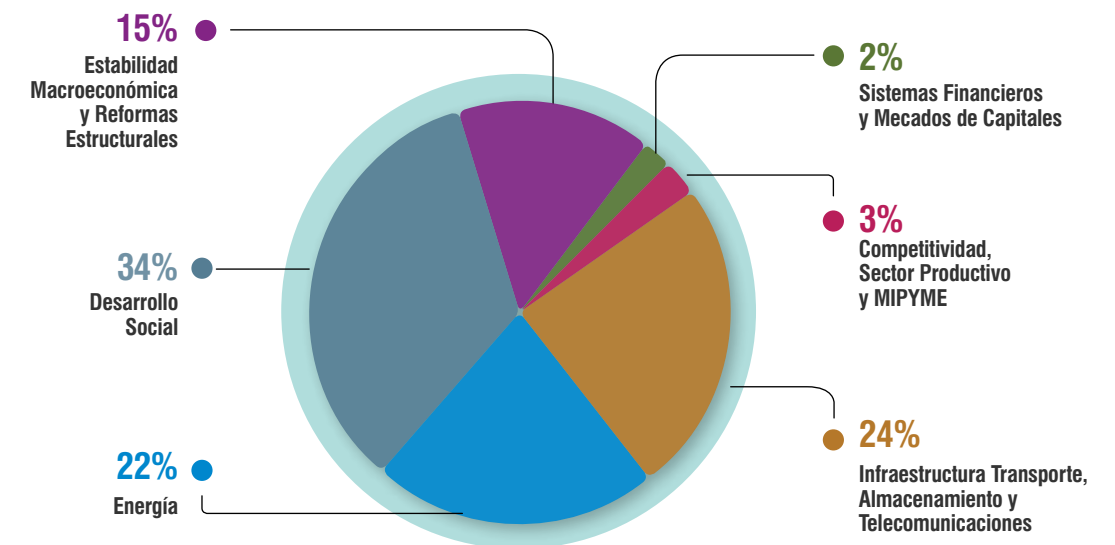
Acción de CAF en Ecuador

Por más de cuatro décadas CAF ha apoyado, decididamente, el desarrollo del Ecuador.

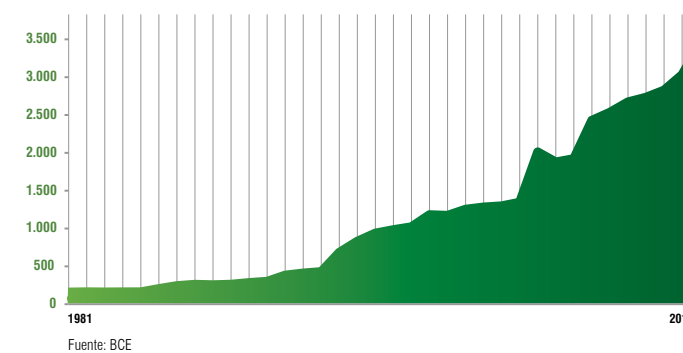
Actualmente, el stock de cartera supera los USD 3.100 millones (3,1% del PIB), con aprobaciones y desembolsos que en promedio se han situado por encima de los USD 700 millones y USD 400 millones anuales en la última década, respectivamente.

Ecuador es el país con mayor apoyo financiero de CAF, puesto que la relación Crédito/Capital Suscrito es casi siete veces mayor, siendo además el segundo país con mayor cartera de CAF entre todos los países miembros.

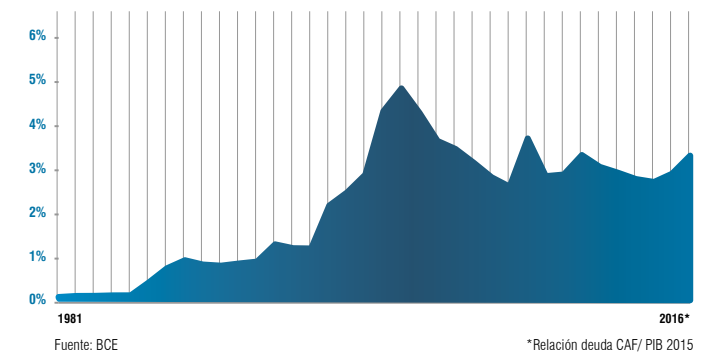
Estructura de la Cartera de Crédito de CAF 2016



Deuda Externa Pública con CAF (millones de dólares)



Deuda Externa Pública con CAF (% PIB)



El apoyo de CAF no sólo ha sido a través de operaciones de crédito, sino también, por medio de servicios de tesorería, participaciones accionarias, cooperación técnica no reembolsable, programas y proyectos de fortalecimiento de las instituciones, así como gestión del conocimiento, evaluación de impacto, entre otros.

Proyectos financiados por CAF en Ecuador

1973

FORESA
Fabricación de tableros de madera triplex
USD 708.000

1974

INDACO
Brocas helicoidales
USD 258.000

DENTEX CIA. LTDA.
Ampliación planta de fabricación de cepillos
USD 168.000

CV-CFN
Línea de crédito
USD 6.000.000

CREA
Estudio para la constitución de una empresa financiera privada
USD 12.500

COMPAÑÍA ECUATORIANA DEL CAUCHO
Fabricación de válvulas
USD 1.200.000

1976

PALMERAS DE LOS ANDES S.A.
Plantación de palma africana
USD 2.350.000

1977

COFSA
Explotación de engorde y faenamiento de ganado
USD 2.200.000

ASFLATOS DEL PACÍFICO S.A.
Planta productora de emulsiones asfálticas viales
USD 2.460.000

COFOGASA
Explotación maderera y pecuaria
USD 80.000

1978

PALMERAS DEL ECUADOR S.A.
Desarrollo de plantaciones de palma africana
USD 4.700.000

CHAPASA
Ampliación planta de madera contraenchapada
USD 2.400.000

ADAMAS ANDINAS S.A.
Planta de fabricación de papeles y cartones especiales
USD 2.000.000

MANACAFE
Planta de café soluble
USD 7.200.000

CEM
Ampliación de planta de cemento
USD 26.000.000

ECUATORIANA DE TEJIDOS DE PUNTO LTDA.
Planta de fabricación de hilo poliéster
USD 2.400.000

SKINNER S.A.
Plantaciones de palma africana y planta extractora de aceite
USD 2.146.000

ECASA
Planta de fabricación de refrigeradoras
USD 2.240.000

EMPRESA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO
Financiamiento de estudio para el establecimiento de un matadero frigorífico
USD 70.000

ECUASIDER
Financiamiento de estudio de suelos para la construcción de una acería
USD 100.000

1979

ADAMAS ANDINAS S.A.
Planta de fabricación de papeles y cartones especiales
USD 2.960.000

CRIDESA
Planta productora de envases de vidrio
USD 8.000.000

1982

BNF
Cultivo de palma africana
USD 8.800.000

BNF
Programa de desarrollo ganadero
USD 2.320.000

CONSEJO PROVINCIAL DE PICHINCHA
Plan maestro provincial de desarrollo rural integrado
USD 1.060.000

1986

BNF
Programa de crédito para la pequeña industria y artesanía
USD 10.000.000

INSTITUTO ECUATORIANO DE ELECTRIFICACIÓN
Proyecto hidroeléctrico Agoyán
USD 14.100.000

CEPE
Oleoducto transecuatoriano
USD 11.700.000

FONDO NACIONAL DE PREINVERSIÓN
Crédito global de preinversión
USD 6.000.000

INSTITUTO ECUATORIANO DE TELECOMUNICACIONES
Central telefónica internacional de Quito y enlace de microondas Quito-Guayaquil-Cuenca
USD 17.400.000

CEPE
Ampliación del monto del préstamo para el proyecto refinera Amazonas
USD 2.275.000

1987

BANCO CENTRAL DEL ECUADOR
Programa global de crédito industrial
USD 17.200.000

MOP
Plan de mantenimiento y rehabilitación vial II
USD 30.000.000

CEPE
Sustitución de calderos en la refinera de Esmeraldas
USD 8.600.000

CEPE
Levantamiento artificial de campos petrolíferos
USD 23.900.000

CEPE
Préstamo de emergencia para programa de rehabilitación de infraestructura petrolera
USD 83.000.000

1988

CEPE
Ampliación del terminal marítimo de la refinera Esmeraldas
USD 4.200.000

MOP
Puente internacional sobre río San Miguel
USD 1.000.000

SISTEMA FINANCIERO ECUATORIANO
Crédito global para flota pesquera industrial
USD 25.000.000

1989

CFN
Crédito global para industria y turismo
USD 40.000.000

1990

PETROECUADOR
Crédito para la incorporación y levantamiento artificial de los campos Paraíso, Pucuna y Coca y además producir N-Hexano
USD 8.000.000

LA CEMENTO NACIONAL
Ampliación planta de cemento
USD 32.000.000

VARIOS CLIENTES SECTOR PRIVADO
Préstamos para capital de trabajo y comercio
USD 63.790.000

1991

CFN
Programa global de crédito multisectorial
USD 25.000.000

INECEL
Supervisión sistema nacional interconectado
USD 9.000.000

PETROECUADOR
Ampliación planta de gas de Shushufindi
USD 7.820.000

BNF
Préstamo global programa de crédito a la pequeña industria y artesanía
USD 20.000.000

1992

INECEL
Saneamiento y rehabilitación sist. de subtransmisión y distribución de las empresas eléctricas
USD 30.000.000

PETROECUADOR
Programa de explotación de hidrocarburos
USD 38.100.000

FILANBANCO
Programa de crédito multisectorial
USD 5.000.000

1993

PETROECUADOR
Desarrollo campos petrolíferos
USD 25.600.000

MOP
Programa vial nacional
USD 30.000.000

1994

MOP
Programa vial de integración
USD 131.000.000

CFN
Crédito global multisectorial
USD 100.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de desarrollo social
USD 30.000.000

GELEC
Ampliación capacidad de la planta de gelatina
USD 2.500.000

CONECEL
Proyecto de telefonía celular
USD 11.500.000

FILANBANCO
Segundo préstamo global multisectorial
USD 5.000.000

NELBACOR S.A.
Proyecto turístico Santa Lucía
USD 5.000.000

ECUAPLANTATION S.A.
Proyecto de desarrollo agroindustrial
USD 1.600.000

1995

EMAAP
Optimización del sistema de agua potable para Quito
USD 34.400.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR CRM
Transvase Daule-Peripa-La Esperanza
USD 19.000.000

OTECEL S.A.
Proyecto de telefonía celular a nivel nacional
USD 8.000.000

1995

AMAZONAS HOT S.A.
Construcción y equipamiento de hotel de lujo en Quito
USD 14.200.000

CEDEGE
Central hidroeléctrica Daule-Peripa
USD 76.900.000

CEDEGE
Transvase río Daule-Península de Santa Elena
USD 55.300.000

HOTEL COLÓN GUAYAQUIL S.A
Construcción y equipamiento de hotel de lujo en Guayaquil
USD 7.000.000

1996

HOTEL COLÓN INTERNACIONAL
Préstamo para remodelación
USD 2.000.000

MOPC
Carretera Panamericana, Paso Lateral de Ambato
USD 38.200.000

CFN
Programa global para reactivación del sector productivo y fortalecimiento del sector financiero
USD 140.000.000

CEDEGE
Optimización central hidroeléctrica Daule-Peripa
USD 62.500.000

FISE
II Etapa programa inversión social
USD 45.000.000

MOPC
Préstamo de preinversión para estudios viales
USD 4.500.000

1997

INECEL
Construcción de la central termoeléctrica Pascuales
USD 19.600.000

INECEL
Programa rehabilitación parque termoeléctrico nacional
USD 10.000.000

CERVECERÍA SURAMERICANA
Financiamiento parcial planta productora de cerveza
USD 23.200.000

LA CEMENTO NACIONAL
Adquisición e instalación planta termoeléctrica
USD 14.500.000

HOTEL COLÓN GUAYAQUIL
Préstamo para la conclusión de la construcción del hotel
USD 3.000.000

CFN
Programa de crédito multisectorial
USD 100.000.000

MUNICIPIO DE GUAYAQUIL
Programa vial para la ciudad de Guayaquil
USD 70.000.000

CEDEGE
Programa de inversiones en la cuenca del río Guayas
USD 22.000.000

CEDEGE
Etapa final del proyecto central hidroeléctrica Daule-Peripa
USD 49.100.000

BDE
Programa global de infraestructura y servicios urbanos
USD 89.000.000

MINISTERIO DE FINANZAS
Programa de cofinanciamiento de proyectos de inversión con organismos multilaterales
USD 41.200.000

1997

MINISTERIO DE BIENESTAR SOCIAL
Programa plan La Esperanza
USD 24.500.000

REPÚBLICA ECUADOR y COORD. PROGRAMA DE EMERGENCIA
Programa de prevención de desastres y atención de emergencias
USD 25.000.000

CEDEGE
Sist. regionales de abastecimiento de agua potable
USD 41.200.000

1998

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa rehabilitación y mantenimiento vial nacional
USD 100.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa vial para ciudad de Guayaquil
USD 56.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Proyecto trasvase río Daule-Santa Elena
USD 13.300.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Proyecto control inundaciones y drenaje cuenca baja del río Guayas
USD 12.100.000

2000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Crédito de apoyo económico y financiero para la República
USD 200.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa infraestructura fronteriza
USD 25.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Plan La Esperanza II
USD 25.000.000

HOTEL JW MARRIOTT
Construcción y equipamiento
USD 16.200.000

NELBACOR S.A
Ejecución Proyecto Turístico Puerto Lucia, Santa Elena
USD 1.800.000

HOTEL COLÓN GUAYAQUIL
Remodelación de instalaciones
USD 690.000

2001

ANDINATEL
Construcción de una nueva red de fibra óptica
USD 25.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Corredor vial sur
USD 70.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Obras de rehabilitación trasvase Daule-Peripa / La Esperanza
USD 25.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Apoyo al sistema financiero
USD 25.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de saneamiento Estero / El Salado
USD 13.000.000

NIRSA
Préstamo corporativo
USD 2.000.000

FADESA
Préstamo corporativo Ampliación de planta
USD 7.000.000

PRONACA
Préstamo para ampliación de capacidad de producción
USD 10.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Troncal Amazónica
USD 25.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa vial
USD 57.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Proyecto sistema de trasvases
USD 50.000.000

2002

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de obras de Infraestructura en Santa Elena (CEDEGE)
USD 25.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de transporte masivo para Guayaquil
USD 67.300.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Financiamiento de ampliación del tercer carril del puente Rafael Mendoza Avilés
USD 55.960.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Financiamiento de carreteras Puyo-Macas
USD 22.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa vial para ciudad de Quito
USD 50.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de crédito multisectorial
USD 100.000.000

2003

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa sectorial de transporte y competitividad
USD 259.700.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Apoyo al programa económico
USD 100.000.000

2004

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Apoyo a la sostenibilidad fiscal e inserción competitiva internacional
USD 120.000.000

MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL
Terminal terrestre de Guayaquil
USD 14.148.000

MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL
Túnel San Eduardo en Guayaquil
USD 35.000.000

ENERMAX
Construcción de central hidroeléctrica río Calope
USD 12.000.000

MUNICIPALIDAD DE AMBATO
Puente Juan León Mera sobre el río Ambato
USD 4.300.000

HOTEL COLÓN GUAYAQUIL
Renovación de las instalaciones
USD 2.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Proyecto de agua potable y saneamiento básico en el cordón fronterizo
USD 40.000.000

2005

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de aseguramiento de la inversión social en el Ecuador-PRAISE
USD 100.000.000

EMAAPQ
Programa de agua potable y saneamiento de Quito
USD 25.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Proyecto de agua potable de Portoviejo
USD 25.000.000

CONSEJO PROVINCIAL DEL GUAYAS
Proyecto obras complementarias de la vía Guayaquil-Salinas
USD 24.000.000

MUNICIPALIDAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Segundo programa vial para el Municipio de Quito
USD 41.000.000

MUNICIPALIDAD DE CUENCA
Programa vial y desarrollo urbano de Cuenca
USD 42.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa sectorial de fortalecimiento del sistema de distribución eléctrico
USD 250.000.000

ECOELÉCTRIC S.A./ COMPAÑÍA Azucarera Valdés S.A
Generación de energía eléctrica
USD 8.000.000

2006

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Segundo programa de aseguramiento de la inversión social - PRAISE II
USD 200.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Apoyo al programa de fortalecimiento de la gestión de crédito público y calidad de gasto
USD 250.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Proyecto obras complementarias y conexas al puente Rafael Mendoza Avilés
USD 43.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa intercambiadores viales Vías de acceso y obras generales suburbanas en Guayaquil
USD 24.500.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Línea de crédito contingente
USD 275.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Infraestructura vial del sistema de transporte masivo de Quito
USD 50.000.000

2007

MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL
Proyecto de alcantarillado sanitario sector norte
USD 27.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de saneamiento ambiental para el desarrollo comunitario - PROMADEC
USD 200.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR - MEC
Línea de crédito contingente
USD 180.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de apoyo al bono de desarrollo humano
USD 250.000.000

2008

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Línea de crédito para la atención de emergencias derivadas de desastres naturales
USD 200.000.000

2009

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de apoyo a la inversión pública en el sector eléctrico ecuatoriano
USD 250.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa vial obras complementarias
USD 258.805.000

MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL
Programa intercambiador Av. de las Américas y obras emergentes en sectores populares
USD 60.000.000

2010

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de saneamiento ambiental para el desarrollo comunitario - PROMADEC II
USD 300.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de apoyo a la inversión pública sector social PAISSE
USD 250.000.000

GOBIERNO PROVINCIA DE PICHINCHA
Programa Desarrollo vial Valle de los Chillos
USD 48.200.000

2011

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de desarrollo vial
USD 135.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
CFN
USD 100.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de obras viales en zonas densamente pobladas de Guayaquil
USD 45.500.000

MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Proyecto vía de integración de los valles (Ruta Viva) - Fase I
USD 51.449.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa plurianual de estudios de preinversión
USD 5.500.000

Proyecto Biocomercio Andino, GEF-CAF-PNUMA
USD 1.900.000

2012

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de mejoramiento de aeropuertos del Ecuador
USD 31.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Proyecto vía de integración de los Valles (Ruta Viva) - Fase II
USD 99.990.000

HIDROSANBARTOLO S.A.
Central hidroeléctrica San Bartolo
USD 25.000.000

MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL
Programa de obras viales en zonas densamente pobladas de Guayaquil. Fase II
USD 46.060.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de apoyo a la inversión pública en infraestructura vial
USD 75.000.000

2013

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de saneamiento ambiental para el desarrollo comunitario - PROMADEC III
USD 275.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Proyecto primera línea del Metro de Quito - Fase II
USD 250.000.000

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA
Programa de desarrollo vial en el valle de los Chillos
USD 26.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
CFN
Comercio exterior, capital de trabajo e inversiones de bienes de capital
USD 100.000.000

SOCIEDAD AGRÍCOLA E INDUSTRIAL SAN CARLOS S.A.
Préstamo Corporativo
USD 20.000.000

2014

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa nueva infraestructura Educativa
USD 176.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR - CFN
Programa Progresar relacionado con el cambio de la matriz productiva
USD 120.000.000

GRANSOLAR
Construcción de planta fotovoltaica
USD 6.000.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de reforzamiento del sistema nacional de distribución eléctrica
USD 200.725.000

GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE LOJA
Proyecto de ordenamiento y desarrollo sostenible del casco urbano central de la ciudad de Loja
USD 56.500.000

MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Obras complementarias vía de integración de los valles Ruta Viva
USD 26.715.200

ADELCA
Proyecto de eficiencia energética de la línea de laminación
USD 8.000.000

2015

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa de reforzamiento del sistema nacional de distribución eléctrica
USD 200.725.000

REPÚBLICA DEL ECUADOR
Programa Sectorial de Enfoque Amplio en Electricidad en Ecuador
USD 400.000.000

MUNICIPALIDAD CUENCA
Programa barrios para mejor vivir Cuenca
USD 60.000.000

MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL
Programa de obras viales en zonas densamente pobladas de la ciudad de Guayaquil. Fase III
USD 49.350.000

HIDROALTO S.A.
Financiamiento parcial del plan de inversión del proyecto hidroeléctrico Due
USD 22.000.000

SODERAL S.A.
Ampliación de la planta de producción de alcohol anhidro
USD 7.400.000

PRONACA
Obras civiles para las plantas de cerdos, embutidos y otras
USD 20.000.000

Nuevo puente sobre el río Chiche, Ruta Viva, Distrito Metropolitano de Quito

Construimos integración y desarrollo

1



Las vías que surcan el territorio

son esenciales para el desarrollo sostenible del país, por eso CAF–Banco de Desarrollo de América Latina, dirige sus esfuerzos a apoyar, con financiamiento y asistencia técnica, mejores conexiones viales entre las distintas regiones del país. La articulación de zonas productivas y mercados de consumo, además, favorece la integración con los países vecinos.

CAF financia proyectos de carreteras, puentes, viaductos, túneles, vías urbanas, aeropuertos, en las cuatro regiones del país. Estas importantes obras fueron ejecutadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, gobiernos provinciales y municipales, contribuyendo a conformar una de las mejores redes viales de Sudamérica.

Proyectos de infraestructura

CAF FINANCIÓ USD 2.584 MILLONES EN PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO, CARRETERAS, VÍAS URBANAS, VIADUCTOS, TÚNELES, PUENTES Y AEROPUERTOS A NIVEL NACIONAL.



AEROPUERTO DE SAN CRISTÓBAL, ISLAS GALÁPAGOS. CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO DE LA TERMINAL DE PASAJEROS, UN BLOQUE TÉCNICO Y REMODELACIÓN DEL HANGAR DEL SERVICIO CONTRA INCENDIOS.



PROGRAMA DE DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE LOS CHILLOS, FASE I Y II, 10 PROYECTOS VIALES.



PUENTE DE LA UNIDAD NACIONAL, GUAYAQUIL. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PARALELO SOBRE LOS RÍOS DAULE Y BABAHOYO CON SUS CONECTORES VIALES.



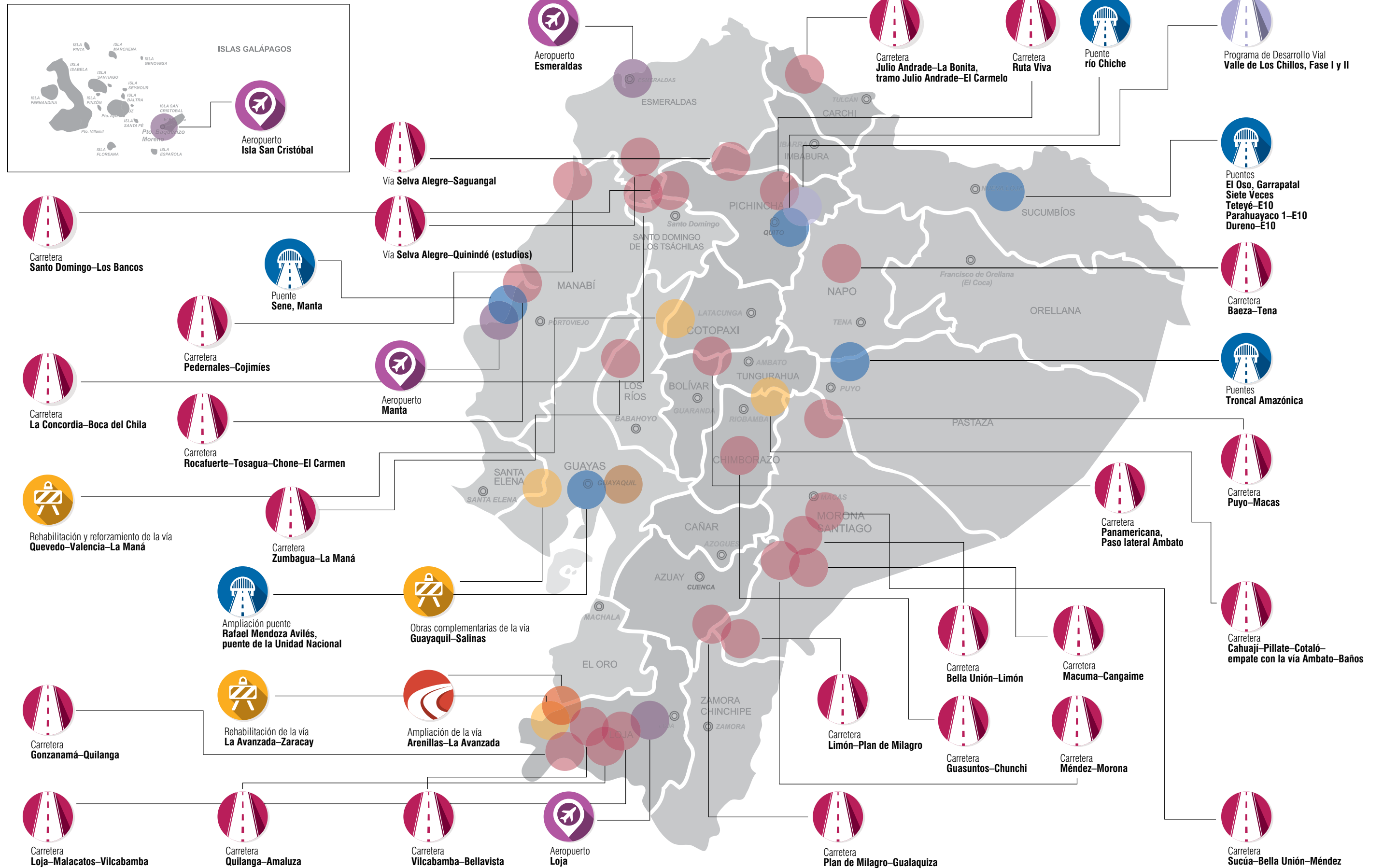
CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAS DE VÍAS Y PUENTES EN LA TRONCAL AMAZÓNICA.



RUTA VIVA, ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUITO, CONEXIÓN DE QUITO CON LOS VALLES DE CUMBAYÁ, TUMBACO Y PUEMBO.



Proyectos de infraestructura en el país





Troncal Amazónica E-45

Es un corredor arterial, vía primaria de la Red Estatal del Ecuador, esencial en la región, a la que confluyen vías primarias y secundarias, conectando poblaciones. CAF aporta al programa de construcción, rehabilitación y mejoras de vías y puentes en la Amazonía, que contribuyen a elevar en forma notable las condiciones de vida en la región. Estas vías permiten el adecuado acceso a la educación, salud, servicios y mercados, contribuyendo a una mayor equidad e integración.



Isabel Patiño
Habitante de la ciudad
de Gualaquiza,
Morona Santiago

Viajo con frecuencia a Macas y he visto, en los últimos años, que la Troncal Amazónica ha mejorado en forma progresiva. Las carreteras están sin huecos y baches, lo cual era común en el pasado. Por ejemplo, antes hacía 10 horas de Gualaquiza a Macas, ahora solo 6. Estoy contenta con esta situación porque viajo con seguridad y mi actividad comercial ha mejorado. Además, hay un impulso importante en el turismo de la provincia.

Puente sobre el río Aguarico, provincia de Sucumbíos





Cruzando extraordinarios paisajes, las vías incentivan el turismo, vinculando comunidades y capitales de las provincias amazónicas, a la vez que fomentan competitividad, productividad y crecimiento sostenible en el Ecuador. Estas inversiones han promovido la comunicación e integración socioeconómica, el intercambio comercial, el acercamiento a mercados de áreas ganaderas y agrícolas, y la protección ambiental disminuyendo tiempos y costos.



María Alvarado
Presidenta de la comunidad
San Francisco

Antes, en esta vía había un puente que provocaba ruido, debido al material con que estaba hecho, a tal punto que no dejaba ni dormir. Ahora, con el nuevo puente de hormigón esto ya no sucede. Además, va a servir para beneficio de la comunidad y de todas las personas que transitan por este camino. Este puente va a ser de gran utilidad para nuestra querida Amazonía, y va a servir por años para beneficio de nuestros niños y de las futuras generaciones.

Numerosos puentes pasan sobre

los turbulentos ríos amazónicos permitiendo la continuidad vial y la conexión entre poblaciones durante los 365 días del año, haciendo realidad antiguas aspiraciones. Cientos de kilómetros de carreteras y puentes financiados por CAF y ejecutados por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas confluyen a la Troncal Amazónica, impulsando el desarrollo socioeconómico, dinamizando la producción, el comercio y la integración de la región amazónica al país.

Ruta Viva, Distrito Metropolitano de Quito

Los proyectos ejecutados en la región de la Sierra también son cuantiosos e importantes para el desarrollo e integración del país. La Ruta Viva, un proyecto financiado por CAF al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, como prestatario y ejecutor, es la solución vial de integración de los valles frente al requerimiento de acceso al nuevo aeropuerto y la alta congestión de la vía Interoceánica. Ante la saturación de esta única vía de conexión con

Quito, la Ruta Viva soluciona gran parte de la problemática vial de la zona. Con buenas características técnicas, apropiados costos de operación y menores tiempos de viaje, la vía facilita la movilización de pasajeros y de carga, creando condiciones para ampliar la base económica y la generación de riqueza; incrementa el desarrollo económico, productivo y laboral y mejora la calidad de vida de los habitantes del Distrito Metropolitano de Quito.





Paula Díaz
Usuaría de la vía

Transito todos los días por la Ruta Viva, desde Quito hasta Lumbisi para llegar a mi trabajo y considero que ha solucionado mucho el problema de la congestión vehicular, pues no hay tráfico pesado y las vías están en buen estado.



Fabián Soria
Morador de Pifo

La construcción de la Ruta Viva mejoró significativamente la calidad de vida de mi familia. Desde su inauguración ahorro en gasolina, tengo más tiempo para compartir con mi familia y mis hijos aprovechan mejor el tiempo para realizar sus tareas académicas y descansar. Mi esposa, mis hijos y yo a diario nos trasladamos de Pifo a Quito para realizar nuestras actividades, antes nos demorábamos en llegar una hora y media y cuando había un accidente hasta tres horas, pues pasar el Puente del Chiche era una odisea. Ahora estoy en mi casa en máximo 40 minutos.

Ruta Viva, pasos peatonales, al fondo el volcán Cotopaxi



Av. Simón Bolívar a la derecha, Ruta Viva a la izquierda, Distrito Metropolitano de Quito





Intercambiador Auquitas, Av. Simón Bolívar–Ruta Viva, Distrito Metropolitano de Quito

La construcción del Puente Río Chiche, realizado con financiamiento de CAF, no es solo un elemento extraordinario en el paisaje natural por su gran longitud y altura, sino, parte fundamental de la Ruta Viva al reemplazar el congestionado y antiguo puente provisional, única conexión con la vía interoceánica. El puente contribuye a disminuir la congestión vehicular en la zona, tener una vía de conexión rápida entre los valles y la ciudad de Quito, distribuir mejor el tráfico actual, y facilitar el acceso de los usuarios al nuevo aeropuerto internacional de Quito.



Pablo Silva
Guía Nacional de Turismo

Antes de la inauguración del puente del Río Chiche, el tráfico era terrible. Había que ir por el puente viejo que tenía un solo carril para ambos sentidos; entonces, los tres carriles se transformaban en uno solo y se hacía una fila larga para poder ingresar a este puente. Del aeropuerto hacia la Mariscal y viceversa, en hora pico, se hacían hasta 2 horas. Con la Ruta Viva ese mismo trayecto no demora más de 30 y 40 minutos, en horas que no hay tráfico, pues todo fluye en esta autopista. El problema se da al ingresar o salir de la ciudad.





CAF ha contribuido a la realización del intercambiador de Puembo y sus obras complementarias

Ha logrado una infraestructura vial que descongestiona y mejora el tráfico vehicular en la intersección; favorece la conectividad con otras regiones del país y mejora la movilidad urbana; optimiza la seguridad vial, reduce los tiempos de viaje de pasajeros y carga los costos de operación vehicular, y la contaminación del aire, permitiendo el cruce y la seguridad peatonal.



Programa de Desarrollo Vial del Valle de los Chillos Fase I y Fase II

El programa beneficia a los habitantes del Valle de Los Chillos y municipios aledaños al mejorar la capacidad vial de la autopista General Rumiñahui; ofrece nuevas opciones de conectividad a la comunidad; reduce los tiempos de viaje promedio de los usuarios entre el Valle y Quito; y aumenta la velocidad promedio de circulación en la autopista.



Andrea Chiriboga
Usaria de la vía

Para los habitantes del Valle de los Chillos y, en especial, de Sangolquí ha sido un alivio contar con una vía alterna de escape ante la amenaza del volcán Cotopaxi. La vía es excelente, rápida y conecta con la autopista. Estamos muy agradecidos por esto.



Aeropuerto en la Isla San Cristóbal

La remodelación y ampliación del aeropuerto en Galápagos, abarcó la construcción de una nueva terminal de pasajeros y de un bloque técnico junto a la remodelación del hangar del servicio contra incendios. Su mejora garantiza la conectividad de la población e impulsa el desarrollo turístico y económico en la zona. El aeropuerto trabaja con energía solar para autoabastecer parcialmente la demanda eléctrica de la terminal de pasajeros. Además, puede atender dos vuelos simultáneos de aeronaves tipo Boeing 737-700 o su equivalente Airbus A-320.

El monto total de la inversión fue de USD 8,25 millones de los cuales CAF financió USD 4,65 millones.



Rodrigo Jácome Speck
Habitante de las Islas Galápagos

Por muchos años quienes vivimos en Galápagos habíamos esperado este aeropuerto. Las instalaciones son modernas y facilitan el control de las personas que ingresan y salen de la isla. Su diseño es amigable con el medio ambiente, permite que la ventilación provenga de la brisa de la isla, tiene paneles que le dotan de energía renovable y no se usa aire acondicionado.



Carretera Pedernales–Cojimíes

Ubicada en la provincia de Manabí, se desarrolla de sur a norte, casi bordeando la línea costanera de la playa que une Pedernales con Cojimíes.

Esta vía potencia el carácter turístico de la zona, lo que evidencia un incremento significativo del flujo de turistas que visitan las playas del norte de Manabí.



Puente de la Unidad Nacional

El puente Rafael Mendoza Avilés

El puente de la Unidad Nacional, ubicado al norte de la ciudad de Guayaquil, facilita el acceso, conectividad e integración de la urbe.

La ampliación del puente fue una imperiosa necesidad ante los problemas de accesibilidad y circulación vehicular ocasionados por el acelerado crecimiento y expansión de Guayaquil.



Jonathan Durán
Comunicador y
Docente Universitario

Yo pasaba a diario por el puente, atravesarlo era muy difícil por la cantidad de automóviles que circulaban por esta ruta y el embotellamiento que se generaba. Para, apenas, poder ingresar al puente tenía que hacer una fila de 15 a 20 minutos, pues era la única vía que conectaba a Guayaquil con la provincia de Los Ríos y algunas ciudadelas del puerto principal. Pasar por ahí, en horas pico, era casi un infierno. Desde que se construyó el nuevo puente las cosas han mejorado mucho y el tráfico fluye de mejor manera.



Carretera Guayaquil–Salinas

Carretera Guayaquil–Salinas

Las obras complementarias en esta vía, financiada por CAF, han tenido un gran impacto en el tráfico que circula desde y hacia la península. Este proyecto consistió en la construcción de puentes a lo largo de la vía y el distribuidor de tráfico en la población de Progreso, desde donde se puede acceder hacia Playas y Posorja, y hacia el resto de la costa ecuatoriana y sus bellas playas. Con la construcción de los puentes se solucionó el estrechamiento producido en diversas partes del trayecto.



Gabriela Pazmiño
Moradora de Guayaquil

La vía a Salinas estaba llena de huecos, había partes que no estaban pavimentadas y sectores en los que existía un solo carril, lo que causaba muchos accidentes. Llegar a Salinas tomaba más de dos horas y media, ahora con la construcción de la nueva vía toma aproximadamente 1 hora con 50 minutos y la carretera es amplia y está siempre en excelente estado.

Programa GeóPOLIS

A partir del año 2011, esta iniciativa formulada por CAF procura desarrollar la cultura de prevención, la promoción de mejores prácticas de políticas públicas y la generación de propuestas orientadas a apoyar la incorporación de la Gestión de Riesgos de Desastres (GRD) en la planificación y la operación de los diversos sectores.

El estudio y publicación del impacto del Fenómeno del Niño en 2000 dio lugar al Programa Preandino con respaldo de la Presidencia de la República y de la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo—SENPLADES.

CAF, a nivel regional, promovió la creación del Instituto Internacional CIIFEN (Centro Internacional para la Investigación del Fenómeno del Niño) que funciona en Guayaquil y tiene cobertura mundial.

CAF ha demostrado su compromiso con Ecuador, acompañándolo en el desarrollo de la cultura de gestión de riesgos y atención de emergencias. Destinó fondos de cooperación en apoyo a familias afectadas por inundaciones en la Costa en 2002, ayuda para la emergencia y desplazados por la erupción del volcán Tungurahua en 2006, asistencia humanitaria y manejo de desastres en 2008 y fondos para la emergencia por el sismo de abril de 2016. Los planes estratégicos formulados estuvieron orientados a la reducción del riesgo en los ámbitos nacional, sectorial y territorial, y a fortalecer la identificación y análisis de las vulnerabilidades, permitiendo incorporar la gestión de riesgos de desastres en la planificación del desarrollo del país, con el objetivo de aprovechar y potenciar el conocimiento científico e institucional existente en la región.



Playa de Tarqui posterior al terremoto, Manta

**Trabajamos por la equidad
e inclusión social**

2



Aumentar la equidad y la inclusión en América Latina son tareas por resolver.

CAF, asumiendo ese desafío, financia el desarrollo sostenible y la inclusión social a través de proyectos de agua potable, saneamiento, educación y vivienda, como potenciadores de ese desarrollo en las zonas de influencia de sus intervenciones en Ecuador. Programas y proyectos de desarrollo social de gran escala han beneficiado a millones de personas al impulsar la productividad, fomentar el empleo, y proveer de servicios y equipamientos básicos. Programas en beneficio de niños, jóvenes y adultos vulnerables que buscan un crecimiento integral y el mejor desarrollo de sus capacidades y talentos para superar la exclusión.

Proyectos de desarrollo social

FINANCIAMIENTO DE CAF POR MÁS DE USD 1.600 MILLONES PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE SALUBRIDAD, EDUCACIÓN, VIVIENDA Y PRODUCTIVIDAD EN LAS ZONAS RURALES Y URBANAS DEL PAÍS.



FINANCIAMIENTO DE CAF DEL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO AMBIENTAL PARA EL DESARROLLO COMUNITARIO-PROMADEC EN TODAS LAS PROVINCIAS DEL PAÍS Y OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PAPALLACTA, PARA MEJORAS DE AGUA POTABLE.



CON LOS PROYECTOS MULTIPROPÓSITO DE LA CUENCA BAJA DEL RÍO GUAYAS, 5 MILLONES DE HABITANTES SE HAN BENEFICIADO CON MAYOR PRODUCTIVIDAD EN LA ZONA Y PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES.



FINANCIAMIENTO DE CAF PARA LA NUEVA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA, 33 UNIDADES EDUCATIVAS DEL MILENIO. REASENTAMIENTOS URBANOS EN ZONAS DE RIESGO PARA POBLACIONES VULNERABLES.



DOS PROGRAMAS EMBLEMÁTICOS EN ZONAS DE INTERVENCIÓN DE CAF: PROGRAMA PASOS PARA LA INCLUSIÓN Y PROGRAMA SOMOS.



EL TRABAJO CONJUNTO DE MÚSICA PARA CRECER Y FOSJE HA CONTRIBUIDO EN LA FORMACIÓN DE MÁS DE 6.000 NIÑOS Y JÓVENES, MUCHOS DE ELLOS, ACTUALES LÍDERES DEL MOVIMIENTO ORQUESTAL Y CORAL EN ECUADOR.





Canal Azúcar–Río Verde

Desde 1995, CAF financió el proyecto de trasvase del río Daule a la provincia de Santa Elena. En 1998, CAF otorgó un nuevo préstamo dirigido a dar integralidad al proyecto, con la ejecución de los trabajos en el canal Azúcar–Río Verde. 43.000 hectáreas de zonas áridas fueron convertidas en tierras aptas para el desarrollo agropecuario. El trasvase del río Daule a la provincia de Santa Elena permitió construir nuevos embalses para continuar la expansión del área agrícola y contribuir con la dotación de agua para el consumo humano y para la industria del suroccidente de la península.



Aníbal Pazmiño
Ingeniero y Agricultor

El Multipropósito Río Verde busca construir canales de riego en todo el cantón, lo cual favorece a la producción agrícola; además, ayudará a controlar las inundaciones y permite que las poblaciones que se benefician de este proyecto estén dotadas de agua potable, lo que mejora mucho la calidad de vida de niños y adultos.

Control de inundaciones y drenaje en la cuenca baja del río Guayas

Desde 1997, numerosas obras de infraestructura de regulación de caudales y mejoramiento del drenaje de la cuenca baja del río Guayas y obras complementarias del trasvase río Daule a Santa Elena fueron financiadas con créditos de CAF.



Presalve Faccha

Proyecto de Optimización del Sistema de Agua Potable Papallacta

Tiene el propósito de repotenciar la infraestructura, iniciada en 1987 y puesta en operación en 1990, que permitió cubrir las necesidades de agua potable, acabó con los racionamientos y mejoró la calidad de vida de los quiteños. Cinco años después, a partir del proyecto original, se contempló la infraestructura para aprovechar las vertientes naturales de la zona oriental y reducir costos de energía ocasionados por la operación de las estaciones de bombeo, con el propósito de incrementar el caudal y mantener una reserva para las épocas de estiaje y una generación de 15 Mw de energía. CAF financió el proyecto de optimización, que incluyó la construcción de las presas Salve Faccha y Mogotes; ocho captaciones fluviales en varios ríos del sector; tuberías de conducción, túneles, vías de acceso y un sistema de supervisión, control y adquisición de datos-SCADA, para telemetría y telecontrol de los componentes.



Marco Antonio Cevallos Varea
Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento de Quito

El Sistema Papallacta es una reserva de agua importante para Quito, debido a que es la que le provee de agua en épocas de estiaje y abastece al 40% de la ciudad por un sistema de bombeo, lo que permite que la ciudad tenga agua potable de la mejor calidad las 24 horas del día, los 365 días al año. Durante su construcción se abrieron plazas de trabajo en el sector de Oyacachi y en la actualidad los pobladores de esta zona trabajan directamente en el sistema de vigilancia por lo que la calidad de vida no solo mejoró para los quiteños, sino para la población circundante a la presa.



Procesos de atención y reubicación de poblaciones damnificadas

CAF ratificó su compromiso con el Ecuador, después de la devastadora situación provocada en la costa ecuatoriana por el terremoto del 16 de abril de 2016, aportando con apoyo financiero y técnico para contribuir a la reconstrucción, la rehabilitación de la infraestructura y a mejorar las condiciones de vida de los habitantes más afectados por este desastre. CAF otorgó un préstamo de USD 100 millones a Ecuador para apoyar al Gobierno en los procesos de atención y reubicación de la población damnificada por el terremoto en sitios seguros, y a la reconstrucción y recuperación de la infraestructura urbana y de vivienda en las zonas afectadas. La financiación facilitará la reincorporación a la vida cotidiana de más de 7.500 familias de las provincias de Manabí, Esmeraldas, Santo Domingo de los Tsáchilas, Guayas, Los Ríos y Santa Elena. En Manabí y Esmeraldas, por ser las provincias más afectadas, se ha procedido a ejecutar proyectos de reasentamiento en Chone, Portoviejo y Quinindé.

Los nuevos asentamientos serán diseñados bajo un concepto de mejoramiento integral del hábitat urbano, que incluye intervenciones en movilidad y transporte, acceso a servicios básicos, construcción de viviendas y habilitación de espacios públicos.

Programa de Saneamiento Ambiental para el Desarrollo

Desde 2007, CAF ha otorgado créditos a Ecuador con el fin de mejorar las condiciones de prestación de los servicios básicos de municipios pequeños y medianos. A través del Banco de Desarrollo del Ecuador, el Programa de Saneamiento Ambiental para el Desarrollo Comunitario–PROMADEC tiene un alcance nacional, y está enmarcado en el macroprograma PROSANEAMIENTO que busca poner fin a las brechas de cobertura de servicios de agua potable, alcantarillado y gestión integral de desechos sólidos. En sus primeras fases, CAF financió proyectos de agua potable, alcantarillado sanitario, recolección y disposición de residuos sólidos por USD 775 millones, que mejoran las condiciones de vida de cinco millones de habitantes en prácticamente todos los cantones del país.



Planta de tratamiento de agua potable, Ambato

Unidad Educativa Réplica 24 de Mayo, Quito. Unidad tipo.



Programa Nueva Infraestructura Educativa

El Ministerio de Educación, con este programa, incluido en el Plan del Buen Vivir 2013-2017, que tiene entre sus objetivos garantizar la igualdad en el acceso a servicios de educación de calidad, favorece a miles de alumnos como beneficiarios directos. Por las políticas nacionales de “Mejoramiento de la Infraestructura y el Equipamiento de las Instituciones Educativas” y una búsqueda más amplia de elevar la calidad del Sistema Educativo Nacional, el Ministerio ha planificado la ejecución de proyectos integrales del sector educativo. CAF interviene en el financiamiento para la construcción de 33 Unidades Educativas del Milenio. Con un presupuesto total estimado de USD 176 millones.



Susana Gualoto
Madre de familia
Colegio Réplica Montúfar

Considero que las instalaciones son buenas, están bien construidas, son seguras y están en excelente estado. Las aulas son amplias y cómodas. Además, el colegio cuenta con buenas salas de computación, biblioteca, canchas, laboratorios bien equipados y los profesores son buenos y pacientes con los estudiantes. Creo que mi hijo está recibiendo una educación de calidad.



Programas de inclusión social

A partir de la realidad de exclusión de millones de jóvenes que no trabajan ni estudian; de adultos y familias vulnerables, con escaso acceso al empleo y a servicios básicos en América Latina, CAF ha ampliado su enfoque de apoyo a temas sociales como elemento potenciador de desarrollo.

En Ecuador, CAF, lleva adelante tres programas emblemáticos: PASOS PARA LA INCLUSIÓN, con proyectos de inserción laboral de jóvenes y empoderamiento productivo de mujeres indígenas.

SOMOS, que busca promover el desarrollo y la inclusión social de niños y jóvenes, a través de la formación en valores utilizando del deporte como herramienta.

MÚSICA PARA CRECER, que utiliza la enseñanza orquestal y coral como instrumento de formación integral y de inclusión social de niños y jóvenes de escasos recursos.



**Financiamos al sector eléctrico
para el desarrollo sostenible del país**

Proyecto Hidroalfo Due



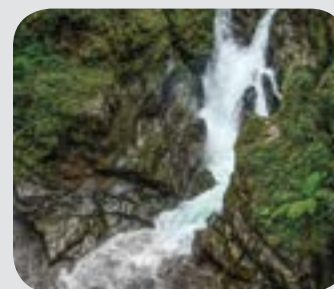
Central Hidroeléctrica Agoyán

La necesidad de afrontar el desafío del desarrollo

del potencial hidroeléctrico en América Latina es para CAF una opción para reducir la pobreza y promover el crecimiento económico en la región, siempre procurando el uso de energía renovable y limpia que no contamina el aire o el agua, y que se combine con otros beneficios como proveer riego y agua potable. A través de financiamientos, CAF, acompaña a la República del Ecuador, en sus grandes emprendimientos para incrementar la generación de energía eléctrica y los sistemas de transmisión y distribución nacional; rehabilitación de las instalaciones existentes y desarrollo de nuevas obras de gran magnitud, para disminuir pérdidas, aumentar la cobertura y garantizar el abastecimiento de la creciente demanda de servicio eléctrico en condiciones de cantidad, calidad y seguridad adecuadas; mejorar la infraestructura de distribución y contribuir al cambio de la Matriz Energética y Productiva a nivel nacional.

Proyectos de energía

DESDE 1987, LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA AGOYÁN PRODUCE 156 MW APROVECHANDO EL CAUDAL DEL RÍO PASTAZA DE 8.270 KM².



CAF FINANCIÓ LA EJECUCIÓN DE 53 GRUPOS TERMOELÉCTRICOS DE 123,3 MW DE POTENCIA INSTALADA Y EL CAMBIO DE UNA OPERACIÓN DE DIESEL A BUNKER C EN 6 CENTRALES TÉRMICAS EQUIPADAS CON 28 GRUPOS, CON UNA CAPACIDAD DE 71,6 MW.



EN 2014, CAF FINANCIÓ LA CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN OPERACIÓN DE DOS PLANTAS FOTOVOLTAICAS CON UNA CAPACIDAD INSTALADA AGREGADA DE 3 MW, A FAVOR DE GRANSOLAR S.A., POR USD 6,5 MILLONES, DE UN TOTAL DE USD 9,7 MILLONES.



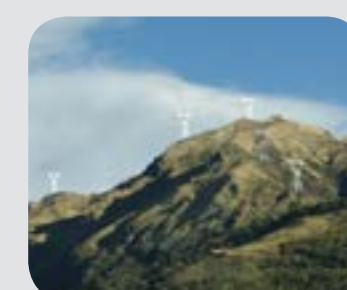
EL PROYECTO HIDROALTO DUE FUE FINANCIADO POR CAF CON USD 22 MILLONES, MÁS LA INVERSIÓN DE LA EMPRESA PRIVADA.



PRÉSTAMO SECTORIAL DE ENFOQUE AMPLIO EN ELECTRICIDAD. CAF SUSCRIBIÓ UN PRÉSTAMO CON EL ECUADOR POR USD 400 MILLONES PARA INVERSIONES DE GENERACIÓN, TRANSMISIÓN Y/O DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN TODO EL PAÍS.



CAF, EN 2014, OTORGÓ UN CRÉDITO PARA EL PROGRAMA DE REFORZAMIENTO DEL SISTEMA NACIONAL DE DISTRIBUCIÓN DE USD 200,75 MILLONES, PARA ASEGURAR LA DISPONIBILIDAD DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SATISFACER LA DEMANDA ACTUAL Y FUTURA.



Central Hidroeléctrica Agoyán

Aprovecha el caudal del río Pastaza, está localizada en la provincia de Tungurahua a 180 km al sureste de la capital Quito y a 5 km al este de la ciudad de Baños, en el sector Agoyán de la parroquia Ulba, en la vía principal de entrada al sector amazónico ecuatoriano. El objetivo principal es incrementar la generación de energía eléctrica en 156 MW, considerada de gran capacidad, lo que significaba el 15,1% de la producción anual de la década de los 90. CAF aportó al financiamiento de la central hidroeléctrica Agoyán que fue ejecutada por el Instituto Ecuatoriano de Electrificación INECEL, en 1986. Con el aporte de CAF se complementaron los recursos necesarios para la conclusión de la central, montaje de estaciones y conexión con el Sistema Nacional Interconectado.

Cascada Pailón del Diablo



Central Hidroeléctrica Agoyán

Central hidroeléctrica San Bartolo

Central Hidroeléctrica San Bartolo

CAF, en consonancia con la política de apoyar el desarrollo energético, financió con USD 25 millones la construcción de la Central Hidroeléctrica San Bartolo, con una capacidad de generación de 49.9 Mw y que entregará 390 GWh por año al Sistema Nacional Interconectado, contribuyendo a satisfacer la demanda de energía eléctrica del país. Localizada en el Cantón Santiago de Méndez, de la provincia de Morona Santiago, al sur oriente del Ecuador, en la cuenca baja del río Negro, permitirá la captación de un importante caudal del río para la producción de energía eléctrica. La Central Hidroeléctrica San Bartolo inició sus operaciones en el segundo semestre de 2015 y, desde finales de ese año, abastece a 53 puntos de consumo propio de Corporación Favorita que es uno de los accionistas, y a sus empresas filiales. La central capta el agua para la generación hidroeléctrica en el río Negro, a 735 metros sobre el nivel del mar.



Sebastián Domínguez
Gerente General
Central Hidroeléctrica San Bartolo

La Central Hidroeléctrica San Bartolo tiene una capacidad instalada de 49.9 MW y entregará anualmente 390 GWh de energía limpia al Sistema Nacional Interconectado. La generación hidroeléctrica de este proyecto representa una reducción de 73.256 Ton CO2 por cada MWh. La Central capta el agua para la generación hidroeléctrica en el río Negro a 735 metros sobre el nivel del mar. La implementación de este proyecto a través de su plan de manejo ambiental y programa de relaciones comunitarias ha transformado a siete comunidades en el área de influencia ubicadas en el Cantón Santiago, Provincia de Morona Santiago.





Proyecto Hidroalto Due

Ha sido calificado como proyecto de alta prioridad por los beneficios que traerá a las comunidades de su área de influencia, ubicadas en una zona rica en diversidad, al proveerlas de energía y agua para consumo humano y otras obras complementarias, como vías y puentes, que contribuirán al desarrollo y progreso de la provincia en temas de primera necesidad. Ubicado en Sucumbíos, es un proyecto multipropósito para la provincia, de vital importancia por la construcción de una represa que conducirá el agua potable a las distintas plantas ubicadas en sus cantones.

Aprovecha las aguas del río Due, en la provincia Sucumbíos, con una capacidad instalada de 49,71 MW de potencia y aportará con una producción energética media estimada de 420,90 GWh/año. Hidroalto se encargó de la promoción, desarrollo y operación del proyecto. Para causar el menor impacto en la Reserva Ecológica Cayambe Coca se utilizan métodos de construcción y maquinaria amigables con el ambiente.

Embalse presa Daule-Peripa



Central hidroeléctrica Marcel Laniado de Wind



Presa Daule-Peripa y Central Hidroeléctrica Marcel Laniado de Wind

La Presa Daule-Peripa y los sistemas de riego del valle del Daule, son parte del proyecto de propósito múltiple Jaime Roldós Aguilera. La central hidroeléctrica posee diversos fines, su misión es generar 600 millones de kilovatios de energía eléctrica al Sistema Nacional Interconectado (SNI), mientras que los otros componentes del proyecto múltiple, tales como riego, control de inundaciones, control salino, tienen un alcance regional y benefician principalmente a las provincias de Manabí, Los Ríos y Guayas.

La central hidroeléctrica Marcel Laniado de Wind, es una obra de carácter nacional debido a que la energía producida abastece el mercado eléctrico del Ecuador, en conjunto con las otras centrales del país, a través del Sistema Nacional Interconectado (SNI).



Planta Gransolar, Urcuquí, provincia de Imbabura

Gransolar, plantas fotovoltaicas

Aprovecha el potencial energético solar de Ecuador, reafirmado en varios estudios que revelan que las energías solar, eólica y minihidro constituyen actualmente las mejores alternativas por su menor impacto ambiental. Otro tipo de energías, como la geotérmica y la bioenergía, tienen todavía un horizonte muy largo para ser comerciales y aplicables en el país y la región. Para apoyar el cambio de la matriz energética, en materia de generación eléctrica, CAF aprobó y desembolsó un crédito para la construcción, instalación y puesta en operación de dos plantas fotovoltaicas, ubicadas en Urcuquí, provincia de Imbabura, con una capacidad instalada agregada de 3 MW, a favor de Gransolar, S.A., por un total de USD 6,5 millones. La operación utilizó el refinanciamiento de la línea de cambio climático y eficiencia energética de KfW, entidad que aportó el 50% del monto aprobado por CAF a esta transacción.

El sistema convierte la radiación solar en electricidad. Utiliza tanto la radiación directa como la difusa, generando energía en días nublados pero con intensa luz, utilizando esta fuente de energía renovable en procesos no contaminantes.

El 2015, Gransolar, obtuvo el segundo lugar en el "PV Tech Award for Best International Use of Solar" en Inglaterra, por instalar la primera granja solar privada del país. Obtuvo, también, una mención de honor.



Pablo López
Gransolar

Somos una de las plantas con mayor eficiencia en la región, pues aprovechamos las excelentes condiciones que brinda estar en la línea ecuatorial. Durante la construcción dimos muchos puestos de trabajo a moradores del pueblo de Salinas, y estamos orgullosos de decir que hemos importado el know-how de la tecnología fotovoltaica. Hoy por hoy el 100% de los ingenieros que operan nuestras plantas son ecuatorianos. Sin duda, nos estamos preparando para una tendencia mundial que es la generación y consumo de energía renovable.

**Proyecto de Rehabilitación de los
Sistemas de Subtransmisión y
Distribución de las Empresas Eléctricas**

En 1993, CAF aprobó un préstamo de USD 30 millones de un total de USD 52,1 millones para financiar el proyecto de saneamiento y rehabilitación de los sistemas de subtransmisión y distribución de las empresas eléctricas. Para atender la mayor demanda mejorando su eficiencia, trabaja con 10 empresas eléctricas regionales en todo el país: Ambato, Bolívar, Centro Sur, Cotopaxi, Guayas-Los Ríos, Regional del Norte, Regional del Sur, Quito, Manabí y Santa Elena.





Central Termoeléctrica Pascuales
Contribuyó a reducir los racionamientos de energía de la década de los 90's y las consecuentes pérdidas económicas, canalizando energía a través del Sistema Nacional Interconectado, en el marco del crecimiento de la demanda y el severo estiaje de esos años. Este proyecto, contemplado en el Plan Maestro de Electrificación, fue realizado en 1997 por el Instituto Ecuatoriano de Electrificación INECEL con el aporte de un crédito de CAF por USD 19,6 millones, destinado a la planta de generación termoeléctrica a gas ubicada en las cercanías de Guayaquil.

Programa de Rehabilitación del Parque Termoelectrico Nacional

CAF apoyó en 1996 con un préstamo de USD 10 millones a este programa que comprendía 53 grupos termoelectricos de 123,3 MW de potencia instalada y el cambio de una operación de diesel a bunker C en 6 centrales térmicas equipadas con 28 grupos con una capacidad de 71,6 MW, entre otras intervenciones. El programa contribuyó a enfrentar los periodos de desabastecimiento de energía eléctrica y minimizó los racionamientos forzados durante el estiaje en las zonas de Paute, Agoyán y Pisayambo.



Programa de Reforzamiento del Sistema Nacional de Distribución

El contrato suscrito con CAF, en 2014, para un crédito de USD 200,75 millones, procura asegurar la disponibilidad de energía eléctrica para satisfacer la demanda actual y futura, mediante la implementación de proyectos con alcance nacional. Es ejecutado por las empresas distribuidoras de energía eléctrica EED en todo el país.



Torres de transmisión de energía eléctrica vía Papallacta

**Promovemos el desarrollo de ciudades
más inclusivas y sostenibles**



Desde mediados del siglo XX las ciudades latinoamericanas crecieron aceleradamente recibiendo migrantes desde zonas rurales en busca de mejores oportunidades. Así, rápidamente los asentamientos y urbanizaciones de las principales ciudades ecuatorianas se han expandido en el territorio de forma acelerada. A pesar de los esfuerzos municipales, se han presentado problemas de movilidad y conectividad urbana; a la vez se incrementaron los problemas sociales, la inequidad en el beneficio de infraestructuras, equipamiento y servicios y el abandono de muchos sectores y barrios populares, entre ellos centros históricos y áreas periféricas. En este contexto CAF, ha creado el programa Ciudades con Futuro, que atiende a las necesidades de desarrollo de las ciudades de la región bajo el marco conceptual de la inclusión social y la transformación productiva, de manera que estos sean ejes no solo transversales sino fundamentales en la planificación e integración del territorio. CAF, financia proyectos dirigidos a mejorar la calidad de vida de los habitantes de nuestras ciudades en especial de los más carenciados, mediante la provisión de infraestructura integral y la recuperación de centros y sectores históricos. Contribuye al desarrollo de sistemas masivos de transporte e intervenciones para mejorar el tráfico en la infraestructura vial. Apoya la capacidad para la gobernabilidad y la protección ambiental y canaliza recursos de otras regiones para financiar proyectos que apoyen el desarrollo urbano bajo en carbono, tanto para la mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero, como para la adaptación a los impactos del cambio climático en las ciudades.

Proyectos de Ciudades con Futuro

EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS CAF HA FINANCIADO MÁS DE USD 7.000 MILLONES EN MÁS DE 25 CIUDADES EN AMÉRICA LATINA.



EN QUITO, GUAYAQUIL, CUENCA, LOJA, MANTA Y AMBATO, CAF, HA INVERTIDO MÁS DE USD 1.300 MILLONES, 19% DE LAS INVERSIONES EN CIUDADES DE AMÉRICA LATINA.



QUITO. PROYECTO PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO CON LA CONSTRUCCIÓN DE 22 KM DE TÚNEL ENTRE LA TERMINAL TERRESTRE DE QUITUMBE Y EL LABRADOR AL NORTE Y 15 ESTACIONES.



GUAYAQUIL. OBRAS DE REGENERACIÓN URBANA, INTERVENCIÓN EN ZONAS DENSAMENTE POBLADAS, CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADORES, TÚNELES, SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, ALCANTARILLADO, ENTRE OTRAS.



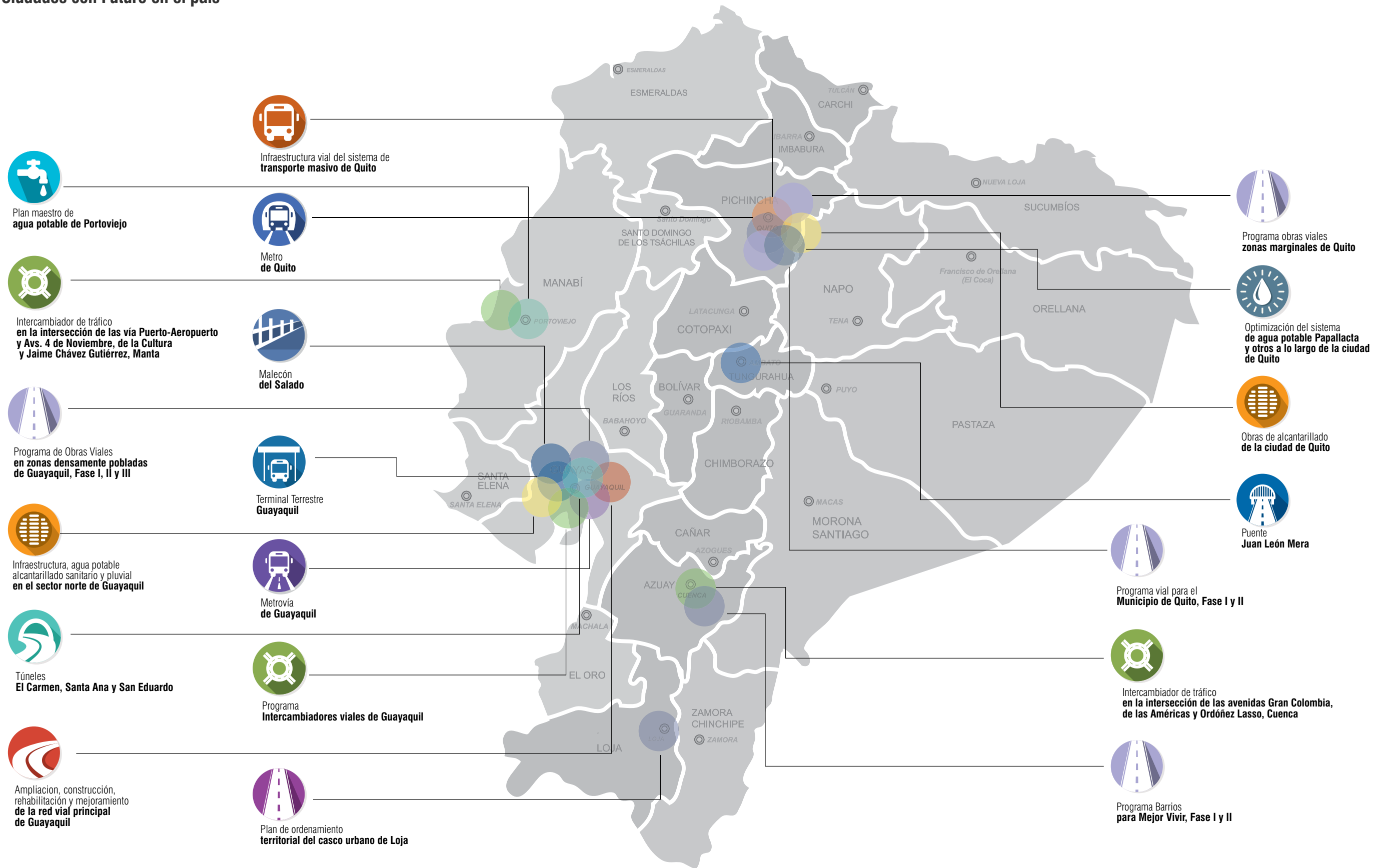
LOJA. PROYECTO DE ORDENAMIENTO SOSTENIBLE DEL CASCO URBANO CENTRAL DE LA CIUDAD DE LOJA, INCLUYENDO AGUA, ALCANTARILLADO, PAVIMENTACIÓN DE VÍAS, SOTERRAMIENTO ELÉCTRICO Y TELECOMUNICACIONES.



CUENCA. INTERVENCIÓN INTEGRAL QUE INCLUYE OBRAS VIALES EN LAS PARROQUIAS URBANAS Y CABECERAS RURALES E IMPLEMENTACIÓN DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES EN LOS BARRIOS.



Proyectos de Ciudades con Futuro en el país



Cuenca

Programa Barrios para Mejor Vivir, Fase I, 2006, y Fase II, 2015

Financiado por CAF, este programa aporta a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de Cuenca, en particular de los sectores de bajos ingresos económicos, dotándolos de servicios de agua, alcantarillado, pavimentación de vías, aceras, drenajes, alumbrado, redes de telecomunicaciones y espacios verdes, todo esto, en su primera fase.

La segunda fase aporta: obras viales en las parroquias urbanas y cabeceras rurales de bajo estrato social de la ciudad de Cuenca y la implementación de parques y espacios verdes en los barrios. Todos los barrios urbanos cuentan ahora con infraestructura integral.



Desarrollo vial urbano de Cuenca

CAF ha contribuido con el proyecto de Integración del sistema de espacios públicos al sistema de movilidad de la ciudad de Cuenca.

Este proyecto mejorará las funciones de centralidad urbana y vinculación entre los equipamientos verdes próximos al área. Una de las obras más importantes es el Intercambiador vial en la intersección de las Avs. Gran Colombia, de las Américas y Ordóñez Lasso con un paso deprimido. A través de una cooperación técnica se realiza la medición de huella de carbono y huella hídrica de la ciudad de Cuenca. Estas herramientas ayudarán a la planificación y ejecución de actividades municipales que contribuyen a la mitigación y adaptación al cambio climático.



Guayaquil

CAF promotor del desarrollo de Guayaquil–Metrovía

CAF se ha convertido decididamente en un promotor del desarrollo de la ciudad de Guayaquil al otorgar créditos para diversas e importantes obras y asistencia técnica de infraestructura, indispensables por el crecimiento y expansión física de la ciudad. El aporte de financiamiento a la Metrovía contribuyó, además, al desarrollo del transporte masivo, el cual forma parte de la planificación, ordenamiento y regulación de un sistema de transporte sostenible. La construcción de tres troncales viales constituye la primera etapa de las siete troncales previstas a futuro, con sus carriles exclusivos, terminales de integración, paradas, sistemas de semáforos y de señalización. Con este préstamo, CAF contribuyó a una obra que mejora el nivel de servicio y la disponibilidad de transporte urbano en la ciudad, favoreciendo la movilidad en menor tiempo de viaje de 85% de los usuarios del transporte público.



Carlos Marcial
Usuario de la Metrovía

Antes, ir al norte desde el centro me tomaba 45 minutos porque el tráfico era insoportable. Desde que se inauguró este medio de transporte me demora máximo 25 minutos. La seguridad es buena y en las noches está bien iluminado.





Terminal Terrestre de Guayaquil

Su historia viene de larga data, desde su inauguración en 1985 presentó daños; dos años después cerró su primer piso para evitar lesiones a los usuarios. Aunque el terminal continuó operando por casi 20 años, fue en 2004 cuando se inició la intervención a través de la remodelación, reconstrucción y ampliación del nuevo terminal, que contó con el financiamiento de CAF y fue concluido en 2008. Dos pisos fueron remodelados para buses intercantonales, interprovinciales e internacionales, con 39 andenes para cada terminal. El terminal de buses urbanos cuenta con 15 andenes.

Nuevos y funcionales servicios proveen de una experiencia agradable a los usuarios que al llegar al terminal, disponen de la playa de estacionamiento remodelada, y en su interior disfrutan de sala de espera, sector comercial, locales gastronómicos y quioscos, plazas y áreas verdes, además de áreas de apoyo remodeladas para el funcionamiento general.



Laiz Larrea
Habitante de
Guayaquil

El terminal era un lugar obsoleto. Las gradas eléctricas y los elevadores no funcionaban, por lo que había que subir los dos o tres pisos con las maletas a cuestas, por lo que habían cargadores de equipaje y hacían un esfuerzo físico inhumano. Estaba siempre sucio, no habían sillas y era muy inseguro. Ahora está siempre limpio, hay patios de comidas y tiene un centro comercial. Las instalaciones funcionan debidamente y realizan mantenimiento periódico. Tiene buena señalética y es ordenado.

Vista posterior del Terminal Terrestre de Guayaquil



Puente del zig zag sobre el Estero Salado, Guayaquil



Malecón del Estero Salado

Se construyó a lo largo de 400 metros, en 2009, como parte importante del proceso de regeneración urbana de la ciudad. CAF contribuyó con financiamiento a esta obra emblemática de la Municipalidad de Guayaquil, que está en proceso de recuperación como atractivo turístico. Actualmente, es un espacio público destinado a todos los habitantes de la urbe, que recorren sus dos plantas disfrutando de la calidad paisajística del estero y de la ciudad. En su planta alta, se pueden encontrar un puente peatonal colgante de 55 metros de longitud y cubiertas que semejan las velas de embarcaciones al viento. Espacios recreativos; jardines y plazas; esculturas y vitrales, fuentes de aguas danzantes y luces de colores y un embarcadero para emprender paseo en bote por el estero, son una contribución a la recreación y al turismo.



Diana Muñoz
Habitante de la ciudad de Guayaquil

La construcción del Malecón del Salado tuvo un gran impacto en tres aspectos: turístico, social y ambiental, debido al mejoramiento de los procesos ecológicos y conservación del Estero, la percepción positiva de este lugar reactivó el turismo y a la par el entorno social fue afectado positivamente.



Infraestructura vial y túneles en Guayaquil

En el ámbito de infraestructura vial se aprobaron operaciones por USD 257 millones, que incluyen intervenciones a partir del año 1997, como la ampliación de la Av. Martha Bucaram, la construcción de los túneles de los cerros de El Carmen, Santa Ana y San Eduardo y el intercambiador Av. de las Américas, entre otras.

Regeneración Urbana, Guayaquil

CAF apoyó con financiamiento al Municipio de Guayaquil para obras de regeneración urbana en zonas densamente pobladas, con importantes obras de infraestructura.

Con el objetivo de mejorar la calidad de vida de la población de escasos recursos en Guayaquil, mediante la dotación de infraestructura pública de calidad, CAF y el Municipio de Guayaquil firmaron contratos de préstamo por USD 141 millones destinados al Programa de Obras Viales en Zonas Densamente Pobladas de Guayaquil.

Programa de Obras Viales
en zonas densamente pobladas
de Guayaquil, Fase I, II y III



Terminal Terrestre Guayaquil, en 2004, con financiamiento CAF, se inició la remodelación, reconstrucción y ampliación del nuevo terminal, que contribuyó a mejorar su funcionamiento específico, también aportó con equipamiento y servicios complementarios.

Terminal Terrestre
Guayaquil



El intercambiador consiguió mejorar las condiciones actuales de la infraestructura vial de la ciudad, disminuyeron los tiempos de viaje, mejorando la movilidad intrazonal y se descongestionó la Av. Benjamín Rosales. Esto se traduce en ahorro en el tiempo de viaje de la población, en costos operativos de los vehículos, reducción de los accidentes y disminución del impacto medio ambiental ocasionado por la emisión de gases y ruido de los automotores. Esta obra beneficia a más de 650.000 habitantes que se encuentran en el área de influencia indirecta del intercambiador.

Programa Intercambiador
Av. de Las Américas y
obras emergentes en sectores populares



Con una longitud de 1.300 metros, los túneles San Eduardo unen las vías del noroeste con el suroeste de la ciudad y mejoran las condiciones de movilidad del transporte público y privado. Dos años de trabajo y una inversión aproximada de USD 50 millones de dólares, dieron como resultado los túneles San Eduardo. USD 56 millones fueron otorgados por CAF para la construcción de los túneles de los cerros de El Carmen y Santa Ana.

Túneles
San Eduardo
El Carmen
Santa Elena



A través de una operación de USD 27 millones

se ejecutaron obras de alcantarillado en barrios marginales, cooperativas varias, Bastión Popular y Los Vergeles. El objetivo de esta operación fue mejorar las condiciones de vida y salubridad de una población estimada de 172.000 personas residentes en tres sectores urbano – marginales.

Saneamiento
en barrios
urbano-marginales



Un importante préstamo al Municipio de Guayaquil por USD 67,3 millones fue destinado a la construcción del sistema de transporte masivo Metrovía. Este importante proyecto beneficia aproximadamente a 700.000 habitantes de la ciudad.

Metrovía
de Guayaquil



Loja

Regeneración Urbana en Loja

El proyecto cuenta con financiamiento de CAF, tiene un propósito integral y múltiple. Contempla obras visibles y no visibles que contribuyen a la calidad de la imagen y vida urbanas para sus habitantes, en especial de su casco histórico que concentra la mayoría de la población. Procura renovar las redes subterráneas de los servicios públicos, el soterramiento de los servicios de energía eléctrica y telecomunicaciones y mejorar su calidad de prestación. Espera renovar la imagen del casco céntrico, mediante la ejecución de un plan de regeneración urbana y un conjunto de obras de infraestructura y planes sociales y ambientales para el uso eficiente del espacio público. Por su concepción integral, aspira a lograr una mayor calidad de vida, el fomento del turismo nacional e internacional, e impulsar el desarrollo socio-económico. A través de cooperación técnica se realiza la medición de la huella de carbono y huella hídrica de la ciudad de Loja cuyos resultados permitirían priorizar proyectos de mitigación y adaptación al cambio climático y apoyar un proceso de sensibilización ciudadana sobre la urgencia de actuar.

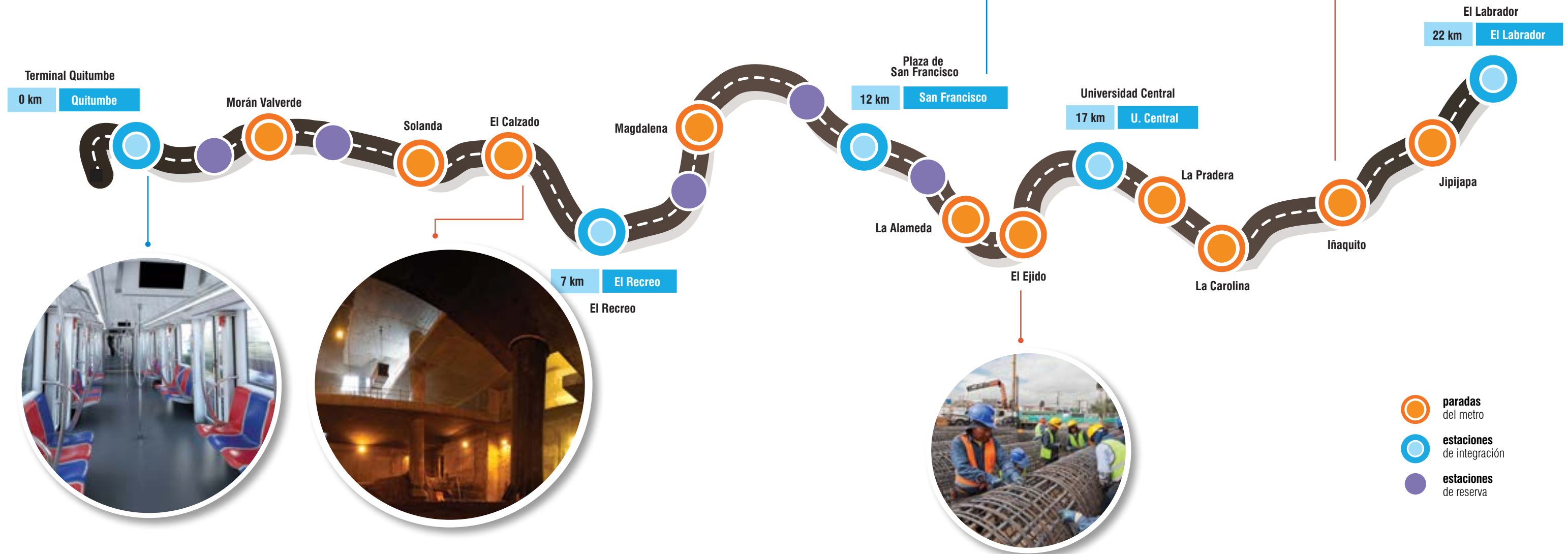
Exhibición del Proyecto de Regeneración Urbana de Loja, en el Municipio de Loja



Metro de Quito

En el caso del transporte público, se plantea constituir un sistema integrado tanto a nivel operativo, físico y tarifario. El objetivo del proyecto es el diseño y construcción de un sistema seguro, económico, rápido y ecológicamente sustentable que sirva como eje estructurante del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITM, de la ciudad y coadyuve a mejorar la movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito. La obra emblemática es ejecutada por el Municipio de Quito través de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito, EPMMQ. El monto total de la obra asciende aproximadamente a

USD 2.000 millones, de los cuales USD 900 millones serán cubiertos con recursos de préstamos de organismos multilaterales, entre ellos CAF con USD 250 millones (que representan el 14.9% del monto total del proyecto) y la diferencia con recursos de la contraparte local. Se estima que la reducción de las emisiones de CO2 anual será de unas 163.942 toneladas, por lo que en 10 años se evitará emitir unas 1.693.420 toneladas de CO2 lo que contribuirá significativamente a mejorar la salud de la población.





Quito

Programas y proyectos para Quito

Entre los proyectos más importantes impulsados por CAF en las ciudades latinoamericanas se encuentran aquellos vinculados a movilidad y transporte, por su importancia para la calidad de vida de sus habitantes y el desarrollo. Este es el caso del financiamiento al Metro de Quito. El transporte público ha sido y es preocupación constante en las últimas décadas de los sucesivos gobiernos municipales. El proyecto del Metro de Quito busca integrar físicamente a todas las modalidades existentes de transporte público. Consiste en la construcción de una línea de metro de 22 Km en túnel, entre la terminal terrestre de Quitumbe y la cabecera sur del actual Parque Bicentenario (antiguo Aeropuerto Mariscal Sucre) en El Labrador.

Se estima que lo utilizarán 378 mil pasajeros diarios en 2019, en 18 trenes con 108 vagones, cuando sus 15 estaciones estén en operación. Se trata de un tren ligero que a 37,5 km/h recorrerá, con un tiempo promedio de 34,5 minutos, de un extremo al otro. Se prevé que el Metro de Quito tendrá un alto impacto socioeconómico, mejorando las condiciones de movilidad de la ciudad a través del ahorro de tiempo; reducción en los costos de operación vehicular y de combustible; menor contaminación ambiental y el desarrollo de una cultura ciudadana hacia los servicios públicos de calidad.



Benjamín Ortiz
Periodista

El proyecto Metro de Quito además de incorporar el mejor sistema de transporte urbano va a permitir reestructurar el sistema de transporte de la ciudad, tanto de transporte municipal, troles, buses, que van por sus respectivos corredores y debería incluir también el sector privado y ordenarlo. Si el Metro de Quito sirve para ese propósito, significará una gran transformación positiva para Quito.

CAF ha financiado en la ciudad de Quito, desde 1995, proyectos y programas de infraestructura, desarrollo social y ambiental, que totalizan un monto aproximado de USD 630 millones.

Dentro del mejoramiento del sistema vial de la Capital, en 2006, el programa de acceso a barrios urbano–marginales, contempló el mejoramiento de la accesibilidad a través de adoquinamientos y pavimentación de vías en nuevos barrios. Se realizó un total de 253 accesos a barrios, 14 con pavimentación y 239 con adoquinamiento, cubriendo un área total de 739.049 m² en las zonas de Calderón, Quitumbe, Centro, Eloy Alfaro, la Delicia, Los Chillos y Tumbaco. Esta intervención contribuyó a una mayor conexión con la ciudad, sus equipamientos y servicios.

Programa de acceso a barrios marginales



El Proyecto Optimización del Sistema Papallacta, con préstamo CAF, en 1995, por USD 34,4 millones entregó un caudal medio anual de 1.5 m³/s, garantizando la reserva de agua cruda en épocas de estiaje, y ahorrando alrededor de 2,5 millones anuales en costos de energía. En 2005, el préstamo por USD 25 millones, incluyó el financiamiento parcial del Programa de Agua Potable y Saneamiento de Quito, con proyectos prioritarios de agua potable y alcantarillado para contribuir a mejorar la calidad de vida de los habitantes e incrementar la cobertura del servicio de acueducto del 92,1% al 93% y la de alcantarillado del 84,3% al 86%, manteniendo parámetros de continuidad, cantidad y costo de servicios.

Programa de agua potable y alcantarillado



En 2007, CAF apoyó con USD 50 millones al programa de infraestructura vial del sistema de transporte, que contempló la construcción y acondicionamiento de la infraestructura civil de los sistemas de Metrobús y Trolebús. El Sistema Trolebús incluyó en sus corredores la Ampliación Norte y la Ampliación Sur, y el Terminal Terrestre en Carcelén. Para el Sistema Metrobús (buses articulados) incluyó la Troncal Sur Oriental (estación Guamaní), la troncal Sur Occidental, los accesos al terminal terrestre del sur (Av. Cóndor Ñan y Av. Huayanay), la estación Alamor, y el terminal Quitumbe.

Sistema de movilidad Metro Bus y Trole Bus



A través de una operación directa al Gobierno ecuatoriano, en 2015, por USD 250 millones, CAF apoya la construcción del proyecto Metro de Quito. La Primera Línea del Metro de Quito PLMQ, constará de 22 km en túnel entre el terminal terrestre Quitumbe y la cabecera sur del ex aeropuerto y prevé 5 reservas de trazado para el desarrollo futuro de estaciones y la construcción de los patios y talleres en Quitumbe. En el mediano plazo, se contempla su ampliación en tres ramales: el Noroccidental (El Labrador-La Ofelia); el Nororiental (El Labrador-Carcelén) y el Suroriental (El Recreo-Guamaní).

Metro de Quito



Para contribuir a solucionar la congestión y saturación de las principales avenidas de la ciudad, dentro del programa vial fases I y II, CAF aportó al financiamiento de la intervención en varias intersecciones viales ubicadas en zonas urbanas muy consolidadas, de las avenidas 6 de Diciembre, República, Naciones Unidas, Eloy Alfaro, Teniente Hugo Ortiz y Morán Valverde. Con estas soluciones estas avenidas fueron repotenciadas lo que ayudó a disminuir la congestión en las principales arterias viales de la ciudad de Quito.

Sistema de Intercambiadores



En 2002, CAF otorgó el préstamo para la ejecución del primer programa vial del Distrito Metropolitano de Quito, por USD 50 millones para 9 intersecciones en avenidas principales. En 2006, la segunda etapa del Programa vial del Distrito Metropolitano de Quito por USD 41 millones comprendió la ejecución de obras complementarias a los corredores de transporte. Se consideraron recursos por USD 1,1 millón para repavimentación y mantenimiento de vías y construcción de paradas. En 2012, CAF con un préstamo por USD 178,2 millones financió el proyecto "Ruta Viva" que beneficia a Cumbayá, Tumbaco y Puembo e indirectamente a Tababela, Checa, Pifo, Yaruquí, El Quinche, y al Oriente ecuatoriano.

Sistema de vías





Apoyamos un país sostenible



El enfoque transversal del tema ambiental

es de importancia para el presente y futuro de la región. Por eso, CAF se ha comprometido, en un esfuerzo permanente y coordinado con sus países accionistas, a conservar y aprovechar sosteniblemente el capital natural y el medio ambiente como soporte y fuente de su desarrollo. Incorpora las dimensiones ambiental y social como aspectos principales de su gestión, desde su misión institucional, sus políticas y programas y las operaciones que financia. Desde 1994, genera instancias institucionales que fortalecen el nivel de decisión del área y reconocen el carácter transversal e integrador del tema ambiental y sus propios desarrollos técnicos y metodológicos. Actualmente, un enfoque en la minimización de los impactos directos de la operación interna se ejecuta a través de la Unidad de Gestión Ambiental Institucional.

Proyectos de medio ambiente y cambio climático

COOPERACIÓN TÉCNICA. AMAZONIA SIN FUEGO (PASF) PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES Y ALTERNATIVAS AL USO DEL FUEGO.



COOPERACIÓN TÉCNICA. PLAN DE ACCIÓN PARA LA CONSERVACIÓN DE UNA DE LAS ÚLTIMAS POBLACIONES DE RANA ARLEQUÍN (ATELOPUS SP) EN EL SUR-ORIENTE DEL ECUADOR.



EL PROYECTO DE OBRAS VIALES DE GUAYAQUIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA TERMINAL TERRESTRE-PASCUALES, MOTIVÓ LA CREACIÓN DEL BOSQUE PROTECTOR CERRO COLORADO.



PROGRAMA INSTITUCIONAL DE GESTIÓN AMBIENTAL (PIGA). REFORESTACIÓN DE 17 HECTÁREAS EN LAS FALDAS DEL VOLCÁN ATACAZO EN EL SUROCCIDENTE DE LA CIUDAD DE QUITO.



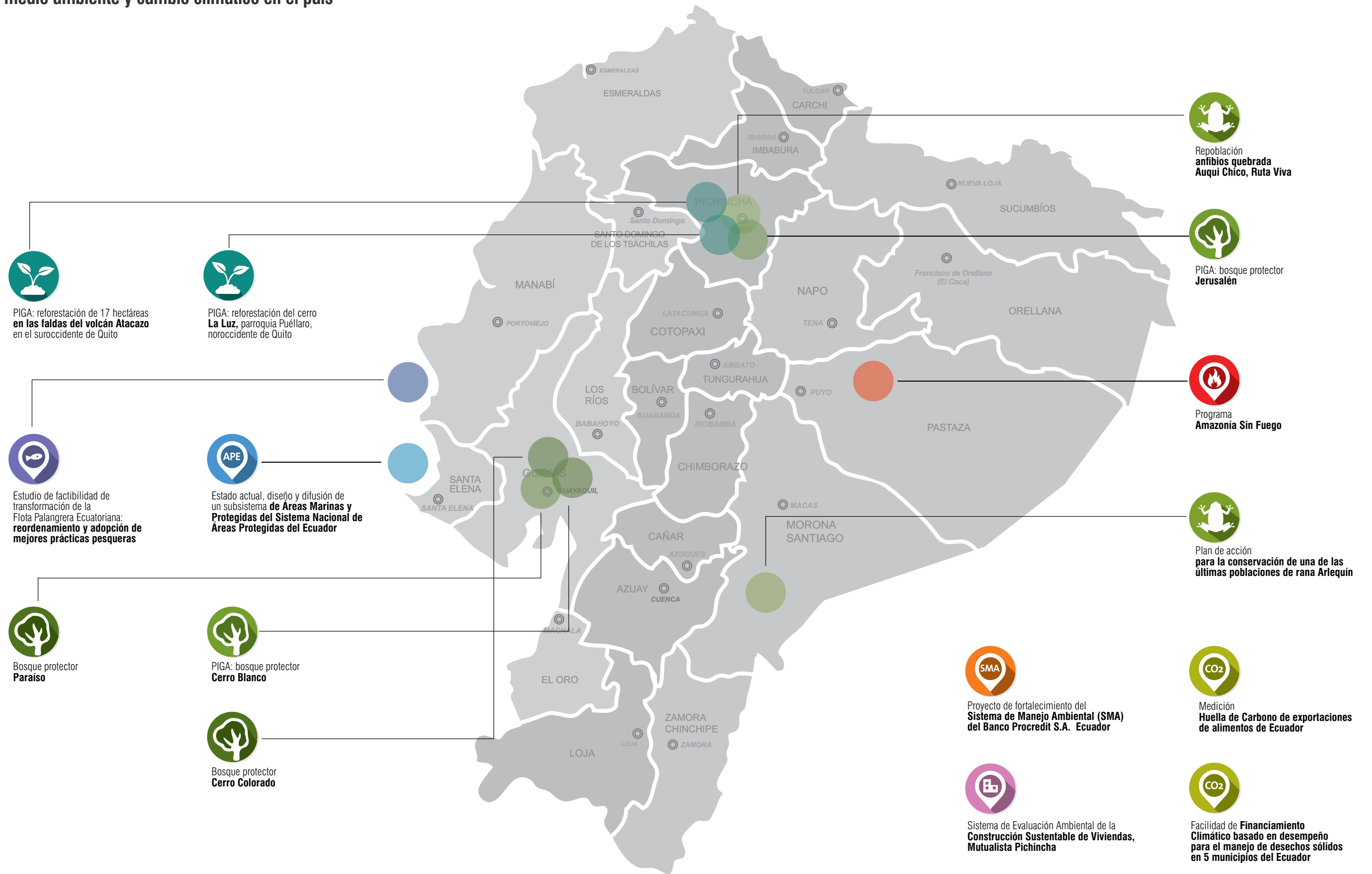
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE TRANSFORMACIÓN DE LA FLOTA PALANGRERA ECUATORIANA. REORDENAMIENTO Y ADOPCIÓN DE MEJORES PRÁCTICAS PESQUERAS.



COOPERACIÓN TÉCNICA. SISTEMA DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LA CONSTRUCCIÓN SUSTENTABLE DE VIVIENDAS, MUTUALISTA PICHINCHA.



Proyectos de medio ambiente y cambio climático en el país



Reintroducción de anfibios en la quebrada Auqui Chico

En el área del proyecto de la Ruta Viva, en las diversas quebradas que cruzan la vía y en especial en las riberas del río San Pedro, se registra la mayor diversidad y abundancia de fauna. En estas áreas sensibles de gran riqueza biológica se reportaron cuatro especies de herpetofauna, tres de anfibios y una de reptiles, los primeros se encuentran en la categoría “en Peligro” y la *Stenocercus guentheri* en la categoría “Casi Amenazada”. Por eso se determinaron medidas para reducir el riesgo de contaminación de los cuerpos de agua de la zona durante la construcción y el monitoreo de especies de anfibios. CAF, ha firmado un convenio de cooperación para la reintroducción de las poblaciones de anfibios en la quebrada Auqui Chico, que está siendo implementado con éxito por la Fundación Herpetológica Gustavo Orcés. Así, a través de la gestión ambiental, CAF contribuye a la preservación de la diversidad biológica.



Katty Garzón
Directora Vivarium
Fundación Herpetológica
Gustavo Orcés

La rana marsupial de Quito *Gastrotheca riobambae*, es una especie emblemática de Quito y posee adaptaciones biológicas y anatómicas únicas ya que su presencia es un indicador de calidad del ambiente. Hace pocos años era frecuente en los jardines y áreas verdes de Quito; sin embargo, sus poblaciones se encuentran en acelerado declive. El Vivarium de Quito y la EPMOP se encuentran desarrollando un proyecto piloto para la conservación de esta especie en la quebrada intervenida por el proyecto Ruta Viva, con la finalidad de recuperar sus poblaciones y rehabilitar un ecosistema.



El proyecto Biocomercio Andino, GEF-CAF-PNUMA, (2011-2014)

Fue ejecutado por CORPEI, en estrecha colaboración con el Ministerio del Ambiente. Contó con un presupuesto de USD 1.9 millones, financiados por GEF-CAF y apalancó fondos de contrapartida nacionales, por un monto de USD 2.6 millones.

Su objetivo es proteger y aprovechar de manera sostenible la biodiversidad del país, apoyando el sector de Biocomercio. El proyecto, apoyó a 51 iniciativas piloto en 22 diferentes cadenas de valor, localizadas en las cuatro regiones del Ecuador, que abarcan una extensión aproximada de 71.695 hectáreas, administradas bajo criterios de sostenibilidad y con un alto nivel de cumplimiento de los principios y criterios de biocomercio.

Algunos proyectos piloto, como los de ecoturismo, producción agrícola, y fauna, generaron un importante impacto social al involucrar al menos a 105 comunidades y asociaciones comunitarias, beneficiando alrededor de 14.633 productores y recolectores. En el año 2013, las ventas totales de las empresas de biocomercio alcanzaron aproximadamente USD 37 millones, mostrando un crecimiento del 14% respecto a las ventas del año 2012.



Plan de acción para la conservación de la rana Arlequín

CAF, entre los numerosos programas de cooperación técnica para la sostenibilidad ambiental, trabajó en conjunto para la conservación de la rana Arlequín (*Atelopus Sp*) en el sur-oriente del país, catalogada como una especie en peligro crítico en Ecuador y a nivel mundial.



Sebastián Padrón
Biólogo

Una posible nueva especie de rana Arlequín del género *Atelopus*, habita las estribaciones de la cordillera del Cóndor en el sur del Ecuador. Este grupo de anuros ha estado en la mira de los científicos y conservacionistas en las últimas décadas, debido a que sus poblaciones se han reducido drásticamente. Esto ha hecho que la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN) las catalogue como en 'peligro de extinción', identificando a la deforestación, ampliación de la frontera agrícola, calentamiento global y a la presencia de un hongo patógeno, como las principales amenazas para estas ranas.





Mirador Bellavista, Guayaquil

Bosque Protector Cerro Colorado

En el año 2002, con crédito de CAF, la Municipalidad de Guayaquil inició la construcción de la autopista Terminal Terrestre–Pascuales, en una zona de haciendas y una franja de vegetación ribereña del río Daule que bordea al macizo montañoso cerro Colorado, con bosque seco tropical. Este tipo de bosque es importante por su diversidad biológica, su alto endemismo y los servicios ambientales que presta a las poblaciones humanas, sin embargo, es uno de los ecosistemas más amenazados en el Ecuador. Con el desarrollo vial se inició un proceso de deforestación y asentamientos informales que hizo evidente la necesidad de protegerlo, motivando en 2005, la declaratoria de creación del Bosque Protector Cerro Colorado, que hoy tiene 325,43 hectáreas. Se identificaron 84 especies de plantas y 7 especies de mamíferos de 7 familias diferentes y una especie endémica de la Región Tumbesina, la ardilla de Guayaquil. Como contraparte del crédito y en base a sus políticas ambientales, el Municipio desarrolló actividades de conservación. El conjunto de las acciones inspiró la creación del Área de Recreación Nacional Samanes a la que se incorporó el Bosque Protector.

Bosque Protector Cerro Paraíso

El crédito de obras viales de Guayaquil para la construcción del túnel San Eduardo, motivó el plan de manejo del bosque protector cerro Paraíso y su delimitación física. Este importante proyecto atraviesa en sentido norte-sur el cerro San Eduardo. En el lugar se producen asentamientos informales en zonas de bosque seco tropical declaradas como bosque protector en 1989 por su importancia natural y de protección de infraestructura importante, como los siguientes: base militar San Eduardo, el túnel motivo del crédito, el estadio de Barcelona Sporting Club, la ciudad deportiva Pérez Perasso. Debido a los trabajos de construcción del túnel, con recursos del crédito CAF, se contrataron expertos sociales y ambientales que permitieron socializar la iniciativa y evitar afectaciones a las poblaciones locales y usuarios de los distintos equipamientos urbanos del área de influencia del proyecto. Las autoridades municipales con recursos de contraparte contrataron el diseño de un Plan de Manejo, en 2007, que establece una zona de protección permanente y otra de uso múltiple, donde la organización social formal se involucra responsablemente en la ejecución de las acciones previstas, contribuye al manejo y conservación de esta área protegida en términos equilibrados entre los pobladores/hábitat/especies. Este Plan de Manejo fue aprobado por el Ministerio de Ambiente y durante su implementación la Municipalidad de Guayaquil construyó un mirador turístico con equipamiento recreacional.



Paola Mayer
Visitante frecuente
del bosque

Este es un espacio al que me gusta venir porque me siento en contacto con la naturaleza, lo que suele ser muy difícil para las personas que vivimos en grandes ciudades. El Cerro Paraíso es fácil de encontrar y de llegar. Es un lugar donde mi lado espiritual se abre, estoy más receptiva y me inspiro para poder componer.



Bosque protector cerro Paraíso

Programa Institucional de Gestión Ambiental

CAF expresa la preocupación efectiva por la protección ambiental no solo en todos sus programas y proyectos sino en cumplir el objetivo principal de mejorar la sostenibilidad en sus instalaciones. Para su gestión ambiental ejecuta, como parte del Programa Institucional de Gestión Ambiental, PIGA, planes y proyectos que mejoren el desempeño ambiental en los procesos operativos y administrativos; y fomenten y mantengan una cultura ambiental entre sus colaboradores. El uso eficiente y ahorro de los recursos de agua, energía, materiales de oficina, gestión de residuos y compras sostenibles, el mejoramiento de las condiciones ambientales internas en reducción del impacto ambiental y concientización, y el posicionamiento de la imagen ambiental de CAF, son sus tres principales líneas de acción. CAF ha mitigado su huella de carbono mediante la reforestación total de 38,5 hectáreas con 20.460 plantas de 17 especies en los bosques protectores y faldas montañosas en Quito y Guayaquil, en sitios degradados por el avance de la frontera agrícola, la tala del bosque nativo, el manejo inadecuado del recurso suelo y por los incendios forestales.



La conservación de ecosistemas marinos y la producción pesquera sostenible

La cooperación técnica de CAF apoya al programa de reducción de la captura de especies no objetivo, algunas de las cuales se encuentran en peligro de extinción, como la tortuga Carey. En el océano Pacífico, por la pesca palangre que consiste en una línea que puede alcanzar varios kilómetros de largo con numerosos anzuelos con cebos, se provoca una gran cantidad de pesca no deseada, calculada en más de 4 millones/año de tiburones, peces espada, tortugas marinas, aves y mamíferos marinos. Por otro lado, un estudio cuantificó el potencial de reducción de gases de efecto invernadero por la implementación de una mejora de eficiencia energética en la flota artesanal, aunque, una familia promedio de pescadores artesanales podría realizar una inversión en el recambio de artes de pesca, motor y embarcación de manera simultánea únicamente con la ayuda de subvenciones estatales.

Se han ejecutado, también, los primeros pasos para crear un sistema de trazabilidad de productos pesqueros sostenibles que permita mejorar la conservación de ecosistemas marinos y obtener productos más competitivos en el mercado nacional e internacional.



Pablo Guerrero
Ambientalista

Uno de los productos del estudio de factibilidad de la Flota Palangrera fue una propuesta de financiamiento, que podría ser usada por miembros organizados del sector pesquero artesanal, para solicitar créditos a entidades financieras interesadas en apoyar la mejora de la calidad de vida de nuestros pescadores, y así disminuir el impacto sobre el ecosistema marino mediante el uso de embarcaciones pesqueras artesanales y mejorar los estándares ambientales y artes de pesca más eficientes.



Pescadores artesanales, flota palangrera



Sistema de Evaluación Ambiental de la Construcción Sustentable de Viviendas-SEA

El sector de la construcción a nivel mundial contribuye aproximadamente con el 40% de las emisiones de CO₂, consume el 60% de materias primas y el 50% de agua y energía. La cooperación técnica de CAF apoya el posicionamiento, capacitación y comunicación del SEA, que es una herramienta contextualizada a la realidad ecuatoriana y desarrollada en base a dos reconocidas metodologías con enfoques de sostenibilidad, disponibles para evaluar el impacto ambiental de las construcciones y que, además, está acompañada de reconocimientos económicos en caso de desempeños favorables. Por su aporte, se estima usar este sistema como una herramienta de monitoreo, reporte y verificación de sostenibilidad de proyectos de vivienda sustentable en Latinoamérica.

Rol Catalizador de CAF en Ecuador

CAF considera importante que los recursos captados del exterior generen sinergias y valor agregado a las operaciones de infraestructura, energía, desarrollo social, de sectores productivos y financieros, multipliquen los impactos positivos en el territorio y, de este modo, mejoren la calidad de vida de las poblaciones beneficiadas.

Esto es posible porque CAF como banca multilateral canaliza recursos generados fuera de la región para ser invertidos en América Latina y el Caribe, donde tiene un rol catalítico de intermediación de recursos.

En Ecuador, este rol se puede apreciar en la gestión ambiental que avanza con una gran inversión de recursos del Estado, pero el apoyo de CAF a las iniciativas nacionales, de gobiernos locales y del sector privado, ayuda a concretar aportes significativos.

En el marco de la estrategia ambiental institucional y en cooperación técnica se han colocado en el último año y medio más de USD 1.600.000 y se planea que esto aumente considerablemente luego de que CAF ha sido reconocida como agencia de implementación de importantes instituciones de sostenibilidad ambiental.

Entre las principales operaciones de CAF que han tenido un rol catalítico se encuentran:

PROMADEC II
CFA: CFA 6903
Montos CAF: USD 300.000.000
Recursos catalíticos: USD 5.000.000



Programa Nueva Infraestructura Educativa
CFA: CFA 8741
Montos CAF: USD 176.000.000
Recursos catalíticos: USD 100.000.000



PROMADEC III
CFA: CFA 8396
Montos CAF: USD 275.000.000
Recursos catalíticos: USD 5.000.000



Programa de Reforzamiento del Sistema Nacional de Distribución (PRSD)

CFA: CFA 8759
Montos CAF: USD 200.000.000
Recursos catalíticos: USD 100.000.000



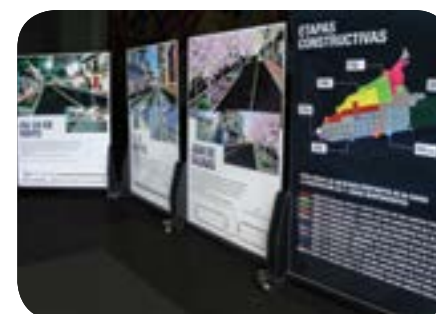
Programa Barrio para Mejor Vivir, Fase II

CFA: CFA 9117
Montos CAF: USD 60.000.000
Recursos catalíticos: USD 35.335.307



Plan de Ordenamiento y Desarrollo Sostenible del Casco Urbano Central de la Ciudad de Loja

CFA: CFA 8702 -8703
Montos CAF: USD 56.500.000
Recursos catalíticos: USD 28.000.000



Cooperación Técnica para el Análisis de la Vulnerabilidad de centrales hidroeléctricas emblemáticas ante los efectos del cambio climático en siete subcuencas hidrográficas del Ecuador

CFA: CT 00098/14
Montos CAF: USD 260.000
Recursos catalíticos: USD 10.000.000



Innovamos para mercados globales
más competitivos



Grupo indígena, Chimborazo

La línea estratégica de CAF relacionada con la eficiencia microeconómica,

transformación productiva, competitividad e innovación apunta a la diversificación de la matriz productiva del Ecuador, a través del apoyo a cadenas de valor que permitan reducir la dependencia del sector hidrocarburos y favorecer un crecimiento económico y social sostenible con impactos en diversos campos.

A nivel de empresa, los servicios financieros dirigidos al sector son complementados con proyectos de cooperación técnica y están orientados a mejores prácticas para elevar la competitividad empresarial.

A nivel de industrias o cadenas, CAF apoya proyectos con enfoque integral, que permiten garantizar enlaces comerciales a través de empresas ancla que fortalecen su articulación con amplias redes de proveedores.

A nivel de entorno, ofrece oportunidades para el fortalecimiento institucional de organismos públicos, mediante transferencia de conocimiento, apoyo en diseño regulatorio y en implementación de políticas públicas de vocación productiva. La acción de CAF, como banca de segundo piso, forma parte de la línea de impacto a nivel de entorno, al propiciar la disponibilidad de recursos financieros para dinamizar la economía local.

Proyectos de productividad y competitividad

LA ALIANZA PARA EL EMPRENDIMIENTO Y LA INNOVACIÓN, AEI. Fue creada en 2013 con el apoyo de Corporación Favorita y CAF, y el compromiso de varios empresarios para unir y articular esfuerzos con el fin de promover el emprendimiento y el dinamismo empresarial en Ecuador.

A inicios de 2016, contaba con más de 60 organizaciones públicas, privadas y de la academia, articuladas alrededor de una agenda construida entre todos los actores que busca generar cambios positivos en el entorno para emprender e innovar en el país, así como ofrecer servicios y soluciones específicas a los emprendedores e innovadores.

La metodología desarrollada para la construcción de esa agenda estratégica compartida, la articulación y el modelo operativo de la AEI, merecieron un reconocimiento como mejor práctica internacional de parte de las Naciones Unidas, premio entregado en marzo de 2016.

PROGRAMA DE EXCELENCIA EXPORTADORA: IMPULSANDO EL POTENCIAL EXPORTADOR DE ECUADOR.

A inicios de 2016 comenzó a operar el Programa de Excelencia Exportadora, bajo una alianza entre la Federación Ecuatoriana de Exportadores, Fedexpor, y la Agencia de Promoción de Inversiones y Exportaciones de Ecuador, ProEcuador.

El programa cuenta con dos fases de acción: COACHING EXPORTADOR. Un grupo de técnicos expertos en comercio internacional, ofrece un acompañamiento y direccionamiento técnico que se plasma en un plan de exportaciones.

ASISTENCIA TÉCNICA. Se selecciona un destino específico y se adelantan las actividades necesarias para incursionar en ese mercado, bajo una modalidad de cofinanciamiento. En su primera edición, el programa cuenta con la participación de 12 empresas pequeñas y medianas, de diferentes sectores como alimentos frescos, alimentos procesados, materiales de construcción, entre otros.

RUNA ES LA PRIMERA EMPRESA EXPORTADORA DE GUAYUSA EN EL MUNDO, CON UNA DEMANDA DE 20.000 LIBRAS POR MES EN PROMEDIO EN 2013. EL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INCLUYÓ A MÁS DE 2.000 PRODUCTORES KICHWAS DE 180 COMUNIDADES.



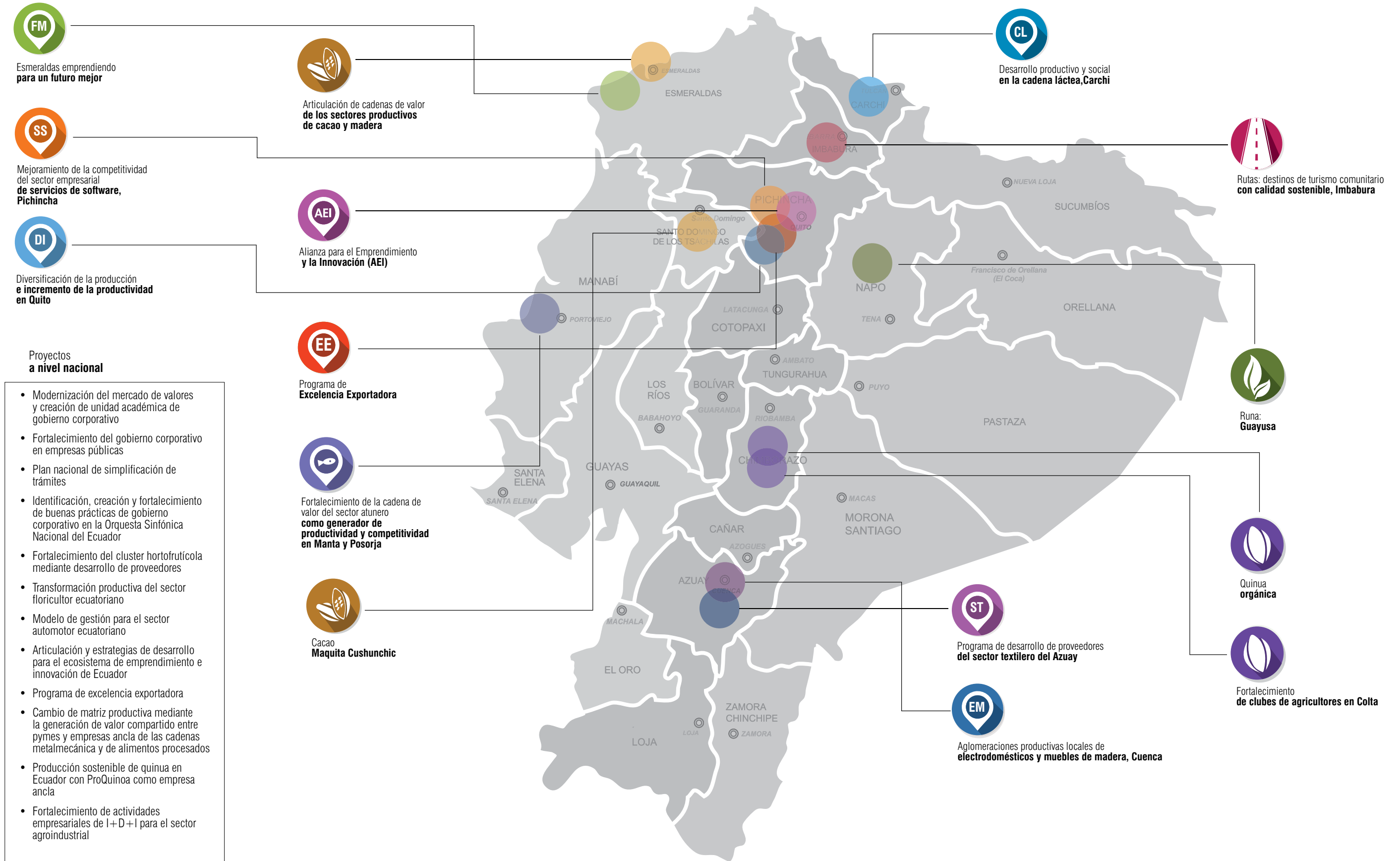
QUINUA ORGÁNICA. EL PROYECTO PERMITIÓ IMPACTAR FAVORABLEMENTE LA ECONOMÍA DE 2118 PRODUCTORES DE QUINUA Y OTROS CEREALES ANDINOS UBICADOS EN RIOBAMBA Y SUS ALREDEDORES.



INNOVACIÓN SOCIAL. CAF PARTICIPA EN EL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO DEL GRUPO MAQUITA CUSHUNCHIC, QUE ABARCA ACTIVIDADES DE VALOR AGREGADO AL CACAO INCLUYENDO 22 CENTROS DE ACOPIO COMUNITARIO Y 5 RUTAS TURÍSTICAS.



Proyectos de productividad y competitividad en el país



Guayusa: promover el desarrollo sostenible y la capacidad local en la Amazonía

La importancia de las plantas amazónicas es reconocida, en especial de la guayusa, planta única de la Amazonía ecuatoriana con propiedades energizantes por sus elevados niveles de cafeína y antioxidantes. Runa, la principal exportadora de guayusa, es una organización social con la visión de promover el desarrollo sostenible de la Amazonía a través de su integración con nuevos mercados y la articulación de cadenas de valor basadas en plantas nativas como la guayusa. Dentro de la cadena de su producción en la provincia de Napo, el objetivo del proyecto con CAF es promover el desarrollo de la capacidad local, mejorando la productividad e integración organizativa, asegurando precios convenientes a los productores participantes de numerosas comunidades. La ampliación de las áreas de siembra, implementación de nuevos sistemas de control de calidad y el fortalecimiento de la integración y la comunicación entre los diferentes actores de la cadena son sus principales resultados.

Sidni Nian
Vocera del proyecto

El objetivo del proyecto fue mejorar las relaciones y las condiciones de los productores, por medio de nuevas tecnologías e investigaciones que se enseñaron a los interesados a través de capacitaciones para mejorar la forma de producción y propagación de la guayusa en sus sistemas tradicionales agro-forestales. De esta manera, los productores percibieron mayores ingresos y les brindó una nueva opción de sustento a las familias locales.



Producción de guayusa en la provincia de Napo

Quinua Orgánica: fortalecer su producción por las comunidades de Chimborazo

Estas comunidades han conservado, siguiendo sus tradiciones, la producción de quinua, rica en proteína, y otros cereales andinos, reconocidos por sus propiedades alimenticias. Por eso, CAF impulsó el proyecto destinado a fortalecer tales actividades, impactando en la economía de 2.118 productores ubicados en Riobamba y sus alrededores. Lo hizo mediante la capacitación en técnicas productivas orgánicas, la implementación de esas prácticas en sus cultivos y la articulación de la cadena comercial, a través de la compra de la producción por parte de la empresa Randimpak, y la exportación de productos terminados a base de quinua y otros productos autóctonos. Se logró el cultivo de 2.109 hectáreas de quinua combinada con otros cereales (ampliando la extensión de cultivos para cubrir los volúmenes demandados por las empresas ancla), la certificación orgánica de más de 2.300 hectáreas, y el incremento promedio de 50% de la productividad de los productores beneficiados. Derivados de las labores de investigación y desarrollo, nuevos productos fueron colocados en el mercado nacional e internacional.



Cultivos de quinua orgánica en Chimborazo

Cacao: favorecer el desarrollo solidario e innovativo

Dentro de la línea de trabajo de innovación social y alrededor de actividades productivas vinculadas con el cacao, CAF participa en el proyecto de fortalecimiento de Maquita Cushunchic, Comercializando entre Hermanos. Esta organización tiene diversas unidades de acción, entre ellas la Fundación y la Cooperativa de ahorro y crédito. La Fundación está orientada al fortalecimiento de capacidades productivas de las comunidades y facilitación de sus enlaces comerciales. La Cooperativa ofrece servicios financieros para el desarrollo productivo de las comunidades rurales en Ecuador. Entre los logros del proyecto apoyado por CAF, destacan la consolidación de la actividad empresarial productiva de Maquita Cushunchic y su proceso de conformación como empresa social; el establecimiento de la ruta turística de cacao, que involucra varias provincias de la Costa y Amazonía, y el equipamiento industrial para generar productos semielaborados respondiendo a la demanda. Numerosas acciones de articulación y capacitación, de fortalecimiento y transferencia de conocimientos, experiencias y tecnologías agrícolas amigables de la Costa al Amazonas, han favorecido el desarrollo solidario e innovativo.



María Jesús Pérez
Directora de
Maquita Cushunchic

Este proyecto representa una oportunidad de consolidación de procesos productivos y comerciales impulsados desde hace 30 años en la Costa y Amazonía ecuatoriana, con la participación de 4.287 familias de sectores vulnerables decididas a desarrollar un modelo de comercialización directa entre el productor y el consumidor incorporando valor agregado a la producción de cacao y elevando los niveles de calidad en el servicio turístico comunitario.



**Impulsamos la productividad
y competitividad empresarial**

7



CAF mantiene líneas de crédito

con 10 instituciones financieras del país: Banco Pichincha, Banco del Pacífico, Banco Guayaquil, Produbanco, Banco Internacional, Banco Bolivariano, Banco Procredit, Banco D-Miro, Banco General Rumiñahui y CTH, con muchos de ellos la relación data de hace más de 30 años.

Asimismo, en los últimos 10 años ha fondeado a la banca ecuatoriana con más de US\$ 700 millones, recursos que han servido para financiar a más de 8.000 Pymes. De igual manera, ha apoyado a la CFN con USD 120 millones para financiar el cambio de la matriz productiva de empresas ecuatorianas y una línea de crédito de USD 15 millones, fondeando el programa de factoring electrónico para Pymes. Este importante apoyo de CAF se suma al trabajo integral que mantiene con CFN, con el objetivo de avanzar en una agenda de innovación de servicios financieros que permitan al sector productivo contar con opciones para impulsar el desarrollo, enmarcado en la agenda de transformación productiva que lleva adelante el país.

CAF también apoyó a la Bolsa de Valores de Quito para realizar estudios de mercado que permitan conocer el interés de inmigrantes en invertir en proyectos productivos en Ecuador y estudios para determinar los instrumentos más eficientes que canalicen remesas de emigrantes ecuatorianos hacia sectores económicos con potencial de crecimiento, de absorción de fuerza laboral y un razonable rendimiento financiero.

Proyectos productivos y financieros

SODERAL. PRÉSTAMO DE USD 7.4 MILLONES, PARA INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN DE ETANOL DE 20.000 A 140.000 LITROS/DÍA. PARA CONTRIBUIR DE MANERA PROGRESIVA LA COMERCIALIZACIÓN DE GASOLINA ECOLÓGICA ECOPAIS AL 5% EN TODO EL ECUADOR.



SOCIEDAD AGRÍCOLA SAN CARLOS. FINANCIAMIENTO DE USD 20 MILLONES, PROYECTO DE GENERACIÓN DE ENERGÍA A PARTIR DE BIOMASA (BAGAZO DE CAÑA), PARA SUSTITUCIÓN DE COMBUSTIBLES FÓSILES Y REDUCCIÓN DE EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO.



AGRONEGOCIOS. CAF HA APROBADO OPERACIONES SUPERIORES A USD 200 MILLONES A LAS EMPRESAS SAN CARLOS, FADESA, NOVOPAN, NIRSA, SODERAL, PRONACA, SUPERMERCADOS LA FAVORITA, ECUAQUÍMICA, REYBANPAC, ENTRE OTRAS.



EN 2002, SE CONSTITUYÓ EL FIDEICOMISO DE INVERSIONES AGROPECUARIAS, PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS DE ACCESO A FINANCIAMIENTO DE LOS PEQUEÑOS Y MEDIANOS AGRICULTORES DE ARROZ Y MAÍZ, PROVEEDORES DE INSUMOS A PRONACA. EN LA COMPOSICIÓN DEL FIDEICOMISO PARTICIPAN CAF (19,43%) Y PRONACA (80,57%), CON UN MONTO DE USD 6,8 MILLONES.

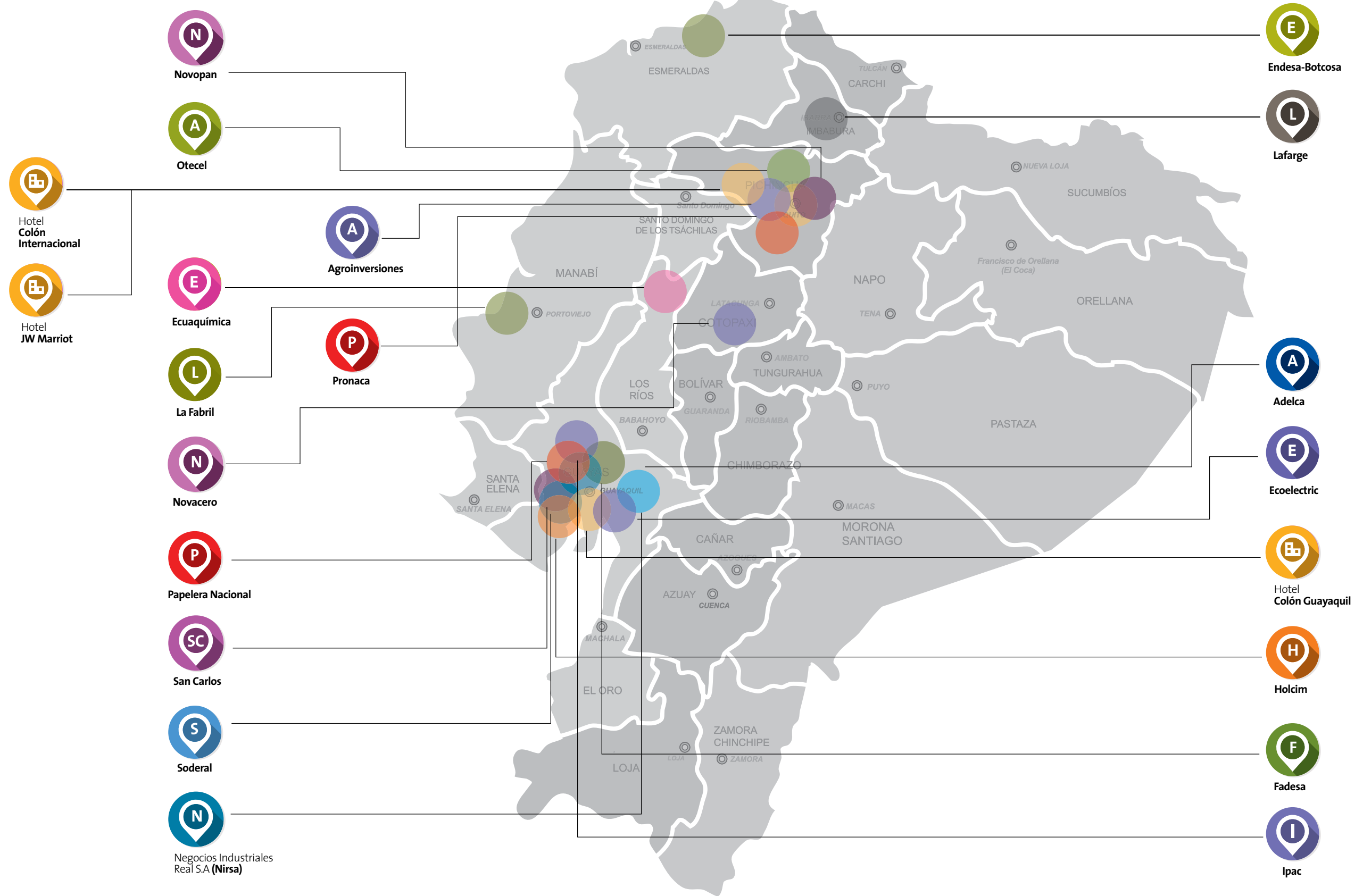
HOTELERÍA. CAF HA FINANCIADO, CON MONTOS SUPERIORES A USD 60 MILLONES, PROYECTOS EMBLEMÁTICOS DE TURISMO EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS.



PRONACA. CAF DESDE EL AÑO 2001, ACOMPAÑÓ CON PRÉSTAMOS EN CONJUNTO SUPERIORES A LOS USD 45 MILLONES EN EL USO DE OPERACIONES Y FINANCIAMIENTO DE SU PLAN DE INVERSIONES.



Proyectos productivos y financieros en el país



Desarrollo de la industria cementera

La industria cementera ha recibido apoyo de CAF en los últimos 20 años.

El aporte de estos recursos a empresas vanguardistas del sector, por más de USD 237 millones, ha sido fundamental para su crecimiento.

En dos ocasiones, CAF aportó financiamiento a Holcim Ecuador S.A., que opera desde 1922, antes como Cemento Nacional, y es la principal empresa productora de cemento del país, produciendo más del 60% del consumo nacional.

Holcim fue beneficiaria de un préstamo destinado a instalar una planta termoeléctrica de 35,6 MW para Cementos Rocafuerte, entonces subsidiaria de Cemento Nacional.

En 2014, CAF impulsó la ampliación de la producción de clinker a 280.000 TM/año y a 520.000 TM/año la de cemento.



Ampliación de la capacidad de producción de cemento

En la línea de apoyo a la industria del cemento, en el año 2009, CAF financió a Lafarge Cementos S.A., una de las empresas líderes del sector, subsidiaria del Grupo Lafarge, uno de los mayores productores del mundo. CAF aportó el 33% de la inversión al Proyecto Llama, cuyo objetivo de ampliar la capacidad de producción de la planta de Otavalo se cumplió con éxito, duplicando su capacidad nominal anual, llegando a 1.6 millones de TM/año. Esta inversión le permitió crecer un 11% en el mercado local priorizando sus mercados naturales de la Sierra e ingresando con sus productos en la zona norte y litoral del país. Con esta ampliación se incorporó tecnología de punta que ha repercutido positivamente en el manejo operativo de la planta y está en proceso de realizar mejoras puntuales en la obtención de materia prima para la producción de cemento.





Instalaciones Pronaca

Desarrollo del sector agroindustrial.

El sector agroindustrial es uno de los pilares estratégicos más importantes en la acción del sector privado de CAF en Ecuador. Como sector dinamizador de la economía nacional tiene un fuerte impulso en la generación de empleo, transferencia de conocimiento e innovación, y requiere especial atención, dadas las brechas de productividad existente. Entre las operaciones de CAF destaca la destinada a Pronaca que es empresa líder de la industria alimenticia del país, sustentada en una amplia red de canales de distribución de gran variedad de productos. CAF acompañó financieramente al grupo en su constante desarrollo desde el año 2001, lo que le ha permitido consolidar su posición en los mercados y una expansión ordenada de las operaciones. CAF le otorgó la primera operación de deuda subordinada en el país para ampliar sus capacidades productivas. En 2002, apoyó la creación del fideicomiso Inversiones Agropecuarias bajo un enfoque de cadena de valor, como mecanismo para fomentar un desarrollo sostenible y equitativo. En conjunto y de manera integral CAF brindó apoyo en cooperación técnica para fomentar la innovación y creación de nuevos productos.



Renovación del sector hotelero

CAF ha estado presente en proyectos emblemáticos del sector turístico en las principales ciudades del país financiando proyectos superiores a USD 60 millones. En el año 1996, apoyó la construcción, desarrollo y operación del Hotel Colón Guayaquil de la cadena Hilton, que abrió sus puertas en 1998 al turismo y los negocios. Fue un gran dinamizador del empleo y contribuyó positivamente al desarrollo urbano de la zona, convertida en la actualidad en un eje de modernidad de la ciudad de Guayaquil. CAF financió la renovación de las instalaciones del Hotel Colón Internacional, de cinco estrellas, en la ciudad de Quito, que también pertenece a la cadena Hilton.

∞ Aumentamos las capacidades institucionales



Apoyo al liderazgo juvenil y al conocimiento

En materia de fortalecimiento de los liderazgos de jóvenes emergentes y democráticos, CAF promueve una agenda de trabajo con los jóvenes de la región para formar personas capaces de adaptarse a cambios productivos y organizacionales; participar proactivamente en espacios deliberativos y democráticos; y promover y respetar la diversidad cultural, los derechos humanos y el cuidado ambiental. Mediante esta iniciativa, se busca fortalecer los liderazgos a través de la construcción de una agenda de trabajo con las nuevas generaciones de dirigentes políticos, sociales y empresariales de la región para fortalecer su vocación de liderazgo, consolidar su capital social y generar consensos acerca de los principales desafíos de nuestra región para los próximos años.

CAF entiende que los jóvenes son los protagonistas del futuro y del desarrollo de sus países, por eso trabaja de la mano de ellos para promover acciones que incidan de manera directa y positiva en las sociedades y que busquen ofrecer alternativas de inclusión y mejor calidad de vida para todos.

Proyectos de desarrollo institucional

CAF APOYA CON LA PRODUCCIÓN Y PUBLICACIÓN DE LIBROS, REVISTAS, ENTRE OTROS, A CADA UNA DE SUS ÁREAS ESTRATÉGICAS, LAS CUALES SON COMPLEMENTARIAS A LAS NECESIDADES Y PLANES DE DESARROLLO DE LOS PAÍSES.



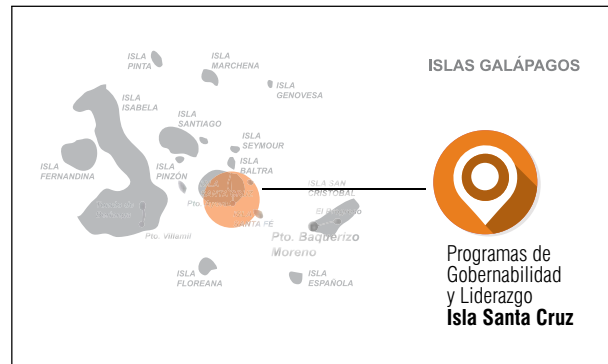
DESDE EL AÑO 2015, SE INICIÓ UN CICLO DE SEMINARIOS NACIONALES CON JÓVENES LÍDERES. EL PRIMERO SE REALIZÓ EN MANTA CON LA PARTICIPACIÓN DE MÁS DE 20 LÍDERES JUVENILES QUE REPRESENTABAN SECTORES POLÍTICO, ECONÓMICO, SOCIEDAD CIVIL, ARTE, DEPORTE, ENTRE OTROS.



DESDE EL AÑO 2004, SE INICIÓ LA CAPACITACIÓN EN LOS PROGRAMAS DE LIDERAZGO Y GOBERNABILIDAD EN LA ESCUELA POLITÉCNICA DEL LITORAL (ESPOL) Y EN LA ACTUALIDAD SE SUMÓ LA UNIVERSIDAD DE CUENCA. 2.400 LÍDERES CAPACITADOS SON AGENTES DE CAMBIO EN LA REALIDAD DE SU COMUNIDAD.



Proyectos de desarrollo institucional en el país



Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Jipijapa, Portoviejo, Bahía de Caraquez, Rocafuerte, Tosagua, Paján, Manta, Flavio Alfaro, Chone

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Morache

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
El Empalme, Milagro, Guayaquil, Durán, Samborondón, Duale, Marcelino, Maridueña, Playas, Salinas, San Miguel, Pasaje, Cumandá, Chimbo

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Santa Elena, Salinas, La Libertad

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Cuenca

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Santa Rosa, Machala, Zaruma, Piñas, Arenillas, Cotopaxi, Latacunga

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Quevedo, Babahoyo, Buena Fe, Valencia, Ventanas, Pueblo Viejo, Bucay

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Muisne, Esmeraldas, Quinindé

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Santo Domingo

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Tulcán, Espejo, Bolívar, Mira

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Otavalo, Urcuquí, Ibarra, Quircha

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Cascales, Cuyabeno, Gonzalo Pizarro, Conzanamá, Lago Agrio

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Joya de los Sachas, Orellana

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Quito, Puerto Quito

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Quijos, Archidona, El Chaco, El Tena

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Santa Clara

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Azoguez, La Troncal

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Ambato

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Loja, Carimanga, Celica, Catamayo, Ibarra, Sucumbios

Programas de Gobernabilidad y Liderazgo
Riobamba

Fortalecimiento institucional, gestión pública, empoderamiento de los liderazgos jóvenes y emergentes, generación y gestión del conocimiento

La calidad de la gestión institucional de los países es fundamental para la eficacia en la oferta de servicios para la ciudadanía y un adecuado avance del proceso de políticas públicas. Por eso, CAF, promueve el fortalecimiento del sector público para permitir una mayor capacidad de gestión y aumentar la gobernabilidad impulsando una agenda enfocada en la capacitación de funcionarios y en la promoción de la participación ciudadana.

CAF ofrece apoyo técnico y financiero para la implementación de proyectos de mejora de la gestión y modernización administrativa con el objetivo de apuntar a un Estado fortalecido y con capacidad de respuesta con políticas públicas que atiendan las demandas de la ciudadanía.



En el área de gestión pública y calidad institucional,

CAF trabaja en el fortalecimiento del sector público para ayudar al desarrollo de las capacidades estatales y la calidad institucional del sistema democrático, con el objetivo de mejorar la gobernabilidad en los diversos niveles de gobierno, promover los temas de descentralización, el desarrollo local, la visión estratégica y la eficacia pública.

Desde el año 2001, se impulsa en toda la región latinoamericana la ejecución del Programa de Gobernabilidad, Gestión Pública y Gerencia Política, que cuenta con la asesoría académica de la Universidad George Washington. El programa consiste en un diplomado de seis meses, con módulos teórico-prácticos que permiten el desarrollo de herramientas y el diseño de estrategias para quienes trabajan como servidores públicos. A su vez, el Programa Liderazgo para la Transformación está enfocado en generar habilidades de liderazgo en los participantes, que permitan transformar la realidad política y social en los espacios regionales, nacionales, provinciales y municipales o locales con un enfoque de desarrollo sostenible y de equidad. Esta iniciativa cuenta con la asesoría académica de la Universidad de Salamanca.

Estos dos Programas diseñados por CAF –y cuyo diseño curricular se adapta a las necesidades específicas de cada país– se dictan desde sus inicios en Ecuador. Los primeros años fueron impartidos por la Universidad Católica de Guayaquil y la Pontificia Universidad Católica de Quito y hace algunos años son ofrecidos, gracias al consorcio establecido, por la Universidad de Cuenca y la Escuela Politécnica del Litoral (ESPOL). Desde el año 2001, 27.000 ecuatorianos se han formado en el Programa Liderazgo para la Transformación, y 13.770 en el Programa de Gobernabilidad, Gerencia Política y Gestión Pública.



Descentralización y Participación Ciudadana.

El apoyo a los procesos de descentralización por parte de CAF comenzó con el desarrollo de mecanismos y programas con el objetivo de fortalecer la acción de los Gobiernos locales y lograr que las Alcaldías se conviertan en organizaciones eficientes con una estructura de gestión moderna y capacidad de planificar, gestionar e incrementar sus ingresos y coordinar sus actuaciones.

Desde el año 2000 al 2016, se brindó apoyo a más de 10 municipalidades de ciudades intermedias, con estudios de diagnóstico y proyectos de cooperación técnica no reembolsable, que permitieron desarrollar sistemas de información geográfica y alfa numérica, actualización de catastro, planificación territorial y gestión municipal entre los más importantes.



Fortalecimiento de liderazgos jóvenes y emergentes.

En Ecuador se han desarrollado actividades del Programa #JovenCAF, como el 1er Encuentro de Líderes Nacionales, realizado en la ciudad de Manta, con jóvenes de los sectores: político, empresarial, social y cultural, de diferentes ciudades del país; esto con los objetivos de acompañar su formación; articular esfuerzos y acciones para impulsar el desarrollo de la región; analizar las perspectivas, los retos nacionales y debatir propuestas para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.



Compromisos y retos de CAF en Ecuador

Los países y sus necesidades con relación a un verdadero y sostenido desarrollo humano y social son muy grandes, **CAF continúa su travesía** para contribuir al bienestar y desarrollo sostenible de la población.

CAF para responder a estos desafíos considera necesario:

- **Con pensamiento crítico, reflexivo, propositivo y adaptativo al cambio**, comprender la situación actual para anticipar las necesidades del futuro en un mundo en donde las fronteras y divisiones políticas se eliminan.

- **Mantener la estabilidad económica, la eficiencia microeconómica, incrementar la inclusión social** junto con el equilibrio ambiental, realizar inversión en todas las formas de capital y la transformación productiva con sostenibilidad ambiental e innovación en un mundo global.

- **Integrar el cambio climático en las estrategias de desarrollo público y privado**, incorporar aspectos como la eficiencia del uso del agua, el fomento de energías renovables y una gestión sustentable de los residuos.

- **Desarrollo inclusivo y transformación productiva** de las ciudades en la región.

- **De manera intergeneracional**, asegurar la integración con inclusión y respeto a la diversidad, preservando la equidad de género.

CAF mirando hacia el futuro, contempla:

- **El envejecimiento de la población**, la sostenibilidad de los sistemas de seguridad social y la permanencia en el mercado laboral.

- **La necesidad del desarrollo del capital humano** ante el veloz cambio de la tecnología, la investigación, conocimiento e innovación y emprendimiento.

CAF aspira crear un círculo virtuoso del desarrollo:

- **Libertad, paz, democracia y derechos humanos**, en donde converjan estado, empresa, academia y sociedad civil.

- **Empresas que aprendan** de la equidad e inclusión.

- **Instituciones basadas en la ética**, la transparencia y la probidad que aumenten la credibilidad y confianza.

- **Soluciones integrales** y trabajo transdisciplinario.

- **Sector público que absorba el conocimiento** y las prácticas sobre eficiencia y eficacia.

- **Liderazgo y creación** de capacidades institucionales.



Título: CAF 45 años en Ecuador

ISBN: 978-9978-369-75-3

Editor: CAF

Oficina de representación de CAF en Ecuador:

Bernardo Requena

Director representante de CAF

Equipo de trabajo CAF:

Bernardo Requena
Constanza Calderón
Lenin Parreño
Patricia Bustamante
Sandra Fierro
Victor Vaca-Pereira
Mauricio Velásquez
Julio De Armas
Rebeca Vidal
Luis Burbano
Dayana Vega
Sofía Enríquez
Arianna Cevallos

Diseño y realización: Trama Ediciones

Rómulo Moya Peralta
Juan Moya Peralta
Evelia Peralta
María Gabriela Loza Pinto
Lizeth Briceño

Fotografía:

Trama: Rómulo Moya Peralta: 4, 6, 7, 10, 13, 24, 27, 30, 32, 34, 36, 38, 39, 41, 42, 44, 47, 48, 50, 52, 56, 63, 64, 67, 70, 76, 80, 87, 94, 96, 97, 100, 106, 108, 111, 115, 138, 141, 155, 157, 158, 160, 161, 177, 188 / **JAG Studio:** 60, 72, 117, 120, 150, 153, 186 / **Juan Moya Peralta:** 174, 177, 184, 197 / **Fernando Espinosa Chauvin:** 27, 55, 147, 165 / **Juan Carlos Morales:** 13 / **Alberto Calderón:** 84 / **Finding Species/Martín Bustamante/Quito Hábitat Silvestre:** 144 / **Sebastián Crespo:** 104 / **Karen Adriana Gómez:** 96 / **Sebastián Padrón:** 141, 149 / **CAF:** 8, 11, 16, 27, 58, 67, 79, 82, 87, 102, 111, 119, 122, 124, 126, 131, 161, 162, 165, 169, 173, 177, 180, 191, 196 / **Rebeca Vidal:** 67, 171 / **HOLCIM:** 181 / **UNACEM:** 183 / **Gran Solar:** 87, 98 / **HIDROSANBARTOLO: Juan Pablo Merchan:** 93 / **EMMOP-Q: Christoph Hirtz:** 74 / **EPMMQ: Metro de Quito:** 111, 132, 133, 134

Impresión: Imprenta Mariscal

La versión digital de este libro se encuentra en:
scioteca.caf.com

Las ideas y planteamientos contenidos en la presente edición son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no comprometen la posición oficial de CAF.

©2016 Corporación Andina de Fomento
Todos los derechos reservados

Hecho en Quito-Ecuador, octubre de 2016

Agradecemos los comentarios de: Fernando Atias, José Carrera, Nathalie Gerbasi, Jaime Holguín, Renny López, Lucía Meza, Hely Olivares, Andrea Otero, Silvia Oteyza, Mauricio Salazar, Jesús Suniaga, Andrés Zamora.

Funcionarios Actuales: Marco Almeida, Rafaela Bastidas, Luis Burbano, Patricia Bustamante, Constanza Calderón, Carolina Cortes, Rosa María Da Silva, Julio De Armas, Verónica De La Torre, Margoth Estevez, Sandra Fierro, Soledad Garcés, Marcelo Guzmán, Yazmina Mantilla, Humberto Moreno, Lenin Parreño, Bernardo Requena, Paola Sánchez, Lucía Sevilla, María José Tejada, Victor Vaca-Pereira, Dayana Vega, Mauricio Velásquez, Rebeca Vidal, Marcela Vizcaíno.

Ex funcionarios de CAF en Ecuador: Eduardo Andrade Chiriboga, María del Carmen Arcos, Xavier Arcos Cevallos, Leopoldo Báez Carrera, Gerardo Borrero Olives, Francisco Bustamante, Milton Cevallos, Carlos Claverie(†), Fernando Dongilio, Gonzalo Flores, Gustavo González Córdova, Gonzalo González Vásquez, Manuel Guzmán, Mercy Jaramillo Arevalo, Daniel Jordán, Hermann Krutzfeldt, Ana Mena Hage, Manuel Orellana, Miriam Páez, Nancy Pasquel de Riofrío, Marcelo Quevedo, Fredy Rojas, Olga Patricia Roncancio, Alfredo Solarte, Danilo Silva Chiriboga, Mauricio Salazar, Germánico Salgado Peñaherrera, Jairo Tiusubá, Jaime Vela Badillo.

